МБУК Североморская централизованная библиотечная система
Центральная городская библиотека имени Л. А. Крейна
Информационно-библиографический отдел

Они ловят отзвуки войны:
североморское поисковое движение

Дайджест

Североморск
2020

66.7(2Рос-4Мур)
68.49
О-58

Составитель и компьютерный набор: В. Самойлик

Редактор: Ю. Солнцева

Они ловят отзвуки войны : североморское поисковое движение : дайджест / МБУК Североморская централизованная библиотечная система, Центральная городская библиотека имени Л. А.Крейна, Информационно-библиографический отдел; составитель В. Самойлик ; редактор Ю. Солнцева. – Североморск : [б.и.], 2020. – 122с.

66.7(2Рос-4Мур)
68.49
О-58

©МБУК СЦБС, 2020

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Великая Отечественная война до сих пор напоминает о себе. В лесах, полях, на болотах, вдоль дорог, люди все еще находят военную технику и останки бойцов… Иногда находка может, наконец, пролить свет на события, что произошли более 70 лет назад. И люди, что потеряли навек своих родителей, братьев, сестер или друзей, теперь могут проститься с ними и отдать дань уважения защитникам Родины.

Добровольцы, которые часами могут заниматься поисковыми работами в поле или розыском данных в архивах – это участники поисковых движений. В ЗАТО г. Североморск с 2017 года существует поисковый отряд «Ваенга» под руководством первого заместителя главы муниципалитета Эдуарда Анатольевича Миронова. Несмотря на то, что это общественное движение официально зарегистрировано несколько лет назад, поисковой работой занимались во флотской столице давно, в том числе, в школах, где создавались музеи боевой славы.

В данном издании собраны статьи о поисковой деятельности, проводимой на территории Североморского района, начиная с 1970-х годов. Использованные материалы были опубликованы в разные годы в газетах «На страже Заполярья», «Североморская правда», «Североморские вести». Авторские орфография, пунктуация и стиль в них сохранены.

Материалы, собранные для издания, охватывают разные аспекты поисковой деятельности, однако сбор данных с выходом дайджеста не закончен, ведь поиск продолжается…

Статьи расположены в порядке прямой хронологии, список использованной литературы – в обратнохронологическом порядке. В квадратных скобках содержатся необходимые пояснения составителя.

Фотографии приведены из газеты «Североморская правда» и открытых интернет-источников: с сайтов «Комсомольская правда», «Патриот Мурмана», «РИО-Североморск», «Североморские вести.ру» и сообщества «На страже Заполярья - газета Северного флота» социальной сети «ВКонтакте».

Пособие адресовано педагогам, родителям и школьникам, а также тем, кто интересуется историей города Североморска и поисковым движением.

Отбор материала закончен 18 мая 2020 года.

Дополнения и сообщения об обнаруженных неточностях в дайджесте будут с благодарностью приняты информационно-библиографическим отделом ЦГБ по адресу: г. Североморск, ул. Кирова, 2, т. 8 (815-37) 4-53-92.

СТАТЬИ

НА ЭКСКУРСИЮ, В МУЗЕЙ

Каждый, кто попадает в музей боевой славы школы № 12, сталкивается с ценностями, которые не измерить никакими привычными критериями. Красные следопыты школы бережно хранят реликвии для будущих поколений.

В декабре прошлого года ребята отмечали пятилетие музея: 22 декабря 1973 года по решению военно-шефского совета состоялось рождение школьной флотилии имени Героя Советского Союза Антона Иосифовича Гурина.



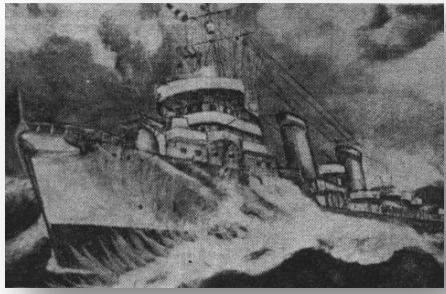
И с первых же дней в музее велась работа, что называется, на полном серьезе. Вот уже шестой год в каждом классе работают разведгруппы. Раз в месяц на заседаниях штаба командиры групп докладывают о результатах поиска.

Страсть, однажды родившаяся, сама себя растит. Один поиск начинается с выцветшей давнишней фотокарточки. Другой – с каски или гильзы, найденной на месте боя. Третий – с письма ветерана. И следопытские маршруты пересекают даже страну.

Началось с того, что от музея Краснознаменного Северного флота ребята получили задание собирать материалы о героическом экипаже лидера «Баку». При

встрече с бывшим членом экипажа П. Г. Изотовым следопыты узнали о том, что в школе № 91 г. Баку пионеры тоже занимаются поиском этого экипажа.

И североморские ребята установили связь с бакинской школой. Побывали у них, обменялись фотокопиями, адресами членов экипажа.



Ко дню второго рождения музея (после его реставрации) макет корабля-лидера «Баку» занял самое почетное место в музее. Сделали его ребята из школьного самодельного кружка. А девятиклассник школы Миша Мирошниченко написал для музея большую картину «Краснознаменный лидер «Баку».

Разведчики продолжают собирать сведения о «бакинцах». Итог их поисков – новый раздел экспозиции. Одно из самых запомнившихся событий – встреча на легендарном корабле в районе Соловецких островов.

Оттуда привезли ребята грамоту от своих сверстников из школы юнг: «Грамота сия выдана бесстрашному отряду следопытов, каковой в лето 1976 года блага южные, теплые презрел, холода и дождей не убоялся, в путь по морю Белому пустился, дабы побывать на земле Северной Соловецкой, подняться на гору Секирную, пройти по каналам извилистым, кремль древний увидеть».

- Там, на Соловецких островах, мы еще раз прикоснулись к подвигу, - вспоминает командир разведгруппы 9 «а» класса Дима Загребельный. – Мы своими

глазами увидели землянки, вырытые в 1942 году такими же мальчишками, как мы, - это юнги Северного флота учились защищать Родину…

Скоро первое сентября. И вновь отряд следопытов школы № 12 отправится в поиск. Придут в школу новые ученики, остановятся в молчании у витрин с пожелтевшими фотографиями…

Каждый раз, прикасаясь к подвигу прошлого, изучая героический путь своих отцов и дедов, новые поколения школьников будут учиться у них мужеству, стойкости, силе.

«На остров Подвига,
На берег Мужества,
На мыс Героев
Наш путь лежит», -

под этим девизом и дальше продолжат свой поиск североморские школьники.

Е. Шипилова
Североморская правда. – 1979. – 14 августа. – С. 2.
(В сокращении)

В ПАМЯТЬ О МИНУВШЕМ

Наш музей боевой славы был создан осенью 1973 года. У его истоков стояла Елена Яковлевна Караваева – в то время организатор внеклассной работы. Сейчас им руководит Ирина Геннадьевна Захарушкина, молодой учитель истории старших классов.

В музее должность директора занимает ученик 10 «В» класса Эдуард Миронов, человек уже опытный, работает здесь второй год. А костяк, совет музея, составляют тоже

учащиеся, преимущественно 10-х классов. Каждую неделю ребята собираются на заседания совета. Их девиз: «На остров подвига, на берег мужества, на мыс героев наш путь лежит».

Уже проделана немалая работа. Не случайно в прошлом году на слете активов школьных музеев наш завоевал третье место. Не так давно, например, с 17 по 23 сентября, в городе проходила Неделя памяти. И совет, конечно же, взял на себя ее организацию. Начали Неделю линейкой. Были проведены радиополитинформации «Они сражались в небе Заполярья», о Герое Советского Союза капитане 1 ранга А. И. Гурине, имя которого носит пионерская дружина, об эскадренном миноносце «Гремящем» и эсминце «Бойком», дан концерт для ветеранов труда…

Члены нашего школьного музея несколько раз ходили в походы. И им удалось найти самолет, правда, в очень плохом состоянии, но сохранились приборы, двигатель, боекомплекты, куски обшивки. Ребята предполагают, что это скорее всего «ЛаГГ-3» или «Як-3». В этом же районе были обнаружены еще четыре самолета. Но, к сожалению, установить, кто летал на них, не удалось.

Была налажена связь с лесниками кильдинского лесничества, которые обещали показать места, где лежат сбитые самолеты. Будущим летом займемся их поиском.

Большая работа ведется по созданию самого музея. Создана новая композиция «К 40-летию Победы в Заполярье».В настоящее время ребята закончили реставрацию макетов кораблей, готовят еще одну новую композицию. Частыми гостями здесь бывают учащиеся 4-10 классов, с увлечением слушают они рассказы об А. И. Гурине и «Гремящем», о подводниках-североморцах.

Недавно прошел слет поисковых групп 4-7 классов. Были заслушаны отчеты их командиров, тут же юные следопыты получили новые задания. Впереди предстоит большая работа – необходимо закончить инвентаризацию, подготовить новые экспозиции, более активно привлекать к работе восьмиклассников. Наладить связь с шефами, которые не балуют нас своим вниманием. Очень хотелось бы организовать совет ветеранов при школе. Таковы наши планы на будущее.

О. Сталинская (секретарь комитета комсомола средней школы № 12)

Североморская правда. – 1984. – 27 ноября. – С. 2.

(В сокращении)

НОВЫЙ КЛУБ

Летом этого года представители патриотического клуба «Поиск» СШ № 3 п. Росляково-1 под руководством Г. Смирновой участвовали в областной «Вахте памяти-2001» на полуостровах Рыбачий и Средний. Вместе с ними были ребята из СШ № 9 Североморска с их руководителем Г. Пеньковой. И те, и другие трудились на восстановлении «литературной землянки».

По возвращении с «Вахты» у Галины Алексеевны Пеньковой появилась мысль воссоздать военно-патриотический клуб в СШ № 9, который был организован еще в феврале 1988 года на базе подросткового клуба «Спутник». Идея ребятам и администрации школы понравилась, и 15 декабря здесь был открыт клуб «Патриот».

Задачи и программа деятельности остаются прежними: забота о ветеранах Великой Отечественной войны, восстановление школьного музея, ведение летописи школы. На первом сборе в члены клуба были приняты ребята, хорошо проявившие себя в «Вахте памяти» и школьной общественной работе. После произнесения клятвы им повязали галстуки клуба.

Поздравить школьников с этим событием пришли ветераны, участники боев на полуострове Рыбачий Анна Ивановна и Борис Николаевич Возные, Валентина Матвеевна Деревлева, почетный гражданин Североморска Валентина Александровна Басалгина, руководитель военно-патриотического клуба «Поиск» из г. Полярные Зори А. Ешану, шефы-авиаторы.

Школьники-энтузиасты пообещали сделать все возможное для сохранения памяти о героях-защитниках Заполярья, героической истории, продолжать и приумножать традиции военно-патриотических клубов…

Э. Миронов
Североморские вести. – 2001. –21 декабря. – С. 14.
(В сокращении)

ОСТРОВОК ПАМЯТИ

В средней школе № 12 существует музей боевой славы, основанный в 1973 году. Там усилиям учащихся и учителей были собраны экспонаты периода Великой Отечественной войны, первых послевоенных лет, времен становления и развития самого мощного в России флота.

Однако до 1982 года, когда музей возглавила учитель истории Елена Шитикова, поисковые работы, исследования велись от случая к случаю и, что самое главное, бессистемно. Попытка охватить все события войны на Кольском Севере с участием кораблей и частей флота приводила к напрасному распылению сил. Школьному музею, конечно, не по силам было из отдельных разрозненных кусочков составить хотя бы относительно ясную и полную картину событий обороны Заполярья.

Человек неравнодушный к истории родного края, крайне деятельный и энергичный, Елена Петровна, взяв на себя общественную нагрузку руководителя музея, собрала вокруг себя целую когорту заинтересованных, пылающих жаждой исследований ребят. Совместно с педагогом была выработана стратегия поисковой работы. Для начала воссоздать историю оперативной эскадры надводных кораблей Северного флота, так сказать, в персоналиях, лицах. Начали с того, что подняли списки всех ветеранов бригады, на основе которой и была создана эскадра. Неоценимую помощь в этом оказало командование флота и эскадры, политработники. Большинство из оставшихся в живых ветеранов разъехались по всей стране, и началась активная переписка.

- В те годы было множество интереснейших встреч, - рассказывает Елена Шитикова, - мы узнавали столько нового, интересного. Так, например, у всех на слуху имена Арсения Головко или Константина Душенова, но мало кто знает, что первым командующим и военным комиссаром Северной военной флотилии был Захар Александрович Закупнев, расстрелянный как враг народа 4 сентября 1937 года и реабилитированный лишь в марте 1958-го.

Никогда не думала, что мне предстоит удивительная встреча с его дочерью Ириной Захаровной. Произошло это случайно. По делам школьного музея боевой славы я поехала в Ленинград, чтобы встретиться с ветеранами Северного флота, сражавшимися в годы войны на надводных кораблях. Первым делом заглянула к нашему старому знакомому Юрию Душенову, сыну первого командующего Северным флотом Константина Душенова. В разговоре со мной он вспомнил фамилию человека, который пришел на Север с первой экспедицией особого назначения, хорошо знал Константина Ивановича. Это был контр-адмирал в отставке Михаил Иванов.

Ветеран встретил меня гостеприимно. Каково же было мое удивление, когда на стол передо мной лег большого формата альбом, где под снимками стояли даты: 1933, 1934, 1935…

«Сам снимал, - говорил Михаил Герасимович, - а теперь это история».

Среди фотографий увидела снимок Закупнева, ранее мне не встречавшийся. Прочитала надпись: «Закупнев на мостике ЭМ «Урицкий». 1933 год». Заметив, с каким вниманием я рассматриваю фотографии, Иванов сказал: «Дочь Закупнева, кстати, тоже заинтересовалась этим снимком». Оказывается, она тоже жила в Ленинграде. Михаил Герасимович любезно предоставил мне ее телефон. Позвонив Ирине Захаровне, я договорилась о встрече.

Дверь открыла высокая пожилая женщина с крупными чертами лица, в которых сразу же угадывалось сходство с отцом. Знакомимся. И пошли вопросы, воспоминания об отце, о том, как жили с ним и без него, надеясь все время, что он вернется.

Ирина Закупнева хорошо помнила день отъезда отца в Москву. Было это 18 марта 1937 года. В день ее рождения. Захар Александрович в ту пору служил в Баку, командовал группой канонерских лодок. По рассказам матери, он предчувствовал возможную беду и наверняка понимал, чем мог грозить ему этот повторный вызов. Первый был в феврале 1935 года, после него Закупнева отстранили от командования Северной военной флотилией и направили на Каспийскую флотилию.



На прощанье Закупнев сказал жене: «Смотри всем смело в глаза и знай, что я ни в чем не виноват». Эти слова Ольга Федоровна потом часто повторяла как заклинание, помогавшее выстоять перед всеми невзгодами. Она не отказалась от мужа. До конца дней она жила под фамилией Закупнева.

По словам Елены Шитиковой, музей поддерживал тесный контакт со многими людьми, имеющими непосредственное отношение к истории защиты Советского Заполярья. Например, с дважды Героем Советского Союза разведчиком Виктором Леоновым (ныне уже покойным), женой Арсения Головко, Валентином Пикулем (который обычно не переписывался ни с кем). Теплые дружеские отношения сложились у музея с ленинградским Советом ветеранов-североморцев. Его председатель Владимир Щедролосев не раз выступал перед школьниками. Частыми гостями музея бывали выпускники знаменитой Соловецкой школы юнг. «У них настоящее морское братство, - говорит

Елена Шитикова – до конца жизни. Поддерживают друг друга во всем и всегда. Учили этому и наших ребят». Кстати, Елена Шитикова в соавторстве с композитором Вячеславом Бобровым написала кантату «Юнги Северного флота», которая стала для них гимном. Слушая ее в первый раз, старики не скрывали слез.

