**Возник тут и кирпичный завод.**

*(Продолжение.)*

По правде говоря, предприятие назы­валось поскромней - артель «Керамик». Однако выдержки из отчета председате­ля за 1934 год впечатляют. Речь идет о «большом производственном здании», состоявшем из трех отделений: глинохранилища, формовочного цеха и поме­щения для сушки кирпича-сырца. На фор­мовочном участке стояла глиномялка «Людига», «способная к производству 8000 штук кирпича» за один рабочий день!.. Производительность, как видим, заводс­ких масштабов.

Теперь о природных запасах сырья: «гли­ны в радиусе 500-600 метров» было, при­том двух видов - «более крепкая и плас­тичная «краснуха» (красная глина, по гео­логической терминологии) и «мелкая «си­нюха» (соответственно - синего оттенка, или голубая глина).

А началось все летом 1932-го, когда при­казом № 1 на работу приняли первых че­тырнадцать новоприбывших людей разной национальности - девять мужчин и пять женщин. Были и семейные пары, к приме­ру, супруги Буш. Кроме основных специ­альностей, скажем, формовщика, в списке встречаются и такого назначения работни­ки - подвозчик воды, кипятильщица...

Труд артельщиков был нелегким. Вся надежда была на лопату. Ибо с помощью нее, кирки и лома начали действовать прибывшие на работу в поселок Ваенга добровольцы нового набора из разных го­родов страны. Таким инструментом ар­тельщики вручную удаляли поверхност­ный слой земли, перевитый растительны­ми корнями, толщиной около полуметра, добираясь до чистой глины, залегавшей далее пластом до 2,5 метров. Лопатами же загружали ее в деревянные вагонет­ки, которые затем вручную толкали до складского помещения глинохранилища. Механизация, кроме машинной формов­ки, практически отсутствовала и в после­дующей технологической цепочке.

Готовую продукцию с завода вывози­ли на лошадях к берегу Кольского зали­ва, до которого было около полутораста метров. А еще в метрах семидесяти от берега (даже во время прилива) встава­ли на рейд тяжелые буксиры, приходив­шие за кирпичом. Так что его нужно было сначала загружать в лодки, а из них, на открытой воде уже, перегружать на основ­ной транспорт, коим заводская продукция доставлялась в Мурманск.

Жилья при заводе было еще с избыт­ком, деньги за труд выдавали дважды в месяц - аванс и зарплату. Погода стояла благодатная, по выходным лес манил гри­бами, ягодами... Но коротко заполярное-то лето. С осенним затяжным ненастьем кто-то затосковал, стал «заглядывать в рюм­ку», допуская на работе прогулы, другие самостийно начали перебираться из жи­лых «времянок» в более капитальные и теплые помещения. В отопительные же печи, кроме лесного сушняка, пошла и де­ловая древесина, закупленная заводом для строительных нужд у артели «Лесо­руб», несмотря на приказные рекоменда­ции о заготовках валежника «для личных нужд» и угрозу взысканий за «расхище­ние народного имущества».

Наказать подчиненного - дело нехит­рое. Но к первому экзамену - испыта­нию суровостью климата - неподготов­ленным оказалось, прежде всего, руко­водство завода, не обеспечившего рабо­чих тем же топливом и теплой одеждой.

Формально наказания были законны­ми. Но главный закон социалистическо­го производства - план. От начальства выполнение его требовалось любой це­ной. И если нет должной техники, оста­валось выжимать все возможное из люд­ских способностей. А многое ли могли рабочие, не имея нормального быта, ус­ловий для полноценного отдыха и вос­становления сил.

Завод работал в половину своих воз­можностей. И вот почему. О запуске-то его победно отрапортовали в срок. Од­нако не успели сделать вентиляционные установки в сушильной камере. А в ре­зультате режим обжига растянулся вдвое, соответственно снизив производитель­ность предприятия. Так, за одиннадцать месяцев было выдано 1 миллион 100 ты­сяч штук кирпича, то есть на 700 тысяч меньше проектной мощности.

