

## **С надеждой на будущее**

*18 апреля Североморску исполняется 54 года. Казалось бы, возраст для города еще детский. Но все меньше и меньше остается людей, стоявших у истоков его зарождения. Или почти у истоков. Читатели нашей газеты помнят опубликованные на ее страницах воспоминания таких известных людей, как А.Шашков и А.Вайсман, которые, в общем-то, сделали флотскую столицу такой, какой мы ее видим и поныне. Не менее интересны, думается, будут впечатления и этого человека...*

Полковник в отставке Николай Максимович Пажитнов окончил Высшее военное инженерно-техническое училище с отличием, а на Северный флот попал в 1968 году. И хотя начало застройки нашего города он не застал, все же основная часть Североморска появилась на его глазах, при чем при непосредственном его участии, так как он последовательно занимал должности инженера, главного инженера и начальника североморского филиала 23 Государственного морского проектного института. А сегодня его богатейший опыт пригодился в должности заместителя начальника этого учреждения.

- В то время, - рассказывает Николай Максимович, - работать было необычайно интересно. Прежде всего потому, что вместе с развитием самого мощного в России флота росла и развивалась его столица. Необходимо было жилье для прибывающих на корабли и в части молодых офицеров и их семей. Строили очень много - по 9-10 домов в год. Тогда еще и в помине не было таких улиц, как Северная Застава, Сизова, Полярная, Морская, Гаджиева. Пустой была правая сторона улицы Кирова... Да не было большей части нынешнего города.

***Василий Ильич Куприенко:***

*- Североморск стал для меня родным домом и причалом. Еще в 50-ом году, когда Североморск назывался Ваенгой, я приехал сюда и принимал участие в его строительстве. На моих глазах, собственно, и превратился небольшой поселок в красивый город. А больше всего люблю бывать у причала, особенно в шторм, когда волны накатывают с такой силой, что соленые брызги летят прямо на тебя.*

В североморском филиале 23 Государственного морского проектного института в свое время трудились пятнадцать архитекторов трех различных школ (Воронежской, Вологодской и Днепропетровской), исповедующих совершенно различные принципы проектирования и строительства. Это придавало дух соревновательности, шло на пользу творческим изысканиям, а в конце концов - на пользу городу. Ведь посмотрите, каким он получился: красивым, уютным и в то же время благородно строгим. Такой и должна быть столица Северного флота.

Как радовались люди, въезжая в новые квартиры! Пусть даже это были «хрущевки» с низкими потолками, совмещенными санузлами, смежными комнатенками и крохотными кухоньками.

Зато свое! Сегодня все ругают «хрущевки», и далеко не без оснований. Действительно, жить в таких квартирах страшно неудобно. Но в то время перед нами стояла задача обеспечить собственным жильем как можно большее количество людей. И ведь справились, обеспечили...

Конечно, не обходилось и без ошибок, причем даже стратегического характера. Например, кто тогда мог подумать, что через несколько десятилетий в Североморске будет некуда деваться от автомобильного транспорта? Ведь изредка пробегала по городу одинокая машина. Если бы предвидели, то и Североморск строили бы по-другому: с широкими дорогами, многочисленными и обширными стояночными площадками. Хотя, с другой стороны, при социалистической системе существовали некоторые жесткие типовые нормы, от которых нельзя было отступать. А теперь уже ничего не поправить.

Некоторое время проектировщиков одолевала «стекломания», по примеру Соединенных Штатов Америки. В Североморске ярким тому примером стала средняя школа №7. Переизбыток стекла в домах на Севере ведет к тому, что помещения в них остаются холодными, такой вариант подходит только для Средней полосы и Юга нашей страны. Знаю, что по абсолютно такому же проекту была построена школа даже на Новой Земле.

Отдельная тема - панельные дома. Они - как мины замедленного действия. Срок эксплуатации панельного дома не должен превышать шестидесяти лет. Но межпанельные швы не выдерживают даже этого, по строительным меркам, смехотворно малого срока, тем более в нашем климате - с повышенной влажностью воздуха, постоянными осадками, ураганскими ветрами и морозами.

Сегодня, к сожалению, Североморск практически не строится, хорошо хоть реконструируется. Этому печальному факту служат несколько причин. Главная не вызывает сомнений - отсутствие финансирования. Даже учебно-технический центр, который планируем полностью ввести в эксплуатацию в августе текущего года, построен на американские деньги, по программе разоружения. Вторая - демографическая: постепенно снижающаяся численность населения города, что напрямую связано с сокращением Вооруженных сил РФ в целом и Северного флота в частности.

И все-таки хочется надеяться, что хотя бы в обозримом будущем наш город все-таки разрастется и станет еще краше. Хотя я люблю его и таким.

Записал Александр Панюшкин.