

Северный бастион

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 апреля 1951 года рабочий поселок Ваенга был преобразован в город областного подчинения, ему присвоено наименование Североморск. Ваенгский поселковый Совет преобразован в Североморский горсовет и исключен из состава Полярного района.

В преддверии юбилея Североморска командующий Северным флотом адмирал Вячеслав Попов встретился с представителями местных СМИ. Тема разговора: флот и город. Но, как это нередко бывает, говорили не только об этом.

- Вячеслав Алексеевич, Северный флот изначально был главной градообразующей структурой в Североморске. Как ему сегодня живется в городе, есть ли взаимодействие с руководством муниципального образования ЗАТО Североморск?

- Ваши выражения «муниципальное образование», «ЗАТО» мне не нравятся. Есть просто город Североморск, который появился как главная база флота 50 лет назад. По историческим меркам, для города дата небольшая. Я практически всю жизнь прослужил на Северном флоте. Видел Североморск в разное время и в разном состоянии. И если сейчас его оценить, то он приближается к своему лучшему состоянию, в котором находился в 70-80-е годы. А по некоторым вопросам становится даже лучше.

С преобразованием Североморска в ЗАТО город буквально на глазах стал преображаться. В России сейчас мало городов, которые могут конкурировать с ним. Кстати, гости, которые приезжают на флот, просто поражаются состоянием города. Конечно, есть проблемы, и мы их видим. Но то, что город хорошеет - это правда. И хорошеет он начал с преобразования в ЗАТО. Я был сторонником и участником в подготовке документов на изменение статуса города. Делалось это ради повышения уровня и благосостояния его жителей, большинство которых - семьи военнослужащих.

Если говорить о взаимодействии с администрацией, то у нас принципиальных разногласий нет. Оказываем помощь друг другу без особых трений и надувания щек. Иначе на Севере не выживешь. Бесспорно, многое еще предстоит сделать, но, как говорится, процесс идет и идет заметно в сторону улучшения жизни людей. И это очень важно. Выскажу мнение своей семьи: мы гордимся нашим городом.

- Каким Вы, Вячеслав Алексеевич, увидели впервые Североморск?

- По-моему, это была зима 1969 года. Нас, курсантов военно-морского училища, строем провели по улице Сафонова, которая удивила меня своей прямоотой и строгостью домов. Но больше всего поразила мощь флота: количество кораблей, их

размеры. А еще запомнился ветер «мордотык». Все мы сразу же почувствовали - это Север. Особого впечатления сам город на меня не произвел. Он не был тогда таким красивым. Североморск расцвел в 70-х годах. Он рос вместе с флотом.

- **Вячеслав Алексеевич, вопрос о шефстве над Северным флотом, видимо, меньше всего относится к вам, а больше к тем, кто шефствует над кораблями и частями. Тем не менее, какова ценность этой помощи?**

- Я принципиально не согласен с такой постановкой вопроса. Потому что шефство - это государственное, национальное дело. Именно оно в первой половине 90-х годов спасло очень многих моряков-североморцев, и прежде всего офицеров, от ухода с флота. В ту пору сложилась очень тяжелая морально-психологическая обстановка. Вокруг человека в погонах было сформировано негативное мнение. Он был морально надломлен несправедливым потоком грязи.

Сейчас ситуация изменилась в лучшую сторону. И прежде всего благодаря шефам. Это они у себя в регионах первыми забили тревогу. Через них дошло и до центра, что нельзя топтать защитника Отечества.

Шефство во многом оздоровило атмосферу в воинских коллективах. Оно обрело обратную связь. Приезжает на флот делегация на свой корабль, в ее составе, как правило, родители, представители СМИ, которые о службе земляков напишут в газету, покажут по местному телевидению. С другой стороны, моряк, зная о том, что его город шефствует над кораблем, старается не подводить своих земляков.

Что ни говори, а шефство - величайшее начинание. И тут стоит сказать о губернаторе Мурманской области Юрии Евдокимове и председателе областной Думы Павле Сажинове, которые первыми подняли вопрос о шефстве на Совете Федерации, куда и меня пригласили. Была организационно оформлена ассоциация субъектов Российской Федерации и городов, шефствующих над кораблями и частями Северного флота. Это решение придало новый импульс. Сегодня над 103 кораблями и частями флота шефствует более 130 организаций, городов, краев, областей и республик России. И друзей у флота прибавляется. Недавно шефами стали администрации Минска и Бреста, потому ассоциация становится международной.

Если говорить о Североморске, то у него есть свой корабль, с которым он связан крепкими узами дружбы. Кроме этого, город помогает и многим другим воинским частям. Так что Североморск у нас не в арьергарде, а в авангарде.

- **Повлияет ли на социальную инфраструктуру очередное сокращение флота?**

- Я бы не сказал, что это сокращение. Это приведение всей инфраструктуры флота в соответствие с состоянием его сил, задачами, которые перед ним стоят. У нас появилась хорошая возможность устранить имеющиеся перекосы, привести все к здравому смыслу. Чтобы там, где точно не достаёт, а нужно, - было в избытке. А где избыток - не было. Словом, чтобы все было по уму.

Если раньше приходила директива сократить то, то и то, и нам ничего не оставалось как ее выполнять, то сегодня этого нет. Сейчас нам выдают «рамки», в которых мы должны выстраивать структуру. А это хорошо тем, что вопросы, особенно социальные, решаем сами. Ведь нам на месте виднее, чем в Москве. Поступила, например, команда сократить такую-то часть, а мы знаем, что этого нельзя делать, потому что людей бросим на произвол судьбы. Это учитывается, и такое решение не предлагается. Нам идут навстречу.

Сегодня мы формируем флот так, как он нам видится. С учетом всех сторон жизни, прежде всего, боеготовности, социальных проблем. Поэтому можно предположить, что после этих элементов реформирования, которые пройдут, в том числе и сокращения, люди станут лучше жить. И не только в квартирах, а жить вообще. Появится возможность чаще выходить в море, больше заниматься боевой подготовкой. Есть категоричное указание Президента о том, что средства, которые освобождаются после сокращения, ни в коем случае никуда не расходовать. Они вкладываются в ту систему, которая остается, в том числе и в социальную базу. Указание это неукоснительно выполняется, и у меня нет сомнения в реализации именно таких подходов.

- **Вячеслав Алексеевич, говоря о социальной базе, Вы имеете в виду и строительство жилья в средней полосе?**

- И это тоже. Но прежде всего, это повышение уровня денежного довольствия. Сделав это, мы предоставим возможность человеку самому решить ряд проблем. Есть такая известная притча. Можно бедняку, который ничего не имеет, давать рыбу бесплатно. А можно купить удочку и научить удить. Так и в нашем случае. Действительно, будет представлено больше возможности для принятия решения на местах. Но его можно принять, когда есть средства. А когда их нет, то ничего не сделаешь. Сейчас должны высвободиться ресурсы, и пополнить как раз то недостающее, что нужно на функционирование системы флота.

- **Вячеслав Алексеевич, какими в идеале Вы хотели бы видеть отношения властей города и руководства флота через следующие 50 лет?**

- У меня на флоте в подчинении шесть ЗАТО. Для чего создаются закрытые административно-территориальные образования? Для обеспечения безопасных условий

функционирования той системы, ради которой они создаются. ЗАТО Североморск - для базирующихся здесь надводных кораблей. ЗАТО Полярный, в частности, для функционирования Кольской флотилии, судоремонтного завода и т.д. А у нас в последнее время были элементы политизации местных выборов: в одном месте ЛДПР, в другом - коммунисты. И это в военных гарнизонах. Раньше звучало такое выражение: армия вне политики. Оно принципиально неверно. Армия создается как инструмент политики. Она не может быть вне политики. Но армия должна быть вне политической борьбы внутри государства. Она обязана всегда стоять на страже законной, избранной народом власти. И допускать политизации на территории ЗАТО ни в коем случае нельзя.

В идеале я бы хотел, чтобы Глава ЗАТО назначался с полномочиями заместителя командующего флотилией атомных подводных лодок по социальным вопросам. Тогда не будет ни политики, ни расходования средств не по назначению. К примеру, когда офицер, уволенный с военной службы, не может через ЗАТО получить жилье, это не есть действие, направленное на объединение усилий. И мы сейчас, к сожалению, в большой степени зависим от того, кто избран Главой. Если толковый, то есть полное взаимодействие. А если горлопана избрали, управлять им представителю функциональной системы, ради которой создано ЗАТО, невозможно. Это мое личное видение. Я не претендую на оспаривание того, что есть. Надо жить, служить, взаимодействовать. Закон есть закон. Он для всех один. Все должны его исполнять. И стремиться исполнять наилучшим образом. Критерий для нас один - доверие людей. А его можно завоевать только тогда, когда к людям относишься с открытой душой.

- Говорят, что Североморск будет жить, если сохранится Северный флот. Так ли это? Каковы перспективы развития нашего города как столицы Северного флота?

- Пока флот есть, будет жить и Североморск. Флот уйдет - городу будет сложно выжить. Он может захиреть. Уедут люди, работы не будет. Должен сказать, что я, как командующий, предложений по изменению столицы Северного флота подавать не стану. Североморск был и останется флотской столицей.

В.Валентинов.