С плановыми заданиями завод, понят­но, не справлялся. За что начальству при­ходилось несладко - начались кадровые замены, и с каждым новым руководством ожесточались дисциплинарные требова­ния к рабочим. И только. Лозунг «Кадры решают все!» явно не оправдывался. Ибо труженикам не могли дать от завода даже главное - вовремя выплатить зарплату, задержки которой затягивались до трех месяцев.

А что же в результате? Двоих рабочих уволили за перепродажу старых вещей, обвинив в спекуляции. Началось растас­кивание кирпича, неизвестно кем и куда. За один год недостача такового достиг­ла около 70 тысяч(!)... Не удерживали лю­дей на предприятии и злополучные «по­лярки», когда месяцами не было денег на жизненно необходимые расходы. Рас­четы чаще делались лишь на бумаге: за­долженность руководство старалось со­кратить вычетами за пользование койко- местом, за использование лошади для нужд личных перевозок, за проезд на мотоботе...

Кстати, о последнем. Мотор судна уж настолько обветшал, что опытный меха­ник Рене не одну неделю мучался, пыта­ясь «оживить» его. Терпение у началь­ства иссякло, и «технаря» отдали под следствие как вредителя!.. Правда, через полгода спохватились, не найдя лучшего специалиста, и назад его затребовали.

Случай показательный в том смысле, что, расправляясь в приказном порядке с работниками не очень радивыми, ру­ководство всячески пыталось удержать от самостийной «утечки» с предприятия лю­дей нужных. Чтобы вовсе отчаявшиеся от заводских неурядиц не смогли сбежать отсюда самовольно, ввели официально разрешительные пропуски на мотобот.

Но такие и другие бумажные меры уже не могли предотвратить явного умира­ния кирпичного производства. В 1935 году завод решили продать в собствен­ность Главсевморпути. А после войны 1941-1945 годов его передали военным строителям. Еще какое-то время заводик «дышал», пока была потребность в кир­пиче. Но пришла, как известно, эпоха бетонно-блочного строительства. И кир­пичный завод на Ваенге канул в лету...

**Здесь будет город заложен.**

Летом 1933 года Кольский полуостров посетила партийно-правительственная делегация, которую возглавлял Иосиф Сталин. Ей предстояло окончательно ут­вердить места базирования формировав­шейся в то время Северной военно-мор­ской флотилии. Под основные будущие базы тогда и определено было два мес­та - Екатерининская гавань и губа реки Ваенги.

Начало любой грядущей стройки пред­варяется, как известно, проектно-изыскательными работами. Соответствующие специалисты первыми и прибыли сюда из Ленинграда. В 1934 году здесь обо­сновались военно-строительные органы. А, собственно, стройка развернулась уже в следующем сезоне. Так что 1935 год, ставший концом бытия артели «Лесоруб», стал и началом зарождения новой Ва­енги.

Поначалу это был палаточный или «ситцевый» городок - так шуточно окре­стили место жительства на территории Приморской площади. Топоры же зара­ботали прежде всего на сооружении береговых причалов. Где, кстати, приго­дился лесоматериал, что артельщики бывшего «Лесоруба» оставили в штабе­лях на сухом возвышении, значительно позднее выровненном под городской стадион. Вокруг-то было тогда доволь­но болотисто. Признаки такой нежела­тельной низинности едва улавливаются нынче лишь в городском парке, хоть и значительно осушенном когда-то первы­ми жителями.

Временные деревянные причалы были первоочередно необходимыми. Ведь все стройматериалы завозились морским пу­тем. Дороги на Мурманск еще и в про­екте не существовало: геодезисты толь­ко приступили к исследованию в этом на­правлении, продлившемся до 1935 года. Тем же водным сообщением при­бывали провиант и людское пополнение первостроителей.

**Поселение из палаток да землянок.**

Итак, для всех вновь прибывших Ваенга начиналась от причала, хоть, собственно, поселка еще не существовало: открывал­ся вид на палаточный городок. А вот пра­во на жилье в нем имели преимуществен­но приехавшие по спецнабору. Для во­енных строителей наспех сколачивались деревянные казармы, что прочим добро­вольцам виделось уже роскошью, ибо сложилось негласное правило: коли при­был самостийно, то сам и обустраивай­ся... Но прежде каждый, понятно, прохо­дил через отдел кадров Особого военно-строительного управления, через строгий отбор медицинской комиссией на пригодность к работе в суровых усло­виях заполярной стройки. И воинскую присягу принимали все без исключения. А далее и по комсомольским путевкам юноши могли получить направление... до ближайшей сопки, в обрыве которой уст­раивали себе жилье в виде землянки. В подспорье выдавалось им энное количе­ство досок, которых хватало лишь на ук­репление крыши над головой, сколотить стол-времянку, скамейку да соорудить на земляной стене полочку под нехитрую посуду алюминиевую. Пол тоже оставал­ся природно-почвенным. В такое отры­тое киркой и лопатой помещение едва втискивались три-четыре металлических койки и печурка из листового железа, нареченная «буржуйкой». Из той же «же­стянки» круглая труба через колено-от­ворот выводилась наружу. Для личных пожиток оставалось место лишь под кро­ватью, и они у каждого хранились в че­модане.

Территория первого палаточного го­родка (от залива в начале теперешней улицы Сафонова) и ряда землянок (близ нынешних школы № 12 и магазина «Ме­бель») позднее застроится домами и на­зовется Нижней Ваенгой.

А завербовавшиеся на стройки Севера все прибывали, иногда десятками и даже сотнями в день. Возник второй «ситце­вый» городок на относительно ровной террасе сопочного угора, поднимавшего­ся в южную сторону - район сегодняш­ней школы № 7. В склонах же ниже и выше этой природной площадки окапы­вались опять же землянками. Так что ны­нешние североморцы, поднимающиеся по лестничным трапам от кинотеатра «Россия», затем к зданию главпочтамта, шагают над бывшими тут когда-то зем­лянками.

Протяженная площадка террасы, впос­ледствии выровненная, потом застроит­ся одноэтажными сборно-щитовыми до­миками вплоть до сегодняшней улицы Саши Ковалева и будет именоваться Средней Ваенгой. Будет и Верхняя...

Палатки были довольно обширными, судя по тому, что вмещали до десятка солдатских коек, а в проходах еще сто­яли тумбочки и табуреты. Их жители сто­ловались в одноэтажном деревянном зда­нии, стоявшем на месте сегодняшней новой поликлиники для детей.

Летом жизнь в «ситцевом» городке была вполне сносной. Но с наступлением хо­лодов в позднюю осень «буржуйки» в па­латках топились почти круглосуточно. Од­нако если дежурный по поддержанию огня не выдерживал ночного бдения, то, проснувшись, говорят, некоторым из «палаточников» голову от подушки оторвать удавалось не сразу: к наволочке, понача­лу отсыревшей, затем морозцем и воло­сы прихватывало... К зиме на улице Надгорной (теперь Северной) построили несколько жилых бараков.

В землянках же люди и перезимовать умудрялись. Правда, «буржуйки» прихо­дилось раскочегаривать докрасна, терпя топочную гарь, и спали, зачастую не сняв верхнюю теплую одежду. А на пору вьюжных заварух в земляночных поселе­ниях назначалась дежурная группа снегокопателей, либо договаривались с теми, кто утром возвращался с ночной смены: откопать занесенные двери, ко­торые изнутри отворить было уже не­возможно.

Все те невзгоды многим после аукну­лись приобретением ревматизма, ради­кулита. Реально подступала иногда и уг­роза жизни. Спасались не только дефи­цитным к весне чесноком, вынужденно пили не очень-то приятный настой из отвара сосновой хвои...

Владимир Смирнов-Владов.

 (Продолжение следует…)