Как все начиналось

***Совсем недавно был снят гриф «Секретно» с некоторых архивных материалов, рассказывающих о том, чем и как жил поселок Ваенга до придания ему статуса города и переименования в Североморск. Часть этих документов изучила начальник городского архива Нина Баранова и они стали доступны североморским журналистам.***

***Люблю я свою Родину,***

***Люблю незримый край,***

***Зима и сопки грозные,***

***И холод здесь - нам рай.***

***Речных озер идиллия,***

***Их вкус не передать,***

***Березы, время зимнее,***

***О чем еще мечтать!***

***Залив незамерзающий.***

***- Подлодки, корабли,***

***И человек незнающий***

***Поверит в миф любви.***

***Но те, кто был здесь временно.***

***Когда-нибудь поймут.***

***У нас, на Крайнем Севере,***

***Лишь верные живут.***

**Л. Юнина. 14 лет.**

Они были **первыми**

105 лет назад на восточном по­бережье Кольского полуострова, в устье небольшой, но быстрой реки Ваенги, богатой кумжей и сигом, появилась колония первых посе­ленцев. Трудно сейчас предста­вить жизнь колонистов, но некото­рые сведения все же дошли до нашего времени. Много интересно­го о быте, занятиях, обычаях жи­телей поселения, названного в честь реки Ваенгой, рассказыва­ют музейные экспонаты и архи­вные документы.

По всей видимости, осваивать земли приходили люди деловые, хозяйственные, с желаниям надол­го поселиться в этих краях. Поэто­му очень скоро на смену первым, наскоро сооруженным землянкам начали строиться прочные, теплые избы, благо материала для этого было достаточно. Да и само место для оседлой жизни вполне годи­лось. А к суровому северному кли­мату народ, состоявший в основ­ном из поморов и финнов, был привычным. Так что за очень ко­роткий срок в губе Ваенга вырос целый поселок.

В те далекие времена наш край славился пушниной, вкусной ры­бой и другими природными бо­гатствами. Об этом были хорошо осведомлены архангельские купцы. На своих суденышках они прихо­дили к берегам нового поселения, и за бесценок, путем обмена на свои нехитрые, но необходимые 8 быту товары, скупали шкурки зве­рей, вяленую рыбу, мясо, ягоды.

Немного позже поселенцы ста­ли обрабатывать земли и сеять морозоустойчивые злаки, разво­дить огороды, на которых росли овощи и даже ягоды. Многие жи­тели держали коров и овец. Для корма заготавливали сено и бе­резовые ветки.

К 1914 году на кольских берегах было уже несколько поселений, объединенных в волости. Ваенга входила в Териберскую волость, в которой, на тот период времени, прожинало 1538 человек, из них 360 были финны. Кстати, в Ваенге, судя до дошедшей до нас самой ранней переписи населения, в 1926 году все жители, 31 человек, были финского происхождения.

Нормального регулярного сооб­щения с Большой землей у севе­рян не существовало вплоть до 1916 года, когда был заложен го­род Романов-на-Мурмане, торго­вый порт, построена железная до­рога. Жители поселка добирались до нового центра по «вечной тропе», пешком. «Тропа» - это те по­чти тридцать километров до Мур­манска, которые мы сейчас пре­одолеваем за 30-40 минут. А тог­да это было целое путешествие, хлопотное и трудное.

Может быть, из-за отдаленнос­ти или какой-то другой причине, но в период Октябрьской револю­ции 1917 года часть населения Ваенги покинула поселок. Подан­ным областного краеведческого музея, в то время в нем остава­лись лишь 13 человек. Правда, позже число жителей поселка уве­личилось за счет активистов, при­езжавших устанавливать Советс­кую власть, создавать колхозы и артели.

В 1926 году из Ленинграда в Мурманск прибыли сотрудники конторы по заготовке леса. Одну из артелей направили в селение Ваенга. Лесорубы вели заготовку древесины и благоустраивались. Благодаря им в Ваенге появились первая общественная баня, барак-общежитие. Сохранились сведе­ния, что бревна, предназначенные для хранения, свозились на лоша­дях в единственное не заболоченное место, туда, где сейчас рас положен центральный стадион города и флота.

Весной 1929 года на общем собрании граждан селения Ваенга где присутствовали 19 человек было решено учредить животноводческую артель ««Мелиоратор» в которую вошли 13 рыбаков. А 8 марта 1930 года был организован рыболовецкий колхоз «Риенто». Маленькое селение жило пробле­мами своей страны.

Даешь кирпич!

В 1932 году был построен и пу­щен в эксплуатацию кирпичный за­вод, который принадлежал мур­манской артели «Керамик». Распо­лагался он в становище Ваенга в 25 километрах or Мурманска. В 140 метрах от берега Кольского зали­ва был установлен маленький при­чал. С него-то и отгружали гото­вую продукцию завода потреби­телю. Во время прилива на бук­сиры, которые вставали на рейд в 75 метрах or берега, кирпич доставляли на небольших лодках.

Завод располагал значительным запасом сырья. Карьер с глиной находился рядом, и разрабатывал­ся он вручную. Затем глину транс­портировали в производственные цеха на деревянных вагонетках. Добывали более крепкую пластич­ную глину, так называемые «крас­нуху» и мелкую - «синюху». Оба сор­та были с примесью камня различ­ной величины.

Завод работал в полсилы. За 11 месяцев было произведено 1 млн. 100 тысяч штук кирпича, на 700 тысяч меньше проектной мощнос­ти. А мешали этому наши вечные авралы: в кратчайший срок и лю­бой ценой! Не успели сделать вен­тиляционные установки в сушиль­ной камере, и режим обжига уве­личивался на несколько часов, это и снижало производительность.

