**Восьмидесятые**

***Многие годы жизни председателя Мурманс­кой областной Думы чле­на Совета Федерации Федерального Собрания РФ Павла Сажинова свя­заны с Североморском. С 1986 по 1991 год он был первым секретарем североморского горкома КПСС, в 1992-1993 - председателем северо­морского городского Со­вета народных депута­тов. И кому, как не ему, знать о том, что проис­ходило тогда в городе? Вот что рассказал Павел Александрович о событи­ях тех лет.***

**Воспитание испытанием**

Дорога терялась за серой за­весой дождя. Едущие навстре­чу автомашины обдавали двух велосипедистов потоком хо­лодным и грязным. На пути по­палась автобусная остановка. Решили спрятаться не столько от ливня, сколько от проходя­щих машин.

* Надо ехать - замерзнем, - сказал Анатолий Липин.
* Когда брызги в лицо, при­ятного мало, - послышалось в ответ.

Остановка приютила еще нескольких человек, застигнутых грозой. Один из путников включил радиоприемник. Зазвучала песня «Пилигримы» в исполнении Александра Малинина. Было это в 1989 году. Так родились идея объединения поклонников велоспорта и название клуба, известного сейчас далеко за пределами Североморска

История клуба начиналась с трудностей. Отсутствовали база, помещение, инвентарь. При содействии начальника североморского ОМИСа капи­тана 2 ранга Б. Ицкова пробле­му с помещением удалось ре­шить. Из полуподвала дома № 11 на ул. Душенова энтузиасты и военные строители стали выгребать песок и мусор. Бе­тонные «стяжки» разбивали ку­валдой. Несколько самосвалов выросшую во дворе гору песка вывозили потом за пределы города. Своей цели энтузиасты добились: «подняли» потолки до трех метров. Теперь помещение было вполне пригодно для создания спортзала. Работа закипела снова. Кстати, большинство жильцов дома, в котором создавался клуб, относились к этому с пониманием, так как видели: затевается что-то общественно-полезное.

С тех пор много воды утекло. Сегодня здесь два спортивных зала с раздевалками и душевыми общей площадью 280 квадратных метров. Выросли первые представители беспокойного племени велоэнтузиастов. Многие из них, даже уехав из Североморска, по-прежнему не расстаются с велосипедом. Позади - километры пройденных дорог, интересные встречи, открытие себя и других. Но дух преодоления трудностей по-прежнему живет под сводами клуба. Поэтому приходят сюда не только дети. Стремление путешествовать - одна из главных тому причин. А те, кто полюбил велоспорт, часто испытывают чувство, которое можно назвать «тягой в дорогу». Таких ребят сегодня в вело-клубе 50. Главный принцип работы здесь - воспитание испытанием. А результаты не заставили себя долго ждать. На конкурсе, проводившемся в 1999 году областным комитетом по делам молодежи, проект «Пилигримов» был признан лучшим и завоевал грант - 30000 рублей.

**Нет худа без добра.**

В начале 80-х годов город про­должал активно расти - прежде всего верхняя его часть и ул. Гвардейская в Авиагородке. Не хватало детских образова­тельных учреждений. Школы ра­ботали в 2,5 смены, а устроить ребенка в детский сад было про­блемой вплоть до 90-х годов, когда началось сокращение фло­та, а с ним и отъезд людей.

Полным ходом шло строи­тельство нового корпуса город­ской больницы, кстати, на сред­ства коммунистических суббот­ников. А на месте детской поли­клиники планировалось разме­стить управление военной тор­говли. Но детская поликлиника молодому городу была гораздо нужнее, поэтому командование флота передало помещение под лечебное учреждение.

Изначально жилфонд и инфрастуктура Североморска нахо­дились в ведении военных. Пер­вое, что я сделал, когда стал сек­ретарем североморского горко­ма КПСС, встретился с комендан­том гарнизона В.Добышевым с целью передачи жилья городу, но тогда мы взаимопонимания не достигли.

Памятная для многих северо­морцев в январе 1987 года разморозка труб показала, что водо- и теплосетям не уделяет­ся должного внимания, что они работают без резерва, что обслу­живанием их зачастую занимают­ся неподготовленные специали­сты. Несколько недель в январе были очень тяжелыми. Огром­ную помощь тогда оказала об­ласть. Был отклик и из других регионов страны. Несмотря на масштабы аварии, ее ликвидиро­вали довольно быстро. Люди мобилизовали свои силы, дей­ствовали собранно.

Случившееся стало предме­том разбирательства в ЦК КПСС. Приезжали на флот более 50 комиссий только по линии ком­мунального хозяйства. Резуль­татом этих проверок было уси­ление внимания к коммуналь­ным службам в целом по стра­не. Увы, коммунальные дела се­годня снова находятся далеко не в лучшем состоянии, поэтому люди не застрахованы от по­добных происшествий. И все же случившееся тогда имело положительную сторону: появились новые теплотрассы и котельные, североморцы создали задел на будущее. Получилось по посло­вице «Нет худа без добра». На­чалась передача жилфонда и объектов социальной сферы городу. Многое сделал для это­го председатель горисполкома Н.Дудин.

В мае 1984 года произошло еще одно «знаменательное» со­бытие, которое многому научи­ло - взрыв на Окольной. Проис­шествие имело серьезные по­следствия для командования флота. Оно заставило отнестись с надлежащим вниманием к ох­ране опасных объектов военно­го назначения, которых в Североморске немало.

Предприятий гражданского назначения, цель которых - обес­печить население продуктами, бытовыми услугами и связью, в Североморске немного. Зато им повезло на руководителей. Они зарекомендовали себя с хоро­шей стороны. Это относится и к учреждениям культуры и обра­зования, и к заводам.

В 1987-1988 годах был «всплеск» настроений «В руко­водители - только через выбо­ры!» Это несерьезно, так как ру­ководитель должен быть в пер­вую очередь специалистом, а не популистом. Несмотря на все перемены, предприятия выжи­ли, у них появились свои тра­диции.

Сегодня мало кто из молодых знает, что раньше все парады проходили на площади Сафоно­ва. И только в конце 80-х праз­днования были перенесены на Приморскую. В 1987 году в Североморск приезжал М.Горбачев и встречался с жителями на пло­щади Приморской. А трибуны тогда были не там, где сейчас, а ближе к вокзалу, они нависали и при большом наплыве народа могли рухнуть. Их решили пе­ренести. И площадь «открылась», став как бы визитной карточкой Североморска, его воротами, если смотреть с моря.

В 80-е годы была построена на средства субботников и вос­кресников освещенная лыжная трасса в Загородном парке.

Перестройка проходила во флотской столице так же, как и в других городах. С одной лишь разницей: руководство не допу­стило «шабаша», разгильдяйства, разболтанности. Вообще севе­роморцы - люди, знающие себе цену, сдержанные и уважающие себя. Они не поддались и на де­шевые призывы в послеперестроечное время. Однако трудно было сопоставить красивые сло­ва и покупку продуктов по тало­нам. Но я очень рад, что мы не перессорились, а, наоборот, ук­репили свои связи с военными. В большинстве случаев город и флот находили взаимопонима­ние, и отношения между ними были хорошие.

Материалы подготовила

Лада Карицкая.