Надо отметить, что все эти люди охотно делятся со школьным музеем не только своими воспоминаниями, но и раритетами, оставшимися у них со времен войны: различными медалями, удостоверениями, форменной одеждой, фотографиями и т.п. Причем часто случалось так, что эти вещи отказывались передавать в другие, «настоящие» музеи. А для ребят, интересующихся историей, не жалеют!

Особой вехой в истории музея боевой славы стало открытие напротив Дома пионеров памятника Саше Ковалеву. Именно инициативной группе ребят, занимающихся музейной работой, пришла в голову мысль организовать сбор средств, необходимых для его установки. Устраивались всякого рода ярмарки, выставки-продажи, и в конце концов оказалось, что дети как раз и собрали большую часть денег…



По словам нынешнего руководителя музея педагога-организатора Людмилы Семенец, на сегодняшний день в нем [в музее-**от сост.**] насчитывается 187 самых различных экспонатов. В совет музея входят пятнадцать ребят различного возраста, которые продолжают и развивают заложенные их предшественниками традиции. Создана

обширная картотека ветеранов, которую помог составить специалист Управления социальной защиты населения ЗАТО Североморск Борис Нагорный, возглавлявший в свое время отдел воспитательной работы оперативной эскадры надводных кораблей Северного флота…

Активисты записывают воспоминания ветеранов, которых, к сожалению, становится с каждым годом все меньше. А ведь только они – очевидцы героической защиты Заполярья – способны вспомнить те подробности, небольшие, может быть, детали, из которых, собственно, и состоит история.

А. Панюшкин
Североморские вести. – 2004. – 26 ноября. – С. 5.

В МУЗЕЕ ШКОЛЬНЫХ КРАЕВЕДОВ

С февраля 1988-го ученики 9-й школы из городского военно-патриотического клуба «Патриот» под руководством Галины Алексеевны Пеньковой шли к этому знаменательному событию. Начало положили ребята из тимуровского штаба, а 19 мая их преемники в торжественной обстановке в присутствии почетных гостей открыли школьный музей, где заняли должное место экспонаты, собранные за долгие годы поисковой работы и коллекционирования. Правда, многое из того, что было найдено на полуостровах Рыбачий и Средний (где в годы войны проходили ожесточенные бои) во время «вахт памяти», передавалось в музей истории города и флота, с которым юные следопыты успешно сотрудничают.Школьники также презентовали музейным работникам экземпляры газеты «Красный флот» из годовой

подшивки за 1944-й, в свою очередь полученные в дар от коллег.

К этому торжественному мероприятию «патриоты» подготовили несколько экспозиций. Первый блок составили материалы из истории Авиагородка, туда же вошли и наборы открыток с видами улиц Североморска 60-70-х годов прошлого столетия, подаренные шефами на одной из прошлогодних встреч, и книги директора областного центра гражданского и патриотического воспитания детей и молодежи Михаила Орешеты. Второй раздел был посвящен ветеранам Великой Отечественной войны, защищавшим Кольское заполярье от немецко-фашистских оккупантов, и в частности, собранные ребятами воспоминания солдат тех суровых лет. Третий же касался уже непосредственной истории этого общеобразовательного учреждения.

Вот и собрались тогда в небольшом школьном кабинете, где воспитанники Галины Пеньковой проводили свои заседания, сами следопыты и приглашенные на открытие музея гости. В их числе были и шефы из смешанного авиационного полка под командованием полковника Сергея Дергунова. Как водится в таких случаях, мероприятие началось с символического открытия «дверей» - перерезания красной ленточки, после чего радушные хозяева пригласили всех в музей. Девочки из школьного вокально-инструментального ансамбля «Тоника» (руководитель – педагог дополнительного образования Ольга Обухова) исполнили попурри из песен военных лет. Так у клуба «Патриот» открылось второе дыхание.

Э. Пигарев

Североморские вести. – 2005. – 27 мая. – С. 14.

20 ЛЕТ В «ПОИСКЕ»

Весь 2005 год в России прошел под знаком неугасающего внимания к военно-патриотическому воспитанию детей и молодежи, и немудрено – 60-летие Великой Победы обязывает. А вот для патриотического клуба «Поиск», который уже на протяжении 20 лет базируется в поселке Росляково, эта тема актуальна всегда, а не только во время больших праздников.


Галина Смирнова.

То, что клуб существует уже два десятка лет, заслуга и его бессменного руководителя Галины Смирновой, и ребят, для которых значимость их деятельности не вызывает сомнений. Создание комнаты боевой славы в ДК «Судоремонтник», где хранятся целые биографии и отрывочные воспоминания, современные фоторепортажи, сделанные в недавних турпоходах на острова Рыбачийи Средний, и пожелтевшие фото 40-х годов, - заслуга именно поисковиков.

На 20-летие клуба, которому был посвящен праздничный вечер, состоявшийся 22 января в ДК «Судоремонтник», пришли и ветераны, и сегодняшние члены клуба, и те, кто стоял у истоков создания организации. 665 воспитанников прошли закалку «Поиском», многие из них уже уехали с Севера, но те, кто остался, не забывают своего

юношеского увлечения. Среди них Любовь Валуцкая – ныне мастер производственного обучения ПЛ № 19:

- *Начинали мы с того, что порасспрашивали собственных бабушек, дедушек про их военную жизнь,* - рассказывает Любовь Михайловна. – *Оказалось до того захватывающе, что решено было создать альбом. Этот наш первый рукописный опыт с кучей ошибок сейчас, конечно, кажется таким неумелым, наивным, но именно с него и начался наш архив. Были и первые поездки. Помню, чтобы поехать на фестиваль в Рязань, пришлось поработать в подсобном хозяйстве. Заработали деньги – купили путевки и поехали.*

У каждого юного члена клуба свой интерес, который и держит его в «Поиске».

- *Я занимаюсь здесь первый год,* - говорит пятиклассница Татьяна Гараева. – *Мой прадедушка воевал под Тулой, его рассказы такие интересные. И здесь, в Росляково, есть такие люди, которые немало пережили в войну. От них я узнаю много нового про Кольскую землю, чего по телевизору не показывают.*

Ее одноклассникам Саше Строгану и Богдану Спиваку нравится читать военные стихи перед зрителями, репетировать и выступать на концертах. Успевают мальчишки и в школе учиться, и в клубе заниматься, и в футбол играть.

Активная деятельность в «Поиске» вот уже третий год привлекает и пятнадцатилетнюю Настю Разинову.

- *Мне необходимо быть занятой и нужной, отличаться от своих сверстниц хотя бы умением приготовить пищу на костре, находить плюсы в походной жизни, общаться с пожилыми людьми, молодые годы которых настолько*

отличаются от наших. Нам легче, чем первым членам клуба. Получив от предыдущего поколения поисковиков большие архивы, фотоматериалы, клубные традиции, мы, приумножив их, передаем по эстафете дальше.

Сегодняшняя жизнь клуба идет по отработанной многими годами программе. Как рассказывает Галина Смирнова, каждое мероприятие имеет свою направленность, по-своему интересно, будь то литературный вечер, исторический экскурс или туристический выход.

- *Скучать нам не приходится с самого начала учебного года,* - рассказывает Галина Николаевна. – *Открываем работу Масловскими чтениями в Мурманске, ежегодно участвуем в слете военно-туристических лагерей на реке Средней. В октябре-ноябре – годовщина разгрома немецких захватчиков в Заполярье. Это у нас самая горячая пора: школьные экскурсии в комнату боевой славы, встречи с ветеранами, литературно-музыкальные выступления в учреждениях культуры, североморских и мурманских школах-интернатах. Ветераны, живущие воспоминаниями, никогда не пропустят 7 ноября – мы всегда поздравляем их с эти праздником. Не забыты ветераны и в новогодние рождественские каникулы. Зимой мы проводим просветительскую работу среди военнослужащих, участвуем в акции «Молодежь Североморска – защитникам Отечества». 11 апреля – Баевские чтения, в мае выступления «Поиска» включены во все концертные праздничные программы. Завершает год летняя «Вахта памяти». А это выходы на озеро Домашнее, поездки в Ревду, Ловозеро, на полуостров Рыбачий и остров Средний. Я вижу, что наша работа не проходит даром: нам благодарны ветераны за внимание, родители – за организацию досуга детей, а дети*

видят плоды своих трудов. Найденные ими на полях сражений гильзы, каски пополняют экспозицию комнаты боевой славы, рукописные альбомы продолжают летопись родного края, а участвуя в походах, ребята прикасаются к его истории.

Вот так на протяжении двух десятков лет поисковики по крупицам собирают правду о войне, о непосредственных участниках сражений Великой Отечественной. И любая деятельность – от подписания праздничных открыток для ветеранов и до установки памятников павшим солдатам – делает честь ребятам из клуба «Поиск».

Н. Столярова
Североморские вести. – 2006. – 27 января. – С. 18.

ПОИСК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

14 марта – День поисковиков. Учрежден он был еще в стране Советов в 1988 году, но отмечается и поныне…

В ЗАТО Североморск действует клуб «Поиск», основанный 15 декабря 1985 года (фактически начал функционировать в 1984 году) по инициативе Галины Николаевны Смирновой. Ее отец – Николай Федорович Сидорин – погиб во время Великой Отечественной войны и числится без вести пропавшим до сих пор. Возможно, эта личная трагедия побудила Галину создать поисковый отряд, который собирает информацию о ветеранах ВОВ, записывает их воспоминания и оказывает посильную помощь. Также «Поиск» работает в архивах ЦАМИ, проводит встречи с ветеранами (уроки мужества для молодежи), экскурсии в

комнате боевой славы и мероприятия, приуроченные к памятным датам или посвященные выдающимся людям.



Т.В.Краснобаева возлагает цветы на могилу отца, найденную клубом «Поиск».

С 1984 года клуб ведет собственную летопись, которая на сегодняшний день состоит из 5 толстых книг формата А4, не считая томов фотолетописи. В нее ребята вносят информацию обо всех значимых событиях в жизни «Поиска» и о достижениях клуба. Есть и книга, отведенная для наград. Постоянно участвуют клубисты в ежегодных областных молодежных литературно-краеведческих конкурсах «Берег России» и «Храмы России», на которых с 1994 года регулярно занимают призовые места. «Поиск» - победитель Всероссийского конкурса «А музы не молчали» (г. Геленджик, 2000 г.), Всероссийского фестиваля «Дети и книги» и других масштабных мероприятий. Росляковские поисковики – постоянные участники всевозможных семинаров, конкурсов, фестивалей по своей тематике и всегда желанные гости на них. После различных слетов поисковиков, проходивших в Ленинграде, Новгороде,

Геленджике, Москве, Рязани, у ребят появилось много друзей, с которыми они ведут переписку.

Особого внимания заслуживают воспоминания, собственноручно написанные ветеранами ВОВ. Всего их более 130. Рассказы и отзывы ветеранов, воевавших в Заполярье, участники «Поиска» получают со всей России. Даже сотрудники архива Мурманского краеведческого музея и Государственного архива дали работе поисковиков весьма высокую оценку, попросив при первой же возможности передать им собранные за время работы материалы.

За 20 лет деятельности «Поиск» выпустил более 650 ребят. Сегодня клуб – это 25-30 мальчишек и девчонок разного возраста – от пятиклассников до студентов. Основные поисковые маршруты клуба проходят по местам ожесточенных боев времен ВОВ: Долине Славы, Западной Лице, полуостровам Средний и Рыбачий и др. Ребята собирают «свидетельства» войны (находят ножи, свечи, банки с тушенкой, фотографируют следы от пуль на камнях и то, что осталось от окопов и укреплений), а также приводят в порядок воинские захоронения.

Не раз за помощью к североморским поисковикам обращались родственники воинов, пропавших во время ВОВ где-то в Заполярье. В 1985 году пришло письмо от родственников Василия Тимофеевича Газина с просьбой разыскать место его захоронения. Участники клуба, отправив не один запрос по всей России, выяснили, что умер В. Газин в госпитале на полуострове Рыбачий, где оказался после ранения. Там же, на госпитальном кладбище, нашли его могилу. После того, как информацию передали родным, на место захоронения В. Газина приехали три его сестры. И этот случай не единичный.

Все 20 лет росляковцы работают в тесном контакте с директором областного Центра гражданского и патриотического воспитания М. Орешетой и начальником отдела по делам молодежи администрации ЗАТО Североморск Э. Мироновым. С 2000 года «Поиск» принимает участие во всероссийской Вахте памяти, которая в Мурманской области проходит под названием «Тропою героев Заполярья». Регулярно во время этих поисковых экспедиций на раскопках находят не только предметы военного быта и оружие, но и останки погибших воинов, которые впоследствии надлежащим образом предают земле.

С 1988 года ведет отсчет деятельности еще один клуб военно-патриотической направленности, которым руководит Галина Алексеевна Пенькова. Начинал «Патриот» как тимуровский отряд «Спутник», дважды переименовывался. 22 февраля этого года «Патриот» отметил свое совершеннолетие – ему исполнилось 18 лет. Первоначально клуб имел статус школьного, но в 2001 году вышел на городской уровень. Несмотря на это, «Патриот» с 1996 года – активный участник регионального движения «Отечество мое – Кольская Земля». С гордостью Галина Пенькова, награжденная координационным советом поисковиков Мурманской области медалью «По зову сердца», рассказывает о том, что ребята действительно проникаются духом любви к Родине и своему краю. Многие пришли в «Патриот» без особой цели, и практически у всех появились четкие жизненные ориентиры.

Особое внимание участники клуба уделяют краеведческо-исследовательской работе и занимаются реставрацией памятников. «Патриот» взялся восстановить полуразрушенную землянку времен ВОВ на ручье Корабельном (полуострове Средний), чтобы впоследствии

превратить ее в музей. В свободное от этой работы время ребята ходят на полуостров Рыбачий в поисковые экспедиции. Также как их коллеги из Росляково, участники клуба «Патриот» общаются с ветеранами, собирают информацию, воплощают в жизнь совместно с североморским музеем истории города и флота тематические проекты, последние из которых – «Салют Великой Победы» (2005 год), «Мой мачтовый город» (2006 год). Традиционно ребята отмечают памятные даты и праздники с ветеранами ВОВ. Галина Алексеевна с грустью отмечает, что с каждым годом остается все меньше людей, которые могут рассказать правду о войне. В качестве примера она приводит традиционный сбор на полуострове Рыбачий: еще в 2001 году туда приезжали 12 ветеранов, а уже в 2005 году – только 4.



Вахта памяти -2004. Митинг у обелиска Медицинской сестре (п-ов Рыбачий, Большое озерко).

С 2001 года «Патриот» участвует в областной поисковой экспедиции «Тропою героев Заполярья» в рамках всероссийской Вахты памяти. Во время ее проведения клуб выпускает своего рода полевую газету, отображающую основные, наиболее интересные события экспедиции. В этом

году «Патриот» шестой раз пройдет тропою героев Заполярья. Кроме того, участники клуба с энтузиазмом участвуют во всех конкурсах по краеведению и занимают призовые места, а раз в два года представляют Североморск на слете поисковых отрядов Мурманской области.