Работа изначально была постав­лена неправильно. Масса проблем со сбытом кирпича, несовершенство самого производства, - и спустя два года руководство артели «Керамик» оказалось в тупике. Для реконструк­ции завода и, соответственно, его рентабельной работы необходимы были большие капиталовложения, которых на тот момент взять было неоткуда.

В 1935 году правление решает продать кирпичный завод в соб­ственность строительства судоре­монтного завода главсевморпути. Позже, уже после войны, он перешел в собственность военных стро­ителей, и есть предположение, что добротные дома на улице Сафо­нова построены из кирпича, сде­ланного из северной глины.

**С энтузиазмом молодости.**

По-настоящему развиваться наш населенный пункт начал с образо­ванием Северной военно-морской флотилии. В конце 30-х годов в Ваенге полным ходом шли работы по созданию новой базы флота, оборудованию мест базирования кораблей, сооружению аэродрома. Вот тут и пригодился лес, заго­товленный первыми лесорубами. Он пошел на строительство при­чалов, вооруженных сооружений. В то же время началось проклады­вание дороги Ваенга-Мурманск. Надо сказать, что все строитель­ство было связано с огромными трудностями: практически не было техники, транспорта, любой груз поставлялся только водным путем.

Тем не менее, поселок застраи­вался, развивался. По вольному найму приезжали люди на строй­ки Севера. Очищали, осушали тер­ритории, прокладывали дороги, строили различные государствен­ные объекты, жилые дома. Жили строители в двадцатиместных палатках, которые отапливались же­лезными печками круглосуточно из-за лютого холода. Таких пала­ток на склонах сопок стояло доволь­но много, образуя целый городок, прозванный «ситцевым».

Несмотря на тяжелые условия, в которых приходилось работать людям, поселок рос очень быст­ро. Первые два каменных здания, ставшие началом нынешней ули­цы Сафонова, сдали в 1939 году. А еще через год появилась целая улица деревянных двухэтажных домов. В 1940 году была построе­на шоссейная дорога, а грузы на­чали перевозить сухопутным транспортом. Одновременно стро­илась и железная ветка Мурманск-Ваенга. Это было большим дос­тижением.

Надо сказать, что люди, стро­ившие наш город, были настоящи­ми героями. С энтузиазмом мо­лодости, преданностью идее со­ветского человека строители отда­вали буквально все силы, подни­мая флот, поселок.

В годы Великой Отечественной войны Военно-Морскому Флоту выпала трудная задача - прикры­вать с моря правый фланг фрон­та. Северный флот базировался в городе Полярное и ближайших бухтах, в том числе и в Ваенге. Здесь же находился и аэродром. Враг стремился уничтожить такую важную стратегическую базу, по­этому бомбежки не прекращались. Полыхающая пожарами деревян­ная Ваенга отважно сражалась.

После войны были годы упор­ной работы. Необходимо было вос­становить разрушенное и постро­ить новое.

Городу быть!

1948 год. Серьезно встает воп­рос о строительстве главной базы Северного флота в поселке Ваен­га, и в связи с этим правитель­ство запрашивает сведения об экономическом, социальном поло­жении населенных пунктов Ваен­га, Грязная (ныне поселок Сафоново), Чалмпушка (верхнее Росляково) и Росляково.

Данные предоставил председа­тель Полярнинского горисполкома. Объяснительная записка с грифом «Секретно» датирована апрелем 1948 года. Итак, на начало этого года вольнонаемное население Ваенги и трех поселков составля­ло 6210 человек, рабочих, занятых в промышленном производстве, - 2151. Объем валовой продукции промышленных предприятий за 1947 год составил 4 млн. 233 ты­сячи рублей. Основными в посел­ке Ваенга считались тогда пред­приятия Военторг и самое много­численное по количеству рабочих - «Северострой».

Особыми удобствами жители поселка похвастать не могли. Во­допровод и канализация были только в жилых кирпичных домах Нижней Ваенги. Для остальных все эти удобства были выносными, то есть на улице. Дома все электрифицированы и имели центральное отопление. Кое-где на месте тро­туаров были сколочены деревянные настилы, дорога - мощена камнем.

Поселковые ребятишки учились в восьмилетней школе. В перспек­тиве планировали построить в Ваенге и детские ясли. В больни­це, рассчитанной на 20 койко-мест, и амбулатории работали три вра­ча. Что касается культурной жиз­ни, то и она была на должном уров­не, поскольку во всех населенных пунктах (а это военные базы и гарнизоны) в обязательном порядке работали Дом офицеров и не­сколько клубов.

В поселке Ваенга было все, что необходимо человеку: почтовая контора, телеграф и телефон, сберкасса, пожарная команда, сто­ловая, баня, сеть магазинов «Во­енторг», ОРС «Северострой», Мур­манский рыбкооп. Военная пекар­ня полностью обеспечивала хле­бом поселок и близлежащие на­селенные пункты.

Перспективы дальнейшего раз­вития и роста пророчили в те годы Чалмпушке не без основания: здесь уже было начато строительство большого судоремонтного завода по линии Северного флота.

Сообщение с Мурманском про­исходило по каменному шоссе, предназначенному для автогужево­го транспорта, или на катере по Кольскому заливу. Фураж, продо­вольствие, топливо, горючее и, конечно же, технику для военных в поселок доставляли в основном по железной дороге. Старожилы вспоминают, что несколько ваго­нов курсировали от Ваенги до Мурманска и обратно, как приго­родный поезд. Но особой популяр­ностью у населения он не пользо­вался, и со временем этот маршрут отменили.

Лилия Дорофеева.

А. Николаева.