(Окончание.)

В предвоенные годы созидатели города обрели довольно хорошие жилищные условия. В одном из отчетов о выпол­ненных работах сообщается о городке строителей, состоявшем из пяти казарм и тридцати стандартных (сборно-щито­вых) домиков, в каждом из которых по четыре квартиры. Так отходит в прошлое время палаток и землянок.

В той же пятилетке осуществлено шос­сейное и железнодорожное сообщение Ваенги с Мурманском. Реконструирова­ны причалы, третий из них назван уже пир­сом. Ведутся дноуглубление причальной акватории и рефулерные работы.

Кроме официальных праздников в по­селке отмечали и торжества местного значения. К примеру, летом 1940 года со­бралось немало народа на конечной ос­тановке транспорта, которая тогда была не у теперешнего морвокзала, а возле стадиона. Некоторые забрались даже на пожарную колонку, стоявшую на месте будущего Дома пионеров. С верхотуры ее были видны и первые дома, возведен­ные на Птичьей горе - за сегодняшним городским узлом связи. Только взоры всех участников того торжественного дня устремлены были на украшенный грузо­вик, готовый впервые отправиться по но­вой дороге до областного центра.

В следующем году произошло другое важное событие: Полярнинский разведот­дел открыл в Ваенге врачебную амбула­торию, которую обслуживали два врача - терапевт и педиатр. Теперь лечебная помощь оказывалась и взрослым, и де­тям. Позаботились также о будущих ко­ренных североморцах, оборудовав здесь родильное отделение аж на пять коек, ибо маленькие посельчане уже появля­лись на свет... Только их молодые мамы не знали, что скоро, очень скоро грянет война.

Вспоминая ставшие далекими време­на, генерал-майор в отставке Баженов Сергей Иванович назвал главными свои­ми помощниками инженеров участков тогдашнего строительства Е.Андреева, Л.Белоусова, И.Муравецкого.

Пятнадцатилетним пареньком пришел к первостроителям проситься на работу Е.Морозов. Толковый плотник позднее из него получился. Стал бригадиром. Трудился в радость. Но грянула война. Коллектив плотников выступил с иници­ативой: «Каждый день - как на фронте!» Что соответствовало появившимся слож­ностям обстановки: поступление строй­материалов резко сократилось, изыски­вали местные резервы. Стало не хватать самого необходимого для жизнедеятель­ности. О положении с обмундировани­ем красноречиво говорит такая запись 42-го года в трудовой книжке бригади­ра: «За высокие показатели в труде и отличное качество работ объявить бла­годарность и премировать кожаными бо­тинками»... Е.Морозов просился на фронт. Не пустили - его опыт и мастер­ство нужнее были в тылу. Так и прора­ботал знатный плотник целых 35 лет.

**К мирному труду.**

С августа 1941 года строительство Ва­енги было законсервировано. Особое военно-строительное управление ликви­дировано, личный состав которого и ма­териально-техническое имущество час­тично передали Северному флоту, что- то эвакуировали в тыл, направили дру­гим организациям Главвоенпромстроя. Ибо флот тогда приступил уже к воен­ным действиям.

Стройплощадки в Ваенге обезлюдели и замерли на долгих четыре года, вплоть до лета 1944 года, когда врага в Советс­ком Заполярье отбросили к западной границе нашей страны и победный ис­ход войны был предрешен. У командую­щего Северным флотом адмирала А.Го­ловко появилась возможность помыслить и о мирных делах. В июне составили ти­тульный список сооружений, незавер­шенных в довоенное время, и необходи­мых новостроек. А в следующем месяце вышел приказ о формировании в Ваенге заново Особого военно-строительного управления. Утвержден был и план даль­нейшего строительства, которое практи­чески развернулось уже в начале августа 1944 года.

Стройбаты и управления работ разме­стились во всех пригодных казармах и прочих имевшихся помещениях. Рабочая же сила продолжала прибывать в Ваенгу, по здешним террасам сопок, как и не­сколько лет назад, вновь появились «сит­цевые» городки из походных палаток.

Последствия войны сказались на соста­ве новостроителей. Из-за потерь в боях мужского населения, немало было теперь женщин и совсем юношей, повзрослев­ших лишь к исходу сражений, но не ус­певших получить нужную профессию - в огненные годы не до того было... И тут ветеранам довоенных строек, уцелевшим в страшном горниле битв, отводилась осо­бая и важная роль наставников.

Кроме существовавших до войны стро­ительных участков в Ваенге, Варламово и Росляково появилось управление во­енно-строительных работ и на окраине областного центра - в Росте. Возникло и пассажирское движение по грузовой же­лезнодорожной ветке на Мурманск: Ваенга-Роста.

В начале же 45-го флотский «Севморстрой» имел целый автопарк из полусот­ни грузовых машин, а для оперативного перемещения строительного руковод­ства служил трофейный «Виллис».

Хлопот же у начальства хватало. Послепобедная эйфория сказалась на трудо­вой дисциплине. Если в предыдущую летнюю пору многие отрабатывали до двух смен подряд, то теперь в приказном порядке «ввиду светлого времени» уста­новили 10-часовой рабочий день. Одно­временно появляется повышенная забо­та руководства строительством о быте ря­довых тружеников, их питании, здоровье, возможности полезного досуга взрослых и их детей. Так, на каждом строительном участке, кроме жилья, хотя бы в казармах или бараках, имелись общественная баня, столовая с овощехранилищем и ледни­ком для сохранности продуктов, своя хле­бопекарня.

Строго контролировались медицинское обслуживание населения, соблюдение санитарных и гигиенических норм. На­пример, были наказаны виновные за ис­пользование медицинского изолятора в качестве... гауптвахты, а некоторые из медперсонала - за неявку на эсминец «Жгучий» для профосмотра моряков. Все вновь прибывшие на флот либо строи­тельство не допускались на корабли, в казармы и общежития без предваритель­ный санобработки. Ибо еще имелось и такое «деликатное» наследие войны как вшивость...

**Возрождение поселка.**

В поселок прибывали не только быв­шие фронтовики, жившие здесь до вой­ны, но и некоторые из их боевых друзей, решивших помочь в работах восстанови­тельных, да, может быть, и самим обосно­ваться на земле, которую защищали от врага и сердцем прикипели к ней.

Снова на левом берегу морской губы Ваенги появились комсомольцы-добро­вольцы и по спецнабору народ, имевший строительные специальности. Опять ус­танавливались палатки, сооружались про­чие «времянки» для жилья. Некоторым и готовое досталось. Например, бревенча­тые землянки боевых летчиков времен войны, располагавшиеся возле конт­рольного поста в Авиагородок, уцелев­шие от бомбежек. Внутри они выгляде­ли как приземистые избы, правда, без окон, но освещавшиеся электролампоч­ками. Комнатки, понятно, тут были тесно­ватые, зато во множестве.

Деревянная же Ваенга, подвергавша­яся в годы войны частым авианалетам фашистов, практически выгорела. На расчищенных пепелищах теперь, как и в 30-е годы, стояли лишь «ситцевые» городки, пригодные для жилья только на несколько месяцев, относительно теплых. И строители поспешали, при­меняя самый быстрый способ возведе­ния легкого деревянного жилья: на под­готовленном бетонно-каменном фунда­менте монтировались готовые фрагмен­ты домиков - стены с оконными про­емами, потолок с перекрытием крышей, настилался дощатый пол, подгонялись к проемам двери и рамы. Домики один за другим вырастали, как грибы после дождя... В них зимовать уже можно было, хоть в морозы да метели тепло в них не очень-то держалось, но не жалели дров на топку печки, особенно выручал ка­менный уголь, который стали завозить для поселка. Пищу готовили на керо­синке или примусе. Воду брали из ко­лонок, которые в стужу частенько зас­тывали и отогревать приходилось паклевыми факелами или паяльными лам­пами.

Ваенга имела почтовую контору, теле­графную и телефонную связь, сберкассу, баню, пожарную команду. Местная воен­ная пекарня обеспечивала хлебом все близлежащие населенные пункты. Сеть магазинов принадлежала не только во­енторгу, но также ОРС «Северострой» и Мурманскому рыбкоопу.

Была в Ваенге больница, рассчитанная на двадцать койко-мест, и амбулатория, где работали всего три врача. Такое ле­чебное обеспечение уже ощущалось как недостаточное. Что особенно выявилось в 1953 году, когда на местное населе­ние обрушилась беда - эпидемия тифа. В небольшом лазарете трудно было по­местить всех больных, но медики муже­ственно сражались со страшным недугом. При том обслуживать пациентов прихо­дилось, надев предварительно... проти­вогаз.

В поселке был введен строгий каран­тин. Поселковое руководство изыскива­ло возможность выдавать всему населе­нию бесплатно мыло и сменное белье постельное. Общими усилиями эта мо­ровая опасность была предотвращена.

В послевоенное время все кирпичные дома в нижней части нынешнего города возводились с участием В.И. Зайцева - каменщика высокого шестого разряда. У него же тогда учились мастерству мно­гие, ставшие впоследствии уважаемыми ветеранами североморских строек. Дос­таточно назвать таких известных как Ва­лентин Юшманов и Аркадий Калабанов. Сам Виктор Иосифович за многолетний добросовестный труд получил звание «Отличник военного строительства» и был удостоен ордена «Знак Почета».

Такой же наградой отмечен был сер­жант запаса П.П. Задорожный. А в 1948 году Порфирия Павловича избрали пред­седателем исполкома Ваенгского поссо­вета. Общественная работа как члена комиссии по строительству появилась и у Виктора Иосифовича. Торговую комис­сию возглавил тоже бывший фронтовик И.Т. Гудзь.

Построек довоенной давности в горо­де почти не сохранилось. Но к таковым относится помещение магазина № 10, что рядом с «Арктическим». Вспоминая свою молодость, П.Н. Купряков привел любо­пытный инцидент, получившийся у него с... лесничим. Представьте себе на ули­це Советской почти нетронутую приро­ду, нарушенную лишь тележной колеей. По ней Павел Николаевич своим тракто­ром тянул на волокуше бетономешалку. Понятно, не убрался в узкости пути и сломал несколько березок. Еле оправ­дался перед хозяином леса - нагоняй мог и штрафом кончиться.

В послевоенное время вместо улицы Комсомольской существовала еще боло­тина такая, что гусеничная техника там вяз­ла... В округе территории теперешней больницы (ЦРБ) тогда было хорошее па­стбище для скота личных хозяйств - ко­ров и коз. Последние давали не только целебное молоко, но и прекрасную шерсть для теплых вязаных вещей, вплоть до ажурных платков и пышных шапок соб­ственного изготовления, в которых ще­голяли тутошние жители.

На месте теперешней улицы Душе­нова в то время Песчаная пролегала. По сторонам ее сосны высились, разросши­еся на сухой и балгодатной для них по­чве. Вокруг нынешнего стадиона шуме­ла, можно сказать, корабельная роща. Не поверилось, когда об этом сообщил мне старожил Североморска Н.Н. Рубаненко, работавший в 70-х годах художни­ком флотской газеты. В доказательство он сводил меня на взгорок за киноте­атр «Россия», где чудом уцелел невысо­кий сосновый пень диаметром сантимет­ров тридцать... Да, признаться успели забыть мы, что не только Средняя Ваен­га, но и улица Колышкина (бывшая Озер­ная) четверть века тому назад состояла частично из легких финских одноэтажек, уже обветшавших к тому времени. В одной из этих «деревяшек», стоявшей на­против парикмахерской, жил другой мой приятель - художник А.А. Тарановский со своей семьей.

Владимир Смирнов-Владов.