Каждый год после завершения походов и экспедиций североморские и росляковские поисковики приносят в дар городскому музею новые экспонаты, делятся полученными сведениями, вписывают свои строки в историю. А наступает новый год, и поиск продолжается…

И. Александрова
Североморские вести. – 2006. – 17 марта. – С. 7.
(В сокращении)

МИНУВШИХ ДНЕЙ СВЯТУЮ ПАМЯТЬ МЫ БУДЕМ БЕРЕЖНО ХРАНИТЬ

Музеи бывают разные: большие и малые, мирового значения и местечковые… Но особая группа среди них – школьные, организованные учителями и учащимися. Один из таких – музей средней школы № 9, который в этом году отпраздновал свои именины: ему исполнился один год.

В активе музея «девятки» - 15-20 учащихся. Они проводят экскурсии, организуют выставки и встречи, оформляют стенды вместе со своим руководителем Натальей Козиной. Многие из детей – члены военно-патриотического клуба «Патриот» (руководитель Галина Пенькова), который известен в Североморске как организация, занимающаяся серьезной поисковой деятельностью. Совместная работа обусловила разноплановость экспозиции музея. Здесь есть два

стенда, посвященные истории улиц Североморска и Авиагородка. Чтобы их оформить, учащиеся работали в музее истории города и флота, много читали…

Активисты «Патриота», побывавшие в Долине славы, привезли свои находки времен Великой Отечественной войны. В их тщательном изучении и определении принадлежности нашей и немецкой армии ребятам помогли ветераны войны. Владимир Борисович Легкобыт, председатель Совета ветеранов 8 противотанкового полка, помог организовать программу экскурсии по выставке «Металл войны». Экспонатами этой выставки стали и награды ветеранов, которые щедро отдали на хранение в школьный музей они сами и родственники.



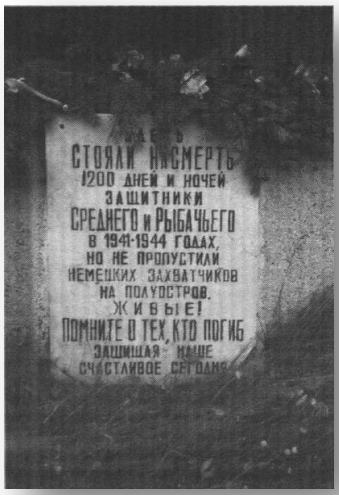
На экскурсии в музее 6«А» класс.

Активную помощь в подготовке музейных экспонатов оказывают и шефы школы № 9 – воинская часть, расположенная в Авиагородке. Имея свой исторический уголок, они щедро делятся его документами со школьным музеем и иногда дают напрокат свои выставки…

Е. Якунина
Североморские вести. – 2006. – 19 мая. – С. 23.
(В сокращении)

НЕ ДОПУСТИТЬ ЗАБВЕНИЯ

Этой основной цели была посвящена областная военно-патриотическая экспедиция «Тропою героев Заполярья», проходившая с 15 по 30 июля в рамках Всероссийской «Вахты памяти-2006».



В ней приняли участие юные патриоты из Мурманска, Мончегорска, Полярного, Никеля, а также из североморского клуба «Патриот» и росляковского «Поиск».

В этом году к памятной дате – началу боев в Заполярье – прибавилось еще две: 300-летие морской пехоты России, 65-летие со дня подвига 6-ой заставы 100-го погранотряда и отряда капитана Хрявина.

Североморцы встали двумя лагерями наполуостровах Рыбачьем («Поиск») и Среднем («Патриот»). Именно здесь советские защитники Заполярья приняли на себя первый вражеский удар летом 1941 года. Скорбной памятью о тех боях остались остались обширные воинские захоронения – на Рыбачьем покоится прах 2462 воинов, на Среднем – более 800.

- *На Рыбачьем мы раскидываем лагерь во второй раз,* - рассказывает Галина Смирнова, руководитель патриотического клуба «Поиск». – *Не делая скидок на погоду, хотя в этот раз она была более чем сурова, приводили в*

порядок воинские захоронения и территорию вокруг них. Ребята просто молодцы: мыли могильные плиты, вырывали траву, рубили кустарник, подкрасили памятник медсестрам Великой Отечественной войны. Подновили обелиск на берегу бухты Большое Озеро, до сегодняшнего дня считавшийся безымянным, но теперь известно, что здесь похоронен старший лейтенант Ахраменко Василий Ефимович, родившийся в мае 1918, погибший в 1944 году.

Военно-патриотический клуб «Патриот» во главе с Галиной Пеньковой уже в шестой раз участвует в экспедиции. Наряду с опытными походниками, такими как брат и сестра Лекаловы, которые уже пятый год активно участвуют в клубной жизни, в экспедиции побывали и трое новичков. Под опекой клуба воинские захоронения неподалеку от ручья Корабельного на полуострове Среднем. Здесь в годы войны на смерть стояли воины 135 стрелкового полка, 100 погранзаставы и 104 пушечно-артиллерийского полка.

Старания юных патриотов были оценены ветеранами Великой Отечественной войны, прибывшими на полуострова 28 июля, чтобы почтить память погибших товарищей. Среди них был и немецкий ветеран, служивший в 40-е годы в 504 тяжелой артиллерийской мотострелковой дивизии. Полуразрушенные блиндажи, огневые позиции, осыпавшиеся укрытия – все напоминало постаревшим солдатам о кровопролитных боях. И то, что молодое поколение не забывает, чтит память тех, кто сражался за Родину, согрело сердца стариков.

Несмотря на большой объем работы, ребята находили время и в футбол и волейбол поиграть, и песни у костра попеть, и краеведческие викторины провести, а росляковцы

успели еще и литературно-художественный альманах выпустить.

30 июля, в день ВМФ, ребята провели импровизированный штурм Муста-Тунтури, водрузив на вершине российский, Андреевский флаги и красный стяг, под которым сражались бойцы Советской армии…

Н. Столярова
Североморские вести. – 2006. – 4 августа. – С. 12.
(В сокращении)

ЛОВЯТ ОТЗВУКИ ВОЙНЫ

Сегодня часто вспоминают фразу: «Война не окончена до тех пор, пока не захоронен последний солдат». Поисковые клубы, легальные и «подпольные», ищут останки солдат II Мировой в болотах под Ленинградом, лесах под Курском и Смоленском, в Подмосковье. Кольский край – не самое популярное среди копателей место. Даже жители Мурманской области не всегда знают о боях, проходивших на их земле. Справедливость восстанавливают члены мурманской областной поисковой организации «Эхо войны», входящей в Союз поисковых отрядов России. Одним из подразделений организации является отряд «Эхо», некоторые члены которого живут в Североморске. С двумя из них – братьями Андреем и Олегом Захаровыми – мы пообщались накануне Дня поисковика, отмечаемого 14 марта.

- Что такое поисковая работа: тяжелый труд, развлечение, способ добыть средства к существованию?

- Никакой материальной выгоды мы не получаем. Наоборот, это дело довольно затратное. Нужно найти

транспорт, приехать в Долину Славы. Там мы живем, работаем дня по три. На это время необходимо запастись продуктами, инвентарем. Кстати, лопаты и металлоискатели покупаем за свой счет. Найденные останки передаем для захоронения. В городской музей отдали предметы, обнаруженные у солдат, правда, в экспозиции их пока не увидели.



Александр Бречка, Андрей Захаров и Олег Захаров во время одной из экспедиций.

- Почему вы стали заниматься поисковой работой?

- В 1998 году поехали в Долину Славы за грибами, а вместо грибов нашли человеческие кости. Потом уже мы узнали, что попали на печально известную высоту 258,3 – советские войска в течение войны штурмовали ее несколько раз. Потери там были колоссальные. А тогда, в 98-м, стало просто интересно. Сначала мы были членами поискового отряда из Полярного, а в 2002 году перешли в «Эхо». Помимо нас в этой дружине еще трое североморцев: Артур Конах,

Александр Бречка и Игорь Соловьев. Остальные – мурманчане.

- Если судить по вашим находкам, с какой стороны жертв было больше в боях 1941-1944 годов?

- Наших погибло в десятки раз больше. Но установить личность удается в единичных случаях. Причин тут несколько. Основанием для установления личности красноармейца является наличие у него заполненного жетона. У многих павших бойцов жетоны не заполнены – это считалось плохой приметой. У большинства же их просто нет. В 1942 г., когда вышел приказ «Ни шагу назад», дабы скрыть человеческие потери, жетоны вовсе отменили. Есть и официально не подтвержденная информация о том, что после войны, в конце 40-х голов, школьников и комсомольцев отправляли на поиски оружия, боеприпасов и жетонов. Потом все найденное сдавали в «органы». Нам об этом рассказывал очевидец тех событий.

- Что делают с найденными останками советских и немецких воинов?

- Есть правило: своих нужно донести до дороги, откуда их потом забирают для захоронения. Безымянных (таких мы обнаружили более сотни) хоронят централизованно каждый год в середине октября в Долине Славы. Тех, чьи имена удалось установить (их в нашей практике пока только четверо), хоронят отдельно. Немецких солдат тоже предают земле. Этим занимается немецкая организация «Фольксбунд», которая имеет представительство в Мурманской области. Обнаружив останки, мы отмечаем это место на карте или GPS-навигаторе и передаем данные в «Фольксбунд». В Печенге есть кладбище, которое немцы устроили еще в 1942 году. Там их хоронят и теперь.

- Когда находите останки фашистов, чувствуете какую-то личную неприязнь?

- Нет. Они такие же солдаты, также выполняли приказ родины. Тем более в Заполярье воевали «альпийские стрелки» - австрийцы. А Австрия была незаконно присоединена к Германии, так что их тоже можно в какой-то степени считать пострадавшими.

- Вы поименно помните всех, чьи личности удалось установить. С родственниками связывались?

- Да, родным сообщали. Но приехать на похороны смогла только дочь красноармейца Пешкова, останки которого мы обнаружили 2 года назад. Почти в это же время на соседней высоте другой поисковый отряд нашел бойца Зеленского. Оказалось, что он из той же деревни в Вологодской области, что и Пешков. Когда пригласили родственников на церемонию захоронения, выяснилось, что потомки этих красноармейцев – муж и жена. Был еще интересный случай. Наш коллега Игорь Соловьев нашел останки человека с орденом Красной Звезды. По номеру ордена установили, что это командир разведывательной роты капитан Щепицын.

- Как вы относитесь к детским поисковым отрядам?

- Немыслимо привлекать детей к эксгумации трупов. Тем более, часто обнаруживаются боеприпасы. Где гарантия, что мальчишки не припрячут их и не покалечатся ненароком? Это действительно опасно. Детям лучше поручить другую работу – обелиски покрасить, могилы привести в порядок…

- А со взрослыми поисковиками поддерживаете связи?

- Конечно. Более того, поисковики помогают друг другу. В лесу никакой конкуренции нет и быть не может. Это только

по телевидению показывают передачи про войны «черных» копателей. К нам приезжают отряды из Москвы и из Питера. Конечно, экипировка у них классная, их работу финансируют спонсоры. Но наши места они знают слабо. Мы подсказываем, где лучше копать.

Зимой 2009 года члены отряда «Эхо» создали новую общественную организацию – клуб военно-исторической реконструкции «Заполярный рубеж». Уже сейчас здесь занимаются 28 человек. Первым проектом энтузиастов стала реконструкция разведки боем. По фотографиям сшили немецкую и советскую формы, собрали по крупицам предметы быта, каски, знаки отличия. Написали сценарий и сняли короткометражный фильм о том, как могла в действительности происходить стычка небольших отрядов, воевавших в 1941-1944 гг. в Долине Славы. Снимали в естественных декорациях: в лесах и дотах. Для большей достоверности в кадре появляется даже старый патефон, наигрывающий немецкие песенки тех лет.

Общаясь с поисковиками, обращаешь внимание на то, как глубоко они знают историю интересующего их периода. Даты, названия операций и высот, номера приказов и постановлений сыплются из них, как из заправских историков. А ведь в повседневной жизни они такие же горожане, как мы с вами: предприниматели, военные, милиционеры… Только, в отличие от большинства из нас, они сожалеют, что о войне в Кольском Заполярье пишут так мало книг и так редко говорят.

Е. Гудкова
Североморские вести. – 2009. – 13 марта. – С. 6.

С СЕРДЕЧНОЙ БЛАГОДАРНОСТЬЮ

«Здравствуйте, дорогие следопыты!» - именно так начинается большинство писем, обращенных к воспитанникам краеведческого музея Дома творчества.

И заканчиваются все послания почти одинаково: «*Большое спасибо за вашу работу! С глубоким уважением к вам и вашему учителю Валентине Александровне Басалгиной*». Авторов многих писем уже нет в живых, а их адресаты выросли и покинули родной город. Но руководитель музея Валентина Александровна бережно хранит пожелтевшие от времени конверты. Письма, лежащие в них, написаны людьми, защищавшими Советское Заполярье в годы войны, и родственниками тех, кто похоронен на городском кладбище Ваенги. Письмо, датированное 8 января 1976 года, передали из городского комитета ВЛКСМ (горкома комсомола) Мурманска. Его автор –Татьяна Степановна Кизуб – просила связать ее с директором школы, ученики которой занимаются поисковой деятельностью. Старший брат Татьяны Степановны – морской летчик старший сержант Михаил Степанович Кизуб погиб в Заполярье, но родные не знали, где именно находится могила.



Курсант Михаил Кизуб перед самым началом войны.

«*Миша родился в 1922 году в селе Ерковцы Амурской области Ивановского района на Дальнем Востоке. Рос*

здоровым и любознательным мальчиком. Учился прилежно. Среднюю школу окончил в 1940 году и соответствующими органами был направлен на учебу в военное летное училище города Николаева. Училище Миша закончил в октябре 1942 года досрочно и вылетел на фронт».

Далее Татьяна Степановна привела отрывок из первой открытки Михаила Кизуба, отправленной им с фронта: «*Здравствуйте, дорогие мои родители! Пишу после большого перерыва. Не было времени и постоянного места жительства. Учиться кончил, теперь пришла моя очередь громить немецких фашистских собак. Знайте, что ваш сын не опозорит нашу фамилию. Буду бить головорезов, пока глаза будут видеть, а руки держать штурвал, как говорил В. П. Чкалов*».

В последнем письмеце домой заполярный летчик Михаил Кизуб написал: «*Бью немецких собак сверху. Когда приеду домой, расскажу обо всем подробно*». Услышать подробный рассказ родным так и не довелось. Весной 1943 на их адрес пришло извещение: «*Ваш сын старший сержант Кизуб Михаил Степанович в бою за Социалистическое Отечество верный военной присяге проявил мужество, геройство, погиб при исполнении служебных обязанностей 03 мая 1943 года. Похоронен – Ваенга-1 Мурманской области».*

Вслед за похоронкой родители получили письмо от товарищей сына– Юрия Горского, Павла Земскова, Сергея Синцова и Валентина Смирнова: «*Дорогие родители Миши! Простите, что пишу вам, не зная имени и отчества, и что вообще пришлось мне – его близкому другу и товарищу – писать это печальное письмо. Миша был храбрым летчиком и патриотом нашей родины, которую он защищал вместе с нами здесь, на самом краю земли, на правом фланге Великой*

Отечественной войны. Он погиб, выполняя задание, и я был свидетелем его последних минут и секунд. Я знаю, как вам тяжело будет принять это известие. Матери, отцу, воспитавшим и вырастившим сына. Крепитесь! Не падайте духом, знайте, мы, его товарищи, все сыны нашей матери Родины, будем мстить врагу, мстить до последней капли крови за гибель наших друзей. И не одну тысячу собак-фрицев, еще не один транспорт с их вооружением, продовольствием отправим на дно Баренцева моря к акулам. Скорбим вместе с вами и вечно будем чтить память боевого летчика, друга Михаила Кизуба».

Завязавшаяся между североморскими поисковиками и семьей Кизуб переписка вылилась в долгую заочную дружбу и обмен фотографиями. В архивах была неточно указана фамилия погибшего летчика – Корзуб, поэтому долгое время североморские школьники не могли найти место захоронения. По свидетельствам очевидцев военных лет, эскадрильи вчерашних выпускников военных училищ вылетали на первое боевое заседание и уже не возвращались. Имена многих совсем юных летчиков были незаслуженно забыты, «в списках не значились». В последнем письме Татьяна Степановна Кизуб сердечно благодарила ребят и лично Валентину Александровну за «горячее участие в делах».

Эпистолярная история семьи Кизуб – одна из многих, хранимых в музее Валентины Басалгиной. Нынешние поколения краеведов изучают по ним историю и стараются больше общаться с теми, кто, дойдя до Великой Победы, сейчас живет в Североморске.

Е. Якунина

Североморские вести. – 2009. – 8 мая. – С. 4.

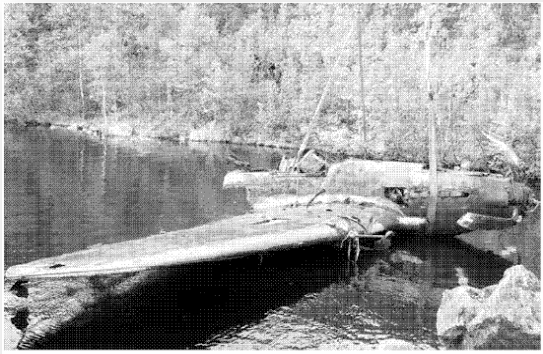
69 ЛЕТ НА ДНЕ ОЗЕРА ПРОЛЕЖАЛ ИЛ-2 ЛЕТЧИКА-СЕВЕРОМОРЦА ВАЛЕНТИНА СКОПИНЦЕВА

21 июня, накануне очередной годовщины Дня памяти и скорби, на обычно безлюдном берегу озера Кривое, что в нескольких километрах от поселка Малое Сафоново, собрались десятки жителей Североморска и других городов Мурманской области. Среди них – заместитель губернатора Мурманской области Игорь Сабуров, глава ЗАТО Александр Абрамов, представители центральных и региональных средств массовой информации. Причина была более чем весомой: в этот день поисковая группа «Икар» (официально числится поисковой группой Заозерска - от ред.), которой руководит Валерий Чернышев, подняла со дна озера советский штурмовик Ил-2, пролежавший под водой на глубине 17 метров почти 69 лет.

Поздняя осень 1943 года. Блестящие победы под Сталинградом и Курском переломили ход Великой Отечественной войны, позволили советскому командованию прочно захватить стратегическую инициативу. Но на Севере, на Кольском полуострове, пока шли позиционные бои. До наступления, положившего начало освобождению Советского Заполярья, оставался еще почти год.

25 ноября 1943 года к Кольскому полуострову подходил очередной союзный караван, состоящий из 16 американских и британских транспортов в сопровождении 6 боевых кораблей охранения. Он доставлял в СССР по ленд-лизу боевую технику, боеприпасы и продукты. Командование Северного флота решило нанести упреждающие удары по вражеским аэродромам Луостари и Хебугтен, чтобы помешать фашистам перехватить конвой союзников в районе Варангер-фьорда.

Одной из авиационных частей, на которых возлагалось выполнение этой задачи, стал 46-й штурмовой авиационный полк ВВС Северного флота. Он базировался на аэродроме Ваенга-2 (Сафоново) и имел на вооружении штурмовики Ил-2.



Ил-2 не единственная находка поисковой группы «Икар» этим летом. В начале июня со дна озера подняли Як-1.

25 ноября 1943 года 16 штурмовиков полка взяли курс на Луостари. Противник встретил наши самолеты ожесточенным зенитным огнем. Тут же навстречу нашим самолетам в воздух поднялись больше двух десятков истребителей Ме-109.

В результате бомбоштурмового удара «илов» на земле было уничтожено не менее 10 вражеских самолетов, подавлен огонь 6 зенитных огневых точек, вызвано 26 очагов пожара. В ходе воздушного боя штурмовики сбили 5 «мессеров». Еще 8 записали на боевой счет истребители сопровождения. К сожалению, и наши потери оказались весьма ощутимыми: 6 штурмовиков и 5 истребителей сопровождения.

Для летчика Валентина Скопинцева это был лишь третий боевой вылет, для его воздушного стрелка Владимира

Гуменного – второй. Тем не менее, экипаж «ила» подавил зенитное орудие, уничтожил два немецких самолета на земле и один в воздухе. Однако и наш самолет был подбит…

На изрешеченной машине раненым стрелком-радистом летчик почти дотянул до родного аэродрома. Когда двигатель заглох, Скопинцев посадил самолет «на брюхо» на недавно вставший лед озера. Он успел вытащить раненого боевого друга из кабины и три километра нес его на себе в расположение полка. А самолет через некоторое время проломил лед и ушел под воду.

За годы Великой Отечественной войны Валентин Скопинцев совершил несколько десятков боевых вылетов, за мужество и героизм был награжден тремя орденами Красного Знамени и орденом Нахимова. Рассказывая о боях в небе Заполярья, он вспоминал и этот боевой эпизод, который навсегда остался в памяти его дочери Евгении Валентиновны. Наряду с данными из архивов, ее воспоминания помогли членам поисковой группы «Икар» точнее определить место посадки «Ил-2». Ведь первоначально поиски велись на озере Черногубское.

Дочь Валентина Скопинцева специально приехала, чтобы наблюдать за операцией по подъему самолета, на котором летал ее отец. Как заверил Евгению Валентиновну и всех присутствовавших руководитель фонда «Крылатая память Победы» Борис Осетинский, Ил-2 будет восстановлен на Новосибирском авиазаводе, а затем передан Музею техники Вадима Задорожного. Причем, планируется, что он будет летать, как летают еще 7 самолетов времен Великой Отечественной войны из экспозиции музея, в свое время найденных и восстановленных энтузиастами.

Борис Осетинский пообещал, что восстановленный Ил-2 пролетит над Мурманском в 2014 году в дни празднования 70-летия освобождения Советского Заполярья.

Александр Абрамов в интервью представителям СМИ особо отметил заслуги поисковиков и ту важную роль, которую играют подобные мероприятия в деле героико-патриотическом воспитании молодежи. К сожалению, сказал Александр Павлович, ветераны уходят из жизни, а этот самолет будет зримо напоминать их потомкам о мужестве и героизме защитников Родины.

Ю. Банько
Североморские вести. – 2012. – 29 июня. – С. 4.



КРЫЛЬЯ ЗАПОЛЯРНОЙ ПОБЕДЫ

Бомбардировщик Ил-4

Обозначение Ил-4 перешло к дальнему бомбардировщику ДБ-ЗФ от модификации Ил-2 М-82. То был опытный вариант штурмовика, прошедший заводские, но не переданный на государственные испытания.

Двухмоторный дальний бомбардировщик Ил-4 (производился в 1942-44 гг.) стал улучшенной версией ДБ-3 (годы производства 1936-39).

Вместе с ДБ-3 их было выпущено около 6800 экземпляров (из них непосредственно Ил-4 – 5 256).

Чтобы увидеть Ил-4, достаточно прогуляться по ул. Корабельной. Этот бомбардировщик найден на берегу Самолет-озера. Его историю восстановил Владилен Бондаренко – инициатор создания самолетной экспозиции в музее авиации п. Сафоново, отдавший много времени поисковой работе и сохранению истории. 2 декабря 1942 года бомбардировщик совершал пробный полет в районе Ваенги. Первый вылет после только завершившегося ремонта стал последним не только для Ил-4, но и для атаковавшего его Ме-109 («мессершмитта»): гвардии сержант Анатолий Шевяков успел сбить вражеский самолет. Тогда погибли пилот и штурман, стрелок-радист Шевяков и стрелок Золотов остались живы. До 1981 г. героический Ил-4 находился в сафоновском музее, предполагалось, что он примет участие в съемках фильма «Торпедоносцы». Однако флотское командование приняло решение водрузить его на постамент в честь авиаторов-североморцев. Там он и находится ныне с июня 1981 г…



Владилен Бондаренко

Подготовила А. Черникова
Североморские вести. – 2014. – 10 октября. – С. 4.
(В сокращении)

АРТЕФАКТЫ СЕВЕРНЫХ МОРЕЙ

Водолазы Северного флота подняли со дна Мотовского залива обломки истребителя «харрикейн» и несколько пулеметов. В понедельник командующий флотом вице-адмирал Николай Евменов передал их в фонд музея Военно-воздушных сил Северного флота – филиала Военно-морского музея СФ.

74 года под водой

Специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ (УПАСР) ежегодно проводят в акватории Баренцева моря поисковые экспедиции, извлекая из-под воды военные артефакты. Для этого разрабатывается план тактико-специального учения, которое успешно отрабатывает 86 аварийно-спасательный отряд. Последняя его находка – истребитель «харрикейн». С сентября 1941 года эти британские самолеты поставлялись в СССР по ленд-лизу.

В дальнейшем военные специалисты продолжат исследовать акватории северных морей, занимаясь военно-исторической и поисковой деятельностью. Благодаря этой работе Северному флоту удается восстановить героические события Великой Отечественной войны, обнаружить подводные объекты и обновить ими не только свою историческую экспозицию, но и фонды других музеев. Так летом Военно-историческому музею артиллерии, инженерных войск и войск связи города Санкт-Петербурга был передан американский танк «шерман», поднятый в июле флотскими водолазами со дна Баренцева моря. Этот танк стал уже второй боевой машиной, извлеченной с потопленного транспорта «Томас Дональдсон».

В августе на праздновании 75-летия первого союзного конвоя «Дервиш» в Архангельске командующий Северным флотом передал в фонды Северного морского музея дорожный каток «Кадет Роллер» фирмы «Остин Мартин» и паровую лебедку, обнаруженные под толщами воды на «Томасе Дональдсоне». А музей Военно-воздушных сил СФ в сентябре пополнился 76,2-мм зенитным орудием М3 с этого же транспорта.

Теперь командующий флотом вице-адмирал Николай Евменов вручил директору Военно-морского музея Северного флота Валерию Чушенкову свидетельство о передаче новых



Обнаруженные на «харрикейне» бортовые пулеметы и патроны к ним удивили хорошим состоянием.

экспонатов. Это детали и обломки истребителя «харрикейн»: аккумулятор, часть авиационного двигателя, 3 пулемета системы «Браунинг» и патроны к ним, шильдики с техники, бронированное стекло кабины.

Эти находки станут частью экспозиции музея Военно-воздушных сил Северного флота в Сафоново и займут там достойное место среди экспонатов времен войны. Здесь, в ангаре военной техники, уже стоит один самолет

«харрикейн», обнаруженный в 1981 году на полуострове Рыбачий.

Предполагается, что найденные нынче детали истребителя пролежали на дне Мотовского залива Баренцева моря более 74 лет.

- *Нам известно, что 28 апреля 1942 года пять советских «харрикейнов» сражались с восемью немецкими «мессершмиттами». В том бою, к сожалению, была безвозвратная потеря: сбит один наш самолет, который пилотировал летчик Евгений Петрович Годелевич*, - рассказал вице-адмирал Николай Евменов.

Поиск продолжается

Начальник отделения военно-научной исторической работы штаба Северного флота капитан 2 ранга Дмитрий Укрюков пояснил, что важную информацию удалось получить из оперативных сводок Северного флота времен войны. Достоверно известно, что наши самолеты вылетели на прикрытие советских войск в районе мыса Пикшуев, где проходила выгрузка с катеров вооружения и техники 12 отдельной бригады морской пехоты.

В тот день во время авиапатрулирования в небе завязался бой между пятью «харрикейнами» 3 эскадрильи 2 Гвардейского смешанного авиаполка ВВС СФ и восемью немецкими Ме-109. Наши летчики Амосов, Страхов, Годелевич, Чепурнов и Полковников вели обстрел самолетов противника реактивными снарядами и пулеметным огнем. Атаки шли одна за другой: лобовые, сзади с хвоста и сверху.

В неравном бою фашистский «мессершмитт» сбил «харрикейн» лейтенанта Евгения Годелевича. Это произошло уже при заходе нашего самолета на посадку. Воздушное

судно упало в районе бухты ВичаныМотовского залива, самолет и пилот утонули. Спустя 74 года специалисты УПАСР сначала обследовали место предполагаемой гибели советского самолета с помощью современной робототехники, которая имеется на вооружении спасательных сил. Затем с двадцатиметровой глубины водолазы подняли обнаруженные обломки «харрикейна». Теперь необходимо идентифицировать самолет по номеру на двигателе, что подтвердит его принадлежность летчику Евгению Годелевичу.

- *После этого мы намерены разыскать родственников пилота. Если выяснится, что родные лейтенанта Годелевича живы, обязательно пригласим их на Северный флот, чтобы они посмотрели на самолет своего героического родственника, который отдал жизнь за Родину,* - сказал командующий Северным флотом.



Двигатель «Роллс-Ройс» от самолета «Харрикейн» MK-IIB.

Удивительные встречи проходят даже спустя семь десятилетий после окончания Великой Отечественной войны. Вице-адмирал Николай Евменов рассказал о знакомстве в Архангельске с ветераном Второй мировой войны из Великобритании ТимомЭлкингтоном, летавшим вместе с дважды Героем Советского Союза Борисом Сафоновым. Британский летчик побывал на аэродроме Ваенга осенью 1941 года, когда в составе 151 крыла Королевских ВВС Великобритании

участвовал в передаче авиаторам СФ английских истребителей и обучении их эксплуатации.

- *В свои 95 лет он хорошо выглядит, крепок и рассудителен, до сих пор занимается изучением истории авиации, сбором сведений о «харрикейнах». Услышав от нас о Борисе Сафонове, ветеран разволновался и погрузился в воспоминания. Он рассказал, что самолет «харрикейн», который стоит у нас в ангаре музея ВВС, был с двойным измененным номером и пришел в войска как тестовый вариант. По электронной почте ветеран прислал отсканированный пропуск времен войны в авиабазу Северного флота, подписанный начальником штаба морской авиации СФ. А недавно мы обнаружили две фотографии, на которых запечатлены пилоты,* - сообщил командующий Северным флотом.

Новшества музея ВВС

Что же касается найденных в сентябре обломков легендарного самолета «харрикейн», то из-за длительного нахождения в морской воде металлические детали сильно проржавели, поэтому требуют особого ухода.

- *Морская вода является агрессивной средой, которая сделала свое дело, и коррозия разъела металл,* - пояснил сотрудник музея ВВС Андрей Копытков. – *Надеемся, что эти экспонаты лет 5-10 простоят. Обработаем их поверхность специальными средствами, чтобы замедлить процесс разрушения. К сожалению, со временем металл расслоится, поэтому мы советуем всем северянам не откладывать надолго посещение музея морской авиации Северного флота.*

Как заверил Андрей Копытков, который уже более 30 лет занимается поисковой работой, после исследования и

подготовки экспонаты сразу будут представлены в экспозиции. Аккумулятор планируется установить на музейном экземпляре самолета «харрикейн».

Об интересных планах по расширению экспозиций уникального музея ВВС, известного далеко за пределами Мурманской области, сообщил заместитель командующего 45 армией ВВС и ПВО по работе с личным составом полковник Александр Ломакин. Этим летом с помощью аэродромных плит была оборудована новая открытая площадка, где в перспективе разместят летательные аппараты современной эпохи. А их число увеличивается: только за последний год в музей поступили еще три вертолета и один самолет. Планируется наполнить их необходимой техникой, оборудовать приборную доску, отрегулировать работу штурвала. И после этого кабины летательных аппаратов откроют для посетителей, чтобы каждый желающий мог посидеть внутри, рассмотреть панель управления и представить себя пилотом.

О. Воробьева
Североморские вести. – 2016. – 30 сентября. – С. 7.

ПАМЯТЬ ЖИВА – И ГЕРОИ БЕССМЕРТНЫ

Волонтеры, поисковики, реконструкторы, представители военно-патриотических клубов, музеев и библиотек – все, кто помогает сохранять память об истории своей страны и возвращать из забвения героев, в прошлую субботу собрались в Центре досуга молодежи на фестивале «О героях былых времен…».

Этот военно-исторический фестиваль проходил в городе впервые и был посвящен Дню Неизвестного солдата, который в нашей стране с 2014 года отмечается 3 декабря…

- *Наша земля святая, героическая, и отголоски войны слышны у нас до сих пор: со дна Кольского залива то и дело поднимают фрагменты боевой техники, оружия, затонувшие там больше 70 лет назад. Сложно найти другой город, на мемориальном кладбище которого захоронено столько героев,* - отметила на церемонии открытия глава администрации Ирина Норина. – *Так что этот фестиваль первый, но точно не последний.*

О примерах тех самых отголосков войны мы уже не раз писали. Это и поднятые танки, боеприпасы и прочие артефакты с затонувшего американского судна «Томас Дональдсон» - одного из тех, что были в составе героических союзнических конвоев. Осенью водолазы управления поисковых и аварийно-спасательных работ СФ обнаружили детали самолета «харрикейн» и передали их музею авиации флота.

Но не только военнослужащие находят подобные артефакты. Так, члены поискового отряда североморского отдела молодежи, физкультуры и спорта во время очередного похода минувшим летом случайно увидели в районе загородного парка торчащую из болота лопасть винта самолета. Это оказался советский истребитель-бомбардировщик Як-9. От корпуса и крыльев за 70 с лишним лет не осталось практически ничего, а вот винт, шасси, двигатель и еще ряд деталей сохранились. Теперь эти находки пополнили фонды Североморского музейно-выставочного комплекса.

Начальник отдела областного военкомата по Североморску и Островному Сергей Халатов рассказал о работе по увековечиванию памяти бойцов, захороненных на территории Североморска. На сегодняшний день паспортизировано еще 40 захоронений. Это значит, есть фотография, краткая историческая справка о погибшем. Так что неизвестными этих солдат точно уже не назовешь.

Не обошли вниманием здесь и других известных героев. Ребята из городской волонтерской группы и организация «Принт-стенд», готовившие штендеры для акции «Бессмертный полк», после проделанной работы узнали множество героических, трагических, грустных и трогательных историй о жизни и смерти участников войны. И этими историями они готовы были поделиться с гостями фестиваля.

- *Мальчишке может понравиться оружие, а мы, показывая его, давая подержать, сфотографироваться с ним, рассказываем об истории его создания, назначении, применении, событиях и боях. И вот так ненавязчиво пытаемся заинтересовать каждого. И я верю, что наша деятельность поможет хоть немного изменить ситуацию,* - поделился заместитель председателя клуба исторической реконструкции «Заполярный рубеж» Александр Чапенко…

Н. Морозова
Североморские вести. – 2016. – 9 декабря. – С. 3.
(В сокращении)

ИСТОРИЮ САМОЛЕТОВ НУЖНО ВОССТАНОВИТЬ

Североморские поисковики продолжают работу над восстановлением истории военных самолетов, двигатели которых были найдены в загородном парке.

…останки самолетов доставлены в Музей авиации Северного флота в Сафоново, работа по их идентификации принесла первые результаты. Так, один из двигателей – от самолета Як-9Д, за штурвалом которого для облета сел командующий ВВС СФ Александр Харитонович Андреев.



- В результате технического сбоя двигателя он – Андреев – был вынужден спрыгнуть с парашютом, приземлился неудачно, потом лечился в госпитале, но остался жив. Самолет упал в болото и взорвался, - рассказал «ГТРК Мурман» начальник отдела молодежи, физической культуры и спорта администрации ЗАТО г. Североморск, руководитель поискового отряда «Ваенга» Эдуард Миронов.

Вторым самолетов оказался И-153 «Чайка». Личность пилота устанавливается. Предположительно, он погиб в воздушном бою в августе-сентябре 1941 года. Для

установления его имени поисковики направили в архивы запросы.

А. Мельникова
Североморские вести. – 2017. – 21 апреля. – С. 17.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ШТУРМОВИК СНОВА ВСТАЛ НА КРЫЛО

Легендарный штурмовик Ил-2 времен Великой Отечественной войны, поднятый со дна озера Кривого под п. Сафоново-1 ровно пять лет назад, взмыл в небо.



Поиск и подъем самолета («СВ» № 26 от 29.06.2012 года) осуществляли поисково-исследовательские группы «ФРОМ» и «ИКАР», фонд «Крылатая память Победы». За операцией по подъему наблюдала и дочь Валентина Скопинцева, пилотировавшего самолет во время последнего боя. Поиски основывались на архивной информации: «25

ноября 1943 года в ходе штурмовки вражеского аэродрома Луостари был подбит самолет Ил-2 46-го штурмового авиаполка ВВС СФ, пилотируемый младшим лейтенантом Валентином Михайловичем Скопинцевым. Он произвел вынужденную посадку на озеро Черногубское, летчик невредим, воздушный стрелок – краснофлотец Гуменный – получил ранение».

Для Валентина Скопинцева это был третий боевой вылет, для Владимира Гуменного – второй. Поиски в озере Черногубском результатов не дали. Ил-2 был найден ближе к аэродрому – в соседнем озере Кривом – на глубине 17 метров.



Как удалось установить историкам, 25 ноября 1943 года экипаж младшего лейтенанта Валентина Скопинцева подавал зенитное орудие, уничтожил два немецких самолета на земле и один в воздухе. Из-за повреждений, полученных в воздушном бою, самолет произвел вынужденную посадку на неокрепший лед озера. Командир экипажа и раненый

воздушный стрелок выбрались из самолета, который через некоторое время проломил лед и ушел под воду.

Реставраторы дали легендарному штурмовику вторую жизнь. Проект по восстановлению самолета осуществлен Фондом содействия сохранению военно-исторических самолетов «Крылатая память Победы» при поддержке ПАО «ОАК» и авиационного комплекса им. С. В. Ильюшина. Реставрационные работы велись в Новосибирске: в мастерских ООО «Авиареставрация» и на площадях Сибирского научно-исследовательского института авиации им. С. А. Чаплыгина. Чести первым пилотировать восстановленный самолет, на котором воевали в годы Великой Отечественной войны, был удостоен директор СибНИА им. С. А. Чаплыгина летчик-испытатель Владимир Барсук.



В июле самолет планируется продемонстрировать на авиасалоне «МАКС-2017» в подмосковном Жуковском, сообщает ПАО «Объединенная авиастроительная

корпорация». А в эти дни легендарная крылатая машина принимает участие в демонстрационных полетах V Международного форума технологического развития «Технопром-2017» в Новосибирске.

В настоящее время в мире всего два летающих самолета Ил-2. Второй, тоже найденный в России на дне озера,



находится в США: в 2011 году его восстановили по заказу коллекционера Пола Аллена, владельца компании «Flying Heritage Collection».

А. Мельникова
Североморские вести. – 2017. – 23 июня. – С. 5.

В РЯДАХ ПОИСКОВИКОВ ПРИБЫЛО

21 июня в Североморском музейно-выставочном комплексе прошло торжественное открытие витрины с фрагментами самого массового советского истребителя Великой Отечественной войны – самолета ЯК-9.

Обломки фронтового самолета были обнаружены осенью прошлого года в загородном парке в районе озера Нижнего Ваенгского. В течение года под руководством начальника отдела молодежи, физической культуры и спорта администрации ЗАТО Эдуарда Миронова североморские поисковики проводили исследовательскую работу и подготовку находки к передаче в музей: найденные фрагменты были извлечены из болота, очищены, после чего переданы на хранение.

Почетное право снять полотно с витрины было предоставлено Эдуарду Миронову и Константину Добровольскому, председателю Мурманской региональной организации «Координационный совет поисковых отрядов Мурманской области по поиску и захоронению воинов РККА, павших в Великой Отечественной войне».



- Сложно сказать, сколько лет назад был обнаружен кусок винта, который торчал из болота. Но поисковые работы мы начали только в 2016 году, чтобы достать

останки самолета и передать память следующим поколениям. Вторая часть фрагментов – пулемет, пушка и часть крыла – еще проходят обработку, после которой также будут выставлены в музее, - рассказывает Эдуард Анатольевич. – *Наша земля полна неожиданностей, буквально в 100 метрах от первого самолета были найдены останки второго. По номерам он был определен как И-153 «Чайка», который погиб в сентябре 1941 года. В этом году ведутся работы по поиску фрагментов и установлению имени летчика. В ближайших планах у нас поставить на месте гибели самолетов памятные таблички с информацией о них.*

Среди почетных гостей, присутствовавших на этом важном событии, были глава администрации Ирина Норина, заместитель председателя Совета депутатов ЗАТО Евгений Алексеев, представители поисковых отрядов и школьники. Все они отмечали значимость и большой труд активистов-поисковиков, которые работали на добровольных началах в тяжелых условиях капризной северной погоды, важность и значимость поисковых отрядов для сохранения и приумножения памяти о Великой Отечественной войне за полярным кругом.

- *Считается, что как таковых боевых действий на территории Североморска не велось. Однако останки самолетов обнаружены именно в нашем городе, в любимом многими горожанами месте отдыха, где также проходят многочисленные спортивные мероприятия. Уникальность этой находки еще и в том, что удалось идентифицировать человека, пилотировавшего этот самолет. Это был на тот момент командующий ВВС Северного флота Александр Харитонович Андреев. После этой трагедии он попал в*

госпиталь, где находился на лечении практически до конца войны. Большая кропотливая работа проведена на чистом энтузиазме североморских поисковиков и помогавших им людей. Хочу сказать, что в Североморске патриотизм – это не просто слова, мне кажется, мы им живем, - отметила Ирина Леонидовна.

Еще одним знаменательным для города событием стало создание в Североморске первого поискового отряда.

В марте 2017 года был создан поисковый отряд «Ваенга», который возглавил бессменный лидер всех общественных движений в ЗАТО Эдуард Миронов. В торжественной обстановке Константин Добровольский и Ирина Норина вручили Эдуарду Анатольевичу паспорт поискового отряда, а его первым участникам – людям, объединившимся на месте поиска самолетов – удостоверения.



За большой личный вклад в воспитание граждан, а также создание условий для самореализации молодежи Мурманской области Эдуарду Миронову были вручены почетная грамота губернатора Мурманской области и благодарность Министерства по внутренней политике и

массовым коммуникациям правительства Мурманской области.

Л. Чебану
Североморские вести. – 2017. – 23 июня. – С. 6.

«АЭРОКОБРУ» ПОДНИМУТ

На Северном флоте идет подготовка к подъему из Щукозера истребителя «Аэрокобра», полученного по лендлизу в годы Великой Отечественной войны.

Останки истребителя Р-39 «Аэрокобра» впервые были обнаружены в 2011 году при помощи средств гидролокации на глубине более 40 метров.

В 2013 году место падения самолета было осмотрено с помощью подводных телеуправляемых аппаратов. На дне Щукозера в заиленном состоянии были обнаружены крупные фрагменты фюзеляжа, крыла, винт самолета. Повторное подтверждение информации проводилось в 2015 и в 2017 годах.

По данным военных архивов удалось установить, что 6 марта 1945 года над Щукозером в ходе учебно-тренировочного полета потерпел катастрофу истребитель Р-39 «Аэрокобра» из состава 2-й эскадрильи 255-го истребительного авиаполка ВВС Северного флота. Пилот младший лейтенант Ф. Д. Варавчиков погиб вместе с самолетом, пробившим лед озера при падении…

А. Мельникова
Североморские вести. – 2017. – 7 июля. – С. 2.
(В сокращении)

ДЕЛО ЗА РЕСТАВРАТОРАМИ

Водолазы Северного флота подняли истребитель «Аэрокобра» со дна Щукозера.

«Аэрокобра» провела на дне озера 72 года. В операции по ее подъему, которая началась 29 июня, были задействованы военные водолазы Управления поисковых и аварийно-спасательных работ СФ, а также специальная водолазная техника и катер, оснащенный локатором бокового обзора и телеуправляемым подводным аппаратом.

Ход проведения работ лично контролировал командующий Северным флотом вице-адмирал Николай Евменов.



После точного определения местоположения самолета на грунте и установки над ним сигнального буя водолазы приступили к остропке фюзеляжа. Для надежного крепления строп на корпусе истребителя пришлось обращаться за помощью к сотрудникам музея ВВС Северного флота, которые подробно рассказали про силовые конструкции

«Аэрокобры» и дали рекомендации, как осуществить подъем самолета, чтобы он не развалился на части.

Истребитель лежал, погруженный в донный ил, на глубине 45 метров. Помимо глубины работу водолазов осложняла плохая видимость. Отрыв от грунта фюзеляжа, подъем его под днище понтона и буксировка к берегу осуществлялись аккуратно, чтобы не повредить конструкции.

Непосредственно из воды на берег самолет был поднят при помощи автомобильного крана, а затем доставлен на территорию музея ВВС в Сафоново для решения вопроса о проведении реставрационных работ…

С. Котова
Североморские вести. – 2017. – 14 июля. – С. 4.
(В сокращении)

УНИКАЛЬНАЯ НАХОДКА

В Мурманской области на дне озера Среднее Ваенгское поисковики Региональной общественной молодежной организации «Объединение «Отечество» Республики Татарстан обнаружили и подняли на поверхность советский самолет времен Великой Отечественной войны Пе-2.

Боевая машина входила в состав 29-го бомбардировочного авиационного полка Особой морской авиационной группы ВВС Северного флота. Разбился самолет 14 августа 1942 года, членам экипажа, в состав которого входили командир 2 АЭ капитан Георгий Павлович Щербинин, штурман 2 АЭ старший лейтенант Исаак (Игорь) Александрович Зильберг, начальник связи 2 АЭ младший лейтенант Леонид Кириллович Пластинин, спастись не

удалось. Здесь же были обнаружены их останки, а также личные вещи: наручные часы, перьевая ручка, монеты, пуговица с якорем.

В следующем году на месте падения самолета продолжится поиск останков пилотов, а также планируется поднять оставшиеся фрагменты боевой машины.



Л. Чебану
Североморские вести. – 2017. – 18 августа. – С. 9.

ПОШЕЛ ЗА ЯГОДАМИ – НАШЕЛ САМОЛЕТ

В Долине Славы прошла траурно-торжественная церемония захоронения останков защитников советского Заполярья, обнаруженных поисковыми отрядами минувшим летом. В мероприятии участвовали командование и военнослужащие Северного флота, юнармейцы и жители Мурманской области.

Останки 84 человек не удалось идентифицировать, и они были похоронены в братской могиле. Троих защитников Заполярья опознали по личным вещам. Среди них участник Петсамо-Киркенесской наступательной операции летчик разведывательного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота младший лейтенант Петр Иванович Овчинников, 1923 г. р., числившийся пропавшим без вести с конца 1944 года. Также удалось опознать красноармейцев Ивана Кирилловича Петухова, 1922 г. р., и Федора Дмитриевича Безумова, 1902 г. р.

Поучаствовали в акции и представители поискового отряда «Ваенга» под руководством Эдуарда Миронова, начальника отдела молодежи, физической культуры и спорта администрации ЗАТО Североморск. К ним присоединились участники молодежной общественной организации «Волонтеры Победы» и представители автоклуба «Североморск». На территории мемориального комплекса делегация возложила цветы к могилам захороненных воинов и к памятнику «Скорбящая мать».

«Ваенга» занимается поиском самолетов времен Великой Отечественной войны в окрестностях Североморска и Щукозеро. Свою деятельность отряд начал летом 2016 года. За это время были обнаружены фрагменты пяти воздушных судов.

Представьте, вы вышли в лес за брусникой, но вместо ягод нашли обломки военного самолета. Такое случилось в 2016 году с руководителем поискового отряда Эдуардом Мироновым. В районе озера Нижнего Ваенгского он обнаружил фрагменты самолета ЯК-9.

- *Проходил мимо и увидел несоответствие природных примет: на болоте была незатягивающаяся воронка,*

покрытая бензиновой пленкой, там же выглядывал небольшой кусок железа, - рассказывает Эдуард Анатольевич. *– Подошел ближе, залез в воду и понял, что это винт самолета.*

Эта находка впоследствии объединила североморских энтузиастов, и вокруг Эдуарда Анатольевича образовался костяк поисковиков из 11 человек. После этого стали вестись разговоры об официальном оформлении поискового отряда, которое произошло весной нынешнего года.



В команде состоят люди разных возрастов и профессий, от 18 лет и старше. Есть материальная база: палатки, личный транспорт, металлоискатели. Сейчас у исследователей идет подготовка к полевому сезону 2018 года: члены команды изучают архивы ожесточенных боев в районе Долины Славы, западной Лицы и урочища Чертов Перевал.

Самые активные поисковики – Ольга Харченко, Дмитрий Мышечков, Иван Богданов, Татьяна Маметова, Валерия Ткаченко, Сергей Мекка и Михаил Быков. Этих людей объединяет интерес к военной истории, понимание, что они занимаются важным и нужным делом.

КСТАТИ:
В 80-е годы поиском пропавших без вести экипажей самолетов, не вернувшихся с боевого задания на базу, занимался летчик, краевед и исследователь заполярной авиации Владлен Бондаренко. Именно Бондаренко в 70-е годы минувшего века положил начало коллекции самолетов Музея авиации в поселке Сафоново.

Л. Романова
Североморские вести. – 2017. – 13 октября. – С. 5.



ЛОПАСТЬ – В МУЗЕЙ АВИАЦИИ

Летом 2016 года членами Североморского поискового отряда «Ваенга» в лесном заболоченном месте, в 5 км от Североморска, были обнаружены обломки рухнувшего здесь в годы войны советского истребителя Як-9.

По номерам двигателя и документам военной поры удалось выяснить время падения самолета (сентябрь 1944 года) и личность пилота – командующего авиацией Северного флота Александра Андреева. Летчик тогда остался цел и прожил до 1970 года.



- Обломки были обнаружены совершенно случайно, во время пеших походов по окрестностям. Краткое обследование убедило в том, что имеем дело с экспонатом времен войны. Позже были проведены работы по осушению воронки и извлечению обломков, среди которых были детали вооружения, различные втулки, лопасти винта. Поскольку машина взорвалась и разрушилась, это не цельный самолет, а его обломки, - рассказал о находке руководитель поисковиков,

начальник отдела молодежи, физкультуры и спорта ЗАТО Североморск Эдуард Миронов.

22 июня в музей истории города и флота были переданы отдельные детали самолета, среди которых лопасть винта, часть обшивки и двигателя Як-9. А 25 октября в торжественной обстановке в присутствии руководителей муниципалитета и членов депутатского корпуса поисковики передали другую лопасть найденного истребителя в Музей авиации Северного флота, который расположен в п. Сафоново. Напомним, что основная часть музея – это «живые», видевшие войну, экспонаты, найденные на сопках, в озерах, болотах. Раритет, подаренный музею, найдет достойное место в зале Второй мировой войны.

И.Глуцкий
Североморские вести. – 2017. – 27 октября. – С. 8.

ТУНДРА ВОЗВРАЩАЕТ САМОЛЁТЫ

Североморский поисковый отряд "Ваенга" сделал подарок музею ВВС СФ.

25 октября в музее авиаторов в посёлке, носящем имя легендарного лётчика Бориса Сафонова, состоялась торжественная церемония передачи лопасти винта самолёта Як-9Д. Летом прошлого года обломки Як были найдены членами североморского поискового отряда "Ваенга" в пяти километрах от Североморска. Достать фрагменты истребителя из болота удалось лишь спустя год после осушки этого участка.

По номерам двигателя и документам военных архивов поисковикам удалось выяснить, что именно на этом самолёте

в годы Великой Отечественной войны летал командующий военно-воздушными силами Северного флота генерал-лейтенант авиации Александр Андреев. Лётчику удалось выжить. Он выпрыгнул с парашютом из самолёта, у которого заклинило двигатель. Истребитель же, по словам руководителя поискового отряда "Ваенга" начальника отдела молодёжи, физической культуры и спорта ЗАТО Североморск Эдуарда Миронова, упал в болото и взорвался. Было это в сентябре 1944 года.

С 17 июня по 4 июля 1944 года под руководством командующего ВВС СФ генерал-лейтенанта Александра Андреева были нанесены четыре мощных авиаудара по порту Киркенес. Это была чрезвычайно важная операция, так как порт приграничного норвежского городка являлся основным пунктом приёма прибывавших из Германии военных грузов и погрузки руды, вывозимой в Германию.

В музейной экспозиции целая витрина отведена предметам военной формы командующего ВВС генерал-лейтенанта Андреева. Теперь добавилась лопасть винта его истребителя. Послужит она не только экспонатом, но и образцом, по которому добровольные помощники музея смогут воссоздать аутентичные лопасти для винта музейного Як-9.

Часть приборов, фрагменты обшивки, лопасти, найденное вооружение и патроны с самолёта командующего ВВС СФ ранее уже были переданы в дар другому музею - североморскому музейно-выставочному комплексу, где эти артефакты стали основными экспонатами выставки, посвященной Як-9, самому массовому советскому истребителю военного времени.

Этот год для поискового отряда "Ваенга" выдался весьма урожайным на находки. По наводкам грибников и отдыхающих были обнаружены обломки трёх самолётов времён Великой Отечественной войны. Это советский И-16, прозванный "ишачком", И-153 "Чайка" и американский "Киттихаук".

Некоторые части найденных самолётов уже перенесены в комнату боевой славы отдела молодёжи и спорта администрации ЗАТО Североморск. Остальные части будут вывезены зимой на снегоходах.

О. Чернышева
На страже Заполярья. – 2017. – 3 ноября. – С. 5.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

Детали самолета И-153 "Чайка", найденные североморским поисковым отрядом "Ваенга", будут использованы для создания модели самолета в музее "Боевая Слава авиаторов Севера".

Детали самолета, погибшего в осенью 1941 году в небе над Ваенгой, были найдены осенью 2016 года, а весной 2017-го вывезены из тундры. Вчера они были переданы в руки поисковика отряда "Подводник" (п.Мурмаши) Леонида Алексютина, сообщает отдел молодежи, физической культуры и спорта администрации ЗАТО г.Североморск.

Двигатель "Чайки" и другие детали будут использованы для создания модели самолета в музее "Боевая Слава авиаторов Севера". Руководитель поискового движения флотской столицы Эдуард Миронов благодарит представителей отряда: Михаила и Светлану Быковых,

Дмитрия Мышачкова, Ольгу Харченко, Варвару и Александра Зинченко за доставку деталей самолета. Поиск продолжается.

Вторая жизнь // Североморские вести : [сайт]. – 2018. –URL: http://www.s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/17646-vtoraya-zhizn/**. – Дата публикации: 5 января 2018.**



ОБЛОМКИ ИЗ ПРОШЛОГО

Поисковый отряд "Ваенга" был создан в главной базе Северного флота летом 2017 года. Возглавил его Эдуард Миронов, ныне - заместитель главы ЗАТО Североморск.

Несмотря на короткий период деятельности, у отряда уже есть весомые достижения - три уникальные находки. В прошлом году члены североморского поискового отряда "Ваенга" нашли обломки самолетов И-153 "Чайка", Як-9 и И-

16. Причем фрагменты "ишачка" находились недалеко от места гибели самолета И-153 "Чайка".

На месте крушения И-16, найденного в болоте, поисковики обнаружили двигатель, крепления, шасси, фермы от крыльев.

- Прикасаясь к этим немым свидетелям войны, невольно переносишься в далекие сороковые, - рассказывает руководитель поискового отряда Эдуард Миронов. - Летом, чтобы поднять детали боевой машины на поверхность, нам пришлось ведрами вычерпать небольшое болото, очистить детали от толстого слоя ила. В течение многих часов ребятами велась кропотливая работа. Добровольцам то и дело попадались мелкие обломки крылатой машины, части обшивки и каркаса.



В этом году в период с 14 по 21 января, несмотря на капризы северной природы, представители отряда Михаил и Светлана Быковы, Дмитрий Мышачков, Ольга Харченко и Андрей Козлов собрали и вывезли на снегоходах детали и

двигатель найденного самолета. По словам Эдуарда Миронова, на морозе изъятый из болота двигатель примерз к земле, и для того чтобы освободить его из ледяного плена, пришлось топить снег. Обложив найденные детали деревянными брусками, поисковики разожгли костры, тем самым освободив двигатель и другие фрагменты.

По заверениям руководителя отряда "Ваенга", самолету будет дана новая жизнь. Его детали станут частью модели истребителя в музее "Боевая слава авиаторов Севера", который находится в поселке Мурмаши. Реконструкцией будет заниматься член мурманского поискового отряда "Подводник" Леонид Алексютин.

В ближайших планах отряда "Ваенга" выезд в поселок Щукозеро. Там поисковики будут работать с верхним центропланом другого самолета - И-153 "Чайка" (центроплан - это центральная часть крыла самолета).

В. Клюшина
На страже Заполярья. – 2018. – 2 февраля. – С. 3.

ИСТОРИЯ НА ДНЕ ОЗЕРА



Летом в нашем городе пройдет совместная экспедиция североморских и казанских поисковиков.

Они планируют поднять со дна оз. Среднего Ваенгского

обломки пикирующего бомбардировщика ПЕ-2, защищавшего Заполярье в годы Великой Отечественной войны, а также останки членов экипажа самолета.

В апреле в г. Казани обучение проводила Всероссийская школа поисковиков «Поисковый фронт». Там побывали представители североморского отряда «Ваенга» Эдуард Миронов и Дмитрий Мышачков.

- *Мы узнали, как правильно работать с отчетными документами поисковых отрядов, особенности анатомии и скелета человека, технику безопасности при проведении поисковых работ и другое. Но самое главное - это встреча с представителями поискового движения «Отечество», выигравшего грант на реализацию проекта «Крылья Татарстана»,* - рассказал Эдуард Анатольевич.



В годы войны пикирующие бомбардировщики Пе-2 производились на авиационном заводе №22 в г. Казани. Сегодня ни в одном из музеев страны не то что нет ни одной модели данного самолета - не сохранились даже чертежи, по которым они создавались. Представители региональной

общественной молодежной организации «Объединение «Отечество», созданной на базе поисковых отрядовТатарстана, решили воссоздать эту модель самолета из обломков, которые будут найдены на территории РФ.

- *Информация о местах падения самолетов поисковики собирали в архивах*, - рассказывает Эдуард Миронов. – *Летом и осенью прошлого года они приезжали на места падения самолетов и вывозили находки. Сейчас это все изучается в Казани.*



По архивным данных казанские поисковики установили, что один из Пе-2, выполнявших учебное бомбометание в августе 1942 года, упал в оз. Среднее Ваенгское. В прошлом году делегаты из «Отечества» провели первые разведывательные действия по обнаружению обломков самолета на месте падения. Детали Пе-2, двигатель, куски фюзеляжа, задний костыль, стойка шасси с колесом, а также костные останки стрелка-радиста, фрагменты его военного обмундирования, часы и значок «Парашютист» были обнаружены и подняты со дна озера. В Среднем Ваенгском

продолжают находиться останки членов экипажа (штурмана и летчика) и еще часть обломков самолета. По простреленной винтовой лопасти и одному из двигателей установлено, что Пе-2 и члены экипажа погибли в бою, а не в ходе учебного бомбометания.



Л. Чебану
Североморские вести. – 2018. – 20 апреля. – С. 16.
(В сокращении)

БОЛОТНЫЕ «ЖЕМЧУЖИНЫ»

О том, что в районе п. Щукозеро лежат обломки самолета, североморский поисковый отряд «Ваенга» узнал от местных грибников. В августе прошлого года к месту падения машины была организована экспедиция, по обломкам определили ее марку – советский поршневой истребитель И-153 «Чайка». Поисковики хотели вывезти зимой тяжелые

детали на снегоходах, но природные и погодные условия оказались сложными - не получилось. И вот 24 июня с помощью мурманского клуба активного образа жизни «Энергия» детали удалось вывезти на квадроциклах. Находки отправились в создаваемый энтузиастами музей военной авиации «Крылья Заполярья» в п. Мурмаши.

- Я видел самого счастливого человека на свете – это Леонид Аксютин, представитель поискового отряда «Подводник», который как раз собирает модель И-153 в натуральную величину из найденных деталей, - рассказывает руководитель поискового отряда «Ваенга» Эдуард Миронов. *– Среди деталей самолета – верхний центроплан, о котором Леонид давно мечтал.*

Впрочем, побродив по болоту, поисковики обнаружили еще ряд деталей. Среди них так называемый «горшок» от двигателя (поршневой цилиндр). Причем, хороший, целый, и, как удалось уже выяснить, принадлежит он тому самому самолету, обломки которого были найдены ранее в ста метрах от этого места. Поэтому на местность будет направлена новая экспедиция с металлоискателями для того, чтобы еще раз прошерстить этот район. Символично, что боевые находки оказались приурочены к Дню памяти и скорби.

И. Глуцкий
Североморские вести. – 2018. – 29 июня. – С. 13.

НОВЫЙ ОБЕЛИСК НА БРАТСКОЙ МОГИЛЕ

1 июля в Тюва-губе представители поискового отряда «Ваенга» установили новый обелиск на братской могиле

военнослужащих Северного флота, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Тюва-губа - бывший рабочий поселок на восточном берегу губы Тюва в Кольском заливе, близ впадения в неё реки БольшаяТюва. В настоящее время в поселке никто не проживает. Сухопутного сообщения с поселком нет.





Североморские поисковики установили обелиск на братской могиле, а также памятные доски с фамилиями погибших и умерших от ран воинов-североморцев, восстановили ограждение захоронения, навели порядок на территории кладбища, сообщает пресс-центр администрации ЗАТО г.Североморск.

Руководство поискового отряда «Ваенга» выражает благодарность североморскому яхт-клубу и лично Алексею

Березовскому за помощь в доставке пассажиров и оборудования в губу Тюва.

Новый обелиск на братской могиле // Североморские вести: [сайт]. – URL:http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/20964-novyy-obelisk-na-bratskoy-mogile/. **- Дата публикации: 3 июля 2018.**

САНИНА ЗЕМЛЯ



В одном из сел Архангельской области жили-были двоюродные сестры Зина и Саша Манухины. Девочки ходили в один класс, дружили. Саша была единственной дочерью своих родителей, спокойной, усидчивой девушкой, любила читать, училась играть на гитаре. Летом 1942 года Сане, как называла ее сестра, было 18 лет. Окончив 10-й класс, она собиралась поступать в мединститут.

Роковой звонок

Однако вместо этого ее с группой школьников мобилизовали на оборонные работы в Маймаксанский лесозавод г. Архангельска. Девушек определили в общежитие, распределили по цехам: лесопильный, ящичный, подсобный. Руководителем их группы была учительница немецкого языка. В июле она пришла к директору завода и

попросила отпустить Сашу и еще нескольких учащихся школы пораньше, чтобы они имели возможность подготовиться к экзаменам. В это время директору позвонили из военкомата, дав указ подобрать двух человек для отправки на фронт. Этой парой и оказались Саша Манухина – самая старшая из девушек – и ее школьный педагог.

- *Нас осмотрела врач-педиатр,* - вспоминает учительница немецкого языка Анна Губинская. – *Спросив о моем сердцебиении и услышав ответ, что я волнуюсь, написала: «годна». Отправили поездом в Мурманск, потом распределили по разным частям. Позднее мы оказались по соседству, но виделись редко, так как я часто находилась в штабе.*

Александра стала телеграфисткой авиационной роты связи 9-го гвардейского полка, ее часть располагалась между губой Грязная и п. Ваенга. Вот что вспоминает ее землячка, санитарка госпиталя Августа Волкова:

- *Сперва встретила Саню Манухину в октябре 1943 года, затем навестила ее. Она говорила мне, что очень скучает по родным, показывала карточки из альбома и плакала. В землянке, где жили девушки, было сыро, на полу и стенах – сочившаяся отовсюду вода, которую не успевали убирать. Спали на двухъярусных нарах, она – на нижнем, у мокрой стенки. Достав из-под подушки кусочки пайкового хлеба, угощала меня. Говорила, что сама кушать не хочет и не может. Сказала также, что ночью не удается уснуть из-за частых бомбежек, тревог. Вспоминала, как ночью носили убитых и раненых. Мороз ли, пурга, артиллерийская канонада – неважно: девушкам нужно ползти и налаживать связь.*

Потом Саня оказалась в санчасти полка, тоже в землянке. Лежала одна, кашляла сильно, но говорила, что

просто простудилась, все пройдет. Однако через пару недель тяжелобольную Саню Манухину доставили в госпиталь. Пролежала она у нас с полмесяца, кашляла кровью. Наш госпиталь хирургический – для раненных солдат, а у Сани скоротечный открытый туберкулез. Когда мы ее на рентген носили, оба легкого уже были темными. Была Саша очень худая, лежала, закрыв глаза, а по вискам текли слезы. Рада была уже и смерти. Носилками ее перенесли на военный катер и эвакуировали по заливу в 74 военно-морской госпиталь в Тюва-губу. В итоге пролежала она там не больше месяца, быстро умерла.

Жизнь за двоих

В мае 1945 года Анна Губинская, вернувшись из отпуска, узнала о том, что Саня умерла. Старшина роты рассказал, как ездил ее хоронить. В это было невозможно поверить.

Спустя 20 лет Санина мама, Лидия Васильевна, ездила на могилу к дочери. В советское время в Тюва-губе жили военные, за ее захоронением ухаживали пионеры. С тех пор минуло более полувека, и о том, что стало с могилой, да и где она в точности находится, оставшимся в живых родственникам ничего не было известно.

При этом двоюродная сестра Сани Зинаида, о которой шла речь в начале, жива до сих пор, ей 93 года. И все это время она живет памятью об Александре, живет за двоих, 74 года кряду, едва ли не ежедневно говоря о ней. Она собрала о сестре официальную информацию, воспоминания очевидцев и хранит все документы в отдельной папке. Благодаря ей память о Саше увековечена сейчас на ее малой родине: ее имя внесено в список фронтовиков, о ее судьбе рассказывают в школе и музее.

Зинаида постоянно говорила о сестре Сане своей дочери Галине Ряхиной и, как оказалось, не напрасно. Та, став старше, всерьез заинтересовалась вопросом, тем более, что во время Петсамо-Киркенесской операции в 1944 году у них на Мурмане погиб еще один родственник – родной дядя Галины. Подготовив документы, она задалась целью увековечить его имя в Долине Славы, а также найти и, если надо, обустроить могилу Александры.

Начался розыск компетентных людей, по цепочке ей удалось выйти на известного мурманского историка-поисковика Михаила Орешету.



- Ко мне в 1987 году, - рассказывает Михаил Григорьевич, - *пришел фронтовик, почетный гражданин г. Мурманска Александр Храповицкий и сказал, что когда он был санитаром в госпитале в Тюва-губе, помнит, что там хоронили людей. Мы задались целью найти захоронения, но долго этого сделать не могли: кладбище уже было заброшено. Лишь когда нам выделили моряков, мы, прочесывая косогор, все же их разыскали. Это был ряд заброшенных могил, на которых лежали пирамидки. Александр Сергеевич помнил лишь*

несколько имен, подтвердить которые документально возможности не было: добраться до архивов в те времена было непросто. Поэтому мы изготовили безымянную табличку «Вечная слава защитникам Советского Заполярья», и все. Сейчас, по данным ОБД «Мемориал», документально восстановлены 24 имени. В списках погибших есть, к примеру, маленькая девочка (1935 г.р.), попавшая под бомбежку, пограничники, моряки сторожевого корабля, но основная масса – умершие от ран и болезней в госпитале.

День семьи в Тюва-губе

Между тем развивалась параллельная история. Два года назад, во время проведения военно-туристического лагеря «Школа выживания», в Тюва-губе были обнаружены старые захоронения, вызвавшие живой интерес. Эдуард Миронов, зам. главы ЗАТО и руководитель поискового отряда «Ваенга», через запросы в архивы, сбор воспоминаний стал проводить работу по поиску имен погребенных. Среди прочего выяснилось, что военно-морской госпиталь, имевший в своем составе туберкулезное отделение, работал здесь наездами, базировался в Мурманске, но из-за частых бомбежек менял место дислокации. Эдуард Анатольевич переписывался по электронной почте с Галиной Ряхиной, вышедшей на него через Орешету.

- *Узнав, что родственники Александры Манухиной хотят приехать на место ее захоронения,* - вспоминает Эдуард Миронов, - *наш отряд выехал в экспедицию в Тюва-губу, чтобы привести эту территорию в порядок, установить новый памятник, мемориальную плиту. Хочу отметить, что никто из тех, кого мы просили помочь, узнав для чего это нужно, нам не отказал. Была проведена большая работа, вплоть до того, что мы привезли генераторы,*

электроинструменты. Заверяю, пока существует отряд «Ваенга», захоронение это не будет заброшено. Ну а Александра Манухина 9 мая этого года прошла в колонне «Бессмертного полка» в Североморске.



Знаменательно, что историческая поездка родственников Александры на место ее захоронения состоялась 8 июля, в День семьи. Большую благодарность выразила поисковикам Галина Ряхина:

- *Хорошо, что здесь чтут память рядовых бойцов, которые не совершали больших подвигов, но ежедневно в очень тяжелых условиях защищали свою землю. Хранить память о таких людях – это и есть патриотизм. Я очень рада, что силами североморцев не только установлен обелиск, но и на нем появилось фото Сани Манухиной. Приехала я сегодня не одна, а с внучкой моей сестры, чтобы память об этом событии у нее отложилась на всю жизнь.*

Интересно, что Юлии Шмарченко, двоюродной правнучке Александры Манухиной, сейчас 21 год – ровно

столько, сколько было Сане, когда она погибла. И глядя на девушку в столь цветущем возрасте, энергичную, любознательную, заинтересованную всем, что происходит вокруг, понимаешь, что умирать в такие годы – противоестественно. Но у войны свои законы.

- *Я живу в Архангельске. Тетя Галя рассказала мне о судьбе прабабушки и предложила поехать вместе с ней – я согласилась. Поездка мне понравилась, произвела впечатление. Здесь очень красивая природа и море. Не исключено, что в будущем я еще навещу эту могилу,* - говорит Юля.

Работа по установлению имен погребенных в Тюва-губе будет продолжаться, их список наверняка еще пополнится.



И. Глуцкий
Североморские вести. – 2018. – 13 июля. – С. 4.



БОМБАРДИРОВЩИК СО ДНА ОЗЕРА

В Североморске в рамках специального проекта «Крылья Татарстана» проводится поисковая экспедиция, связанная с поднятием со дна озера Среднее Ваенгское останков самолета «Пе-2» и его экипажа.

Дело в том, что более 10,5 тысяч этих бомбардировщиков времен Великой Отечественной войны было выпущено в те годы в Казани, однако не сохранилось даже чертежей. Из добытых таким образом запчастей поисковики хотят восстановить легендарный самолет Петлякова и выставить его на обозрение в столице Татарстана. В рамках проекта в Казань уже привезены фрагменты 11 бомбардировщиков, часть деталей удалось восстановить с помощью экспертов. Проект реализуется за счет средств федерального и регионального грантов.

Работы по подъему обломков «Пе-2» со дна озера Среднее Ваенгское были начаты в прошлом году. В результате чего обнаружен мотор самолета, по номеру которого удалось определить членов экипажа. Кроме того,

поисковики нашли личные вещи стрелка-радиста Леонида Пластинина, среди которых наручные часы, перьевая ручка, пуговица с якорем, значок парашютиста, монеты. Были найдены родственники летчика, которые поделились его фотокарточкой. Также выяснилось, что трагическое событие произошло 14 августа 1942 года: согласно боевому донесению, самолет загорелся во время учебного бомбометания и упал в озеро, экипаж погиб.

16 июля поисковики из Татарстана приехали в Мурманскую область, чтобы завершить свою миссию. Привезли снаряжение, разбили на берегу озера армейские палатки.

В одном из ближайших номеров ищите репортаж о поисковой операции с места событий.

И. Глуцкий
Североморские вести. – 2018. – 20 июля. – С. 2.

СБИТАЯ «ПЕШКА»

В прошлом номере мы уже писали о работе поисковиков из Татарстана, достающих со дна озера Среднее Ваенгское обломки пикирующего бомбардировщика Пе-2, потерпевшего крушение во время учебного бомбометания 14 августа 1942 года.

В Татарстане, где во время войны выпускали Пе-2, не осталось ни моделей этих самолетов, ни даже их чертежей. Цель данного проекта – воссоздать Пе-2 из найденных деталей разбитых боевых машин с аутентичностью 80-85%, пусть даже для этого придется отыскать 50

бомбардировщиков. В Татарстане ныне создан цех для реставрации Пе-2.

Североморский проект зародился год назад, когда поисковики приезжали к нам впервые. Уже тогда они подняли много деталей, теперь намерены завершить операцию – трудятся третью неделю. Нам удалось поговорить с непосредственными участниками уникального мероприятия.



- Мы, во-первых, подняли двигатель в очень хорошем состоянии, а детали есть разные: хорошие и плохие. К последним относятся крылья, фюзеляж – их расплющило: машина упала с большой высоты, но нам они все равно интересны, - рассказывает руководитель экспедиции, председатель объединения «Отечество» Александр Коноплев. *– Вытащили уже почти весь самолет, сейчас идет работа по поиску останков экипажа. Уже найден фрагмент ноги, ботинки. Интересно, что по архивным данным, это был учебный полет, но, достав самолет, мы сразу определили, что фюзеляж и двигатель пробиты, увидели, что*

отстрелена лопасть винта. То есть по факту это боевая потеря: «пешку» подловил немецкий истребитель – «охотник». Из того, что нашли, увезем в Казань оба двигателя и многие интересные для нас запчасти.

Точное место падения самолета было установлено с помощью специальных технологий. Боевая машина лежит на склоне дна на глубине от 15 до 26 метров. На дно ежедневно спускаются пять водолазов, работы идут по сути в полной темноте, в иле, с помощью фонарей. Едва за что-то ухватишься, тут же поднимается взвесь – и дальше все приходится делать на ощупь. Водолазы складывают все найденные детали в большой короб, который затем поднимают на поверхность.



- *Удалось определить эпицентр падения самолета, в котором были найдены элементы кабины, штурвал, бронезаголовник, приборная доска, прицел, штурманская планшетка, фрагменты амуниции летчиков и бортового журнала,* - говорит заместитель руководителя экспедиции Илья Прокофьев. – *Напомню, что по заводскому номеру двигателя были определены члены экипажа. Кстати,*

каждый из них посмертно награжден орденом Боевого Красного знамени. В прошлом году нашли личные вещи стрелка-радиста Леонида Пластинина. Поисковики разыскали его родственников в Кировской области, взяли фотографию. Сейчас создан своего рода музейный экспонат, включающий в себя его вещи и фото. В будущем в Североморск собираются приехать для захоронения его близкие. Капитаном воздушного судна является житель Севастополя Георгий Щербинин. Определить прописку штурмана Игоря Зильберга пока не удалось.

Ребята осваивают региональный грант, но это деньги небольшие, работа поисковиков была бы невозможна без соответствующего содействия. В частности, им помогают мурманские дайверы и, конечно, Северный флот. Военные предоставляют автотранспорт, дают аквалангистов, производят зарядку баллонов для аквалангов, содействуют в архивной сфере.

Во всем навстречу поисковикам идет муниципалитет. Надо сказать, что данное мероприятие едва бы родилось без взаимодействия североморских и казанских поисковиков. Сейчас городские власти решают бытовые, организационные вопросы, такие как проезд в ЗАТО г. Североморск, пребывание в палаточном лагере на берегу озера. Руководитель муниципалитета Владимир Евменьков вручил поисковикам благодарность администрации города и памятный сувенир за их святой труд. Главное, чтобы все усилия казанцев увенчались успехом и Пе-2 был воссоздан, а экипаж самолета обрел место упокоения.

И. Глуцкий

Североморские вести. – 2018. – 27 июля. – С. 4.

В ШАПКЕ-НЕВИДИМКЕ

Около трех недель в Североморске трудилась экспедиция казанских поисковиков, усердно старавшихся поднять со дна Средневаенгского озера обломки самолета Пе-2, о чем мы уже дважды подробно (№ 29 и 30) писали.

Вместе с мурманскими дайверами на месте работали порядка 20 человек. На днях члены экспедиции убыли домой, но прежде рассказали о том, удалось ли им претворить в жизнь свои замыслы.

К сожалению, получилось не все. Условия для поднятия самолета очень сложные. Полная темнота и многометровый слой ила, подобно шапке-невидимке, скрывают его от посторонних глаз лучше, чем любые стелс-технологии. Основные части боевой машины, среди которых двигатель, литые узлы, закрылки, поисковики вытащили на берег и увезли с собой. При этом есть намерение вернуться на будущий год для продолжения поисков: ребят сейчас уже интересуют не столько части самолета, едва ли они поднимут уже что-то стоящее, сколько останки членов экипажа, на чем они и сосредоточены.

- *Основная проблема*, - говорит руководитель экспедиции Александр Коноплев, - *в отсутствии нужного оборудования и скудном финансировании. Чтобы продолжить работы, необходим специальный насос, с помощью которого можно было бы вытянуть останки экипажа. Стоит он 700 тысяч – таких денег у нас нет. Кстати, за время экспедиции только на ГСМ пришлось потратить 200 тысяч. Для того, чтобы собрать, как мы планируем, самолет из обломков найденных машин, нужны специалисты, на зарплату которым тоже потребуются*

средства. Своими же силами не спеша мы будем еще лет десять его собирать. Есть идея оставшийся от самолета металлолом переплавить на таблички для памятника, который должен появиться на месте гибели бомбардировщика.

Напомним, что в преддверии экспедиции была проведена большая архивно-исследовательская работа. Удалось выяснить, что экипаж летчиков, упавших в озеро,



был самый что ни есть боевой – воевал с первых дней войны, полностью офицерский, флагманский – в числе погибших командир эскадрильи. На месте команде поисковиков удалось подтвердить, что это именно тот самый экипаж, который значится в документах. Были найдены личные вещи стрелка-радиста Леонида Пластинина, а в Кировской области – его родственники, что вызвало с их стороны большой интерес, если не сказать переполох. Важно, что поисковикам удалось установить, что это именно боевая потеря, то есть самолет был сбит. Все полученные данные будут переданы в архив, в

результате чего появятся изменения в паспорте воинского захоронения.

Для североморцев это первый опыт совместной работы с такой представительной и квалифицированной делегацией поисковиков. Теперь они подружились, и город готов не только принять у себя казанскую экспедицию вновь, но и учиться у нее, перенимать опыт.

- *Планируем*, - поведал заместитель главы города, руководитель поискового отряда «Ваенга» Эдуард Миронов, - *захоронить в октябре найденные в озере останки летчиков. Ждем на этом мероприятии представителей «Объединения «Отечество» и родственников погибших. Уже появились определенные планы о совместных экспедициях на 2019 год. Надо завершить начатое.*



Казанские поисковики вручили благодарность от организации «Объединение «Отечество» за всестороннюю поддержку главе ЗАТО Североморск Владимиру Евменькову и Эдуарду Миронову, а местным поисковикам – знамя «Поисковое движение России». Завершая свое пребывание на североморской земле, люди, которые состоят в поисковом

движении уже более 30 лет, провели обучающий семинар. В частности, мастер-класс дал заместитель руководителя экспедиции Илья Прокофьев, рассказавший о первичном знании по поисковому движению.

Он поведал об археологии, протоколировании эксгумации и раскопок, их фотофиксации, адресах архивов, алгоритме поиска погибших, подготовке полного пакета документов. А также о работе с сайтом Всероссийского информационного поискового центра «Отечество», к созданию которого казанцы приложили руку. Он содержит информацию о 34 тысячах захоронений. Это полные базы данных с личными делами воинов, фотографиями, протоколами раскопок, актами захоронений, вахтами памяти. Такой семинар, безусловно, поможет вывести труд североморских поисковиков на новый уровень.

И. Глуцкий
Североморские вести. – 2018. – 3 августа. – С. 3.

МЯГКАЯ ПОСАДКА

Поисковики из Татарстана, поднимавшие со дна озера Средневаенгского сбитый во время войны и буквально на атомы разложенный Пе-2, невольно позавидовали бы сотрудникам фонда «Крылатая память Победы», извлекшим 8-10 августа со дна озера Кулонга, близ Белокаменки, легендарный штурмовик Ил-2, практически в идеальном, насколько это возможно, состоянии.

Машину подняли с глубины 10-11 (по другим данным – 18) метров и на понтонах подтащили к берегу.

На данном штурмовике летал один из самых успешных летчиков – командир 3-й эскадрильи 46 штурмового авиационного полка Северного флота, который базировался в Ваенге, нынешнем Североморске, капитан Каличев, упоминания о котором встречаются во многих исследованиях.



По архивным документам 22 августа 1943 года после атаки на немецкий аэродром Луостари одноместный Ил-2 Александра Каличева был подбит зенитным орудием. Однако пилот сумел перелететь линию фронта и посадить машину на озеро Арно. Летчик выжил и в лодке переправился на берег. Как выяснилось позже, в донесение вкралась ошибка: штурмовик лежал на дне Кулонги. Его искали четыре года, обнаружили в прошлом, в этом – извлекли.

Ил-2 – самый массовый боевой самолет в истории, всего их было выпущено более 36 тысяч. Изначально он был двухместный, а его одноместный вариант, который и извлечен из Кулонги, появился в результате инициативы

самого конструктора Ильюшина. Дело в том, что во время испытаний штурмовик показал низкие летные качества – его скорость, скороподъемность и дальность не удовлетворяли требованиям. В итоге из кабины был удален борт-стрелок, что позволило сократить объем бронекорпуса, а на его место был установлен еще один топливный бак и дополнительное бронирование. Вследствие сокращения массы самолет стал более скоростным, а новый бачок повысил дальность полета. Как показали боевые действия, отказ от оборонительного вооружения в задней полусфере привел к большим потерям Ил-2, а потому решено было вернуться к двухместной модели, что и произошло к концу 1942 года.



Пилот извлеченного штурмовика – Александр Каличев – родился в 1909 году. Сначала проходил службу в составе ВВС Черноморского флота, а с 29 января 1943 года – на Северном флоте. Уволился из армии в 1955 году в звании подполковника. Награжден орденами Ленина, Красного

Знамени, Отечественной войны 1 и 2 степени, Красной Звезды и медалями. Дожил до 1985 года.

Основные узлы и агрегаты поднятого самолета в результате мягкой посадки, наличию на дне озера илистых отложений остались целы, поэтому шансы поставить его на крыло высоки.

- *Самолет в целях реставрации до летнего состояния будет доставлен в Новосибирск,* - сказал президент фонда «Крылатая память Победы» Борис Осятинский. – *Воссозданная машина станет единственным в мире летающим экземпляром первой (одноместной) модификации штурмовика Ил-2, понесшей наибольшие потери в первые месяцы войны. В этом году двухместный штурмовик Ил-2 перелетел через Белоруссию и Польшу в Германию для участия в авиасалоне ILA Berlin 2018. Сейчас получены приглашения и из других стран. Отреставрированный самолет также будет принимать участие в авиашоу и авиасалонах. Наша цель – создание летающей коллекции машин, защищавших нашу Родину. Поисковые работы выполняются в соответствии с решением Комиссии Минобороны РФ по выявлению и сохранению военно-технической истории и фортификации.*

И. Владимирский
Североморские вести. – 2018. – 17 августа. – С. 3.

РАЗВЕДКА БОЕМ

С 20 февраля в течение недели в Североморске проходила поисково-разведывательная экспедиция движения «Отечество» (Казань).

Поисковики работают над поднятием из озера Средневаенгского деталей самолета Пе-2 и останков его экипажа. Цель – воссоздать данного типа самолет из обломков военного времени в рамках проекта «Крылья Татарстана». Это уже не первый визит поисковиков, об их деятельности наша газета неоднократно рассказывала (см. №29, 30, 31 за 2018 г.).

Встреча с казанскими поисковиками состоялась 27 февраля в отделе молодежи, физкультуры и спорта. Курирует взаимодействие первый заместитель главы ЗАТО Эдуард Миронов.



Очередная поездка была связана с апробацией нового оборудования, которое должно позволить поднять на поверхность то, что еще до сих пор лежит на дне. Прежде всего, поисковики надеются поднять останки экипажа. Дорогостоящее промышленное оборудование, используемое в нефтегазовой отрасли, в частности, мощная шланговая помпа, способна качать два кубометра жидкости/желеобразной массы в минуту с глубины 15 метров, на которой лежит самолет. Испытание оборудования прошло успешно,

эффективность его впечатляет, но требует доработки. Зимняя работа выгодна тем, что озеро покрыто льдом – и появилась опора для установки помпы.

В экспедиции участвовала сводная команда из четырех поисковых отрядов Татарстана, в мутное холодное озеро погружались мурманские дайверы. Во время испытания оборудование со дна удалось извлечь фрагменты одежды. К слову, недавно отыскались родственники экипажа воздушного судна Георгия Щербинина.



Поисковики Татарстана настроены довести дело до логического завершения, большая экспедиция после адаптации оборудования планируется летом будущего года. В целом движение «Отечество» в 2018 г. отработало 14 мест падения самолетов Пе-2, детали которых будут использованы для воссоздания его модели. Кроме того, установлены судьбы 24 членов экипажей.

И. Глуцкий
Североморские вести. – 2019. – 1 марта. – С. 2.

НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

В окрестностях Североморска обнаружены останки самолета Р-40 «Киттихаук». Как рассказал первый заместитель главы ЗАТО, руководитель поискового отряда «Ваенга» Эдуард Миронов, по мнению специалиста музея авиации СФ Андрея Копыткова, в этом районе находятся обломки двух самолетов Р-40.



- Продолжаем поиск обломков. По выбитым номерам можно будет установить имя летчика, а также при каких обстоятельствах произошло падение. На данный момент такими сведениями мы не располагаем.

По завершении поисковых работ североморцы планирует поставить на месте падения информационную

табличку с описанием самолета и обстоятельств падения, а также с указанием людей, летавших на нем.

Американский истребитель Кертис Р-40 (более известен у нас под английскими названиями «Томагаук» и «Киттихаук») широко использовался советскими ВВС в годы войны. Одномоторный цельнометаллический истребитель Р-40 был запущен в серию весной 1940 года. Особенно высокими характеристиками он не отличался, но был прост, надежен и технологичен в производстве, что и требовалось бурно растущей американской военной авиации. Спешно укрепляющие свои ВВС Англия и Франция тоже дали на него заказы.

Л. Чебану
Североморские вести. – 2019. – 14 июня. – С. 10.

УВЛЕЧЕННЫЕ ПОИСКОМ

В этом году поисковое движение Мурманской области отмечает 60-тилетие. В Североморске оно возникло всего три года назад, когда летом 2016 года в районе озера Нижнее Ваенгское были обнаружены останки самолета Як-9.

- *Из болота торчала одна небольшая часть лопасти,* - вспоминает командир Североморского поискового отряда «Ваенга» Эдуард Миронов. – *В сентябре 1944 года для облета самолета Як-9 за его штурвал сел командующий ВВС СФ Александр Харитонович Андреев. В результате технического сбоя двигателя, он был вынужден спрыгнуть с парашютом. Летчик остался жив, а самолет упал в болото и взорвался.*

Исследовательская работа и подготовка к передаче в музей истории города и флота фрагментов самого массового советского истребителя Великой Отечественной войны велась почти год. Участие в них принимала небольшая группа из шести человек.



- *Позже мы решили образовать поисковыйотряд, который был зарегистрирован 9 мая 2017 года. В его ряды вошли люди, занимавшиеся поиском Як-9. Сейчас в отряде 14 человек и два кандидата на вступление,* - продолжает Эдуард Анатольевич. - *Изначально мы ориентировались на поиск самолетов времен Великой Отечественной войны по Североморскому району - в основном это район озер Черногубское, Среднее и Нижнее Ваенгское, территория от Североморска до Щукозера.*

За несколько лет североморские поисковики также нашли и подняли останки двух самолетов И-153 «Чайка», самолеты И-16, Пе-2.

- *На месте падения одного из них также обнаружено множество карабинов и вытяжное кольцо от парашютной системы. То есть, либо когда самолет падал, летчика выбросило, и парашют сгорел, либо была скинута парашютная система. Также найдена щечка от пистолета*

ТТ. Зная, как в военные годы относились к оружию, можно предположить, что речь идет о гибели летчика.

Исследование мест падений проводится с применением металлоискателей и различных других технических приспособлений, принадлежащих участникам отряда. Стоит отметить, что движение строится на полном энтузиазме поисковиков. Найденные обломки переданы не только в музеи Североморска и п. Сафоново, но и п. Мурмаши, где представитель поискового отряда «Подводник» Леонид Алексютин восстанавливает модель И-153 «Чайка». Как рассказал Эдуард Миронов, уже сделан фрагмент самолета от носа до кабины летчика без обшивки. На 2/3 он состоит из деталей этой марки. Но самая главная задача, которую ставят перед собой североморские поисковики – установить номера самолетов, определить по ним принадлежность боевых машин к воинской части и попытаться узнать фамилии летчиков, членов экипажа, а также их дальнейшую судьбу.

В прошлом году североморцы работали на месте братских захоронений в поселке Тюва-губа, где в годы Великой Отечественной войны располагалось туберкулезное отделение военного госпиталя.

- *Сначала велась поисковая работа по установлению имен через различные сайты, в архивах. С помощью обобщенного банка данных «Мемориал» были установлены фамилии 26 человек, среди которых Александра Манухина – телеграфистка авиационной роты связи 9-го гвардейского полка. Умерла она от туберкулеза 30 января 1944 года,* - говорит Эдуард Миронов. – *Историк-поисковик Михаил Орешета помог найти ее родственницу, которая летом 2018 года приезжала к месту захоронения.*

Для североморских поисковиков это был первый опыт в организации и проведении посещения места захоронения родными погибших в годы ВОВ. Второй подобный случай не заставил себя долго ждать. 22 августа в наш город приедут родственники капитана Георгия Щербинина – командира самолета Пе-2, потерпевшего крушение 14 августа 1942 года при выполнении боевого задания.

- *Мы отведем их к местам падения самолета и захоронения их предка, проведем экскурсию по городу, а также музею истории города и флота, где обсудим возможность совместного создания экспозиции, посвященной членам экипажа Пе-2,* - говорит Эдуард Анатольевич.

Напомним, что прошлым летом в Североморске работала экспедиция казанских поисковиков, которая проводилась в рамках проекта «Крылья Татарстана». Совместными усилиями со дна озера Среднее Ваенгское поисковики подняли обломки самолета и останки членов экипажа. В крушении погибли штурман старший лейтенант Игорь Зельберг и начальник связи младший лейтенант Леонид Пластинин. 1 ноября экипаж был предан земле на Военно-мемориальном кладбище Североморска.

Не менее плодотворными для североморских поисковиков стал и этот год. Летом они работали в Долине Славы на местах боев 1941 года, где было найдено множество артефактов. Кроме того, в районе загородного парка ими обнаружены останки самолета Р-40 «Киттихаук». По мнению специалистов музея авиации СФ Андрея Копыткова, в этом районе находятся обломки двух боевых машин этой марки.

- *На одном из них воевал Иван Константинович Туманов, который после гибели дважды героя Советского*

Союза Б. Ф. Сафонова был командиром 2-го Гвардейского истребительного авиационного полка, - рассказывает Эдуард Миронов. – *Сейчас мы занимается определением района падения самолетов и поиском обломков. Обследовали большую территорию, подняли много материала, который хотим перевезти на Морскую, 10, где базируется отряд, чтобы попробовать установить имя летчика, а также при каких обстоятельствах произошло падение самолета.*



Борис Сафонов у истребителя Р-40 на аэродроме Ваенга-1.

Информацию о местах проведения поисковых работ североморским поисковикам, как правило, сообщают единомышленники из других отрядов, историки, специалисты. Реже – любители лесных прогулок: охотники и грибники. А иногда отыскать историческую реликвию помогает и интуиция.

- *Мы работали на болоте в районе Щукозера. Рядом с нами прошел молодой человек с ребенком. Не знаю, что меня потянуло пойти в том же направлении, но буквально в паре шагов от их следов лежала бронеспинка (прим.: покрытая броней спинка кресла пилота) от самолета.*

Убедительная просьба, если вы заметили в лесу железный предмет, который на ваш взгляд может быть времен войны, сообщить его координаты в нашу группу «Североморский поисковый отряд «Ваенга» в социальной сети «ВКонтакте». Здесь же можно задать интересующие вопросы о нашей деятельности или вступлении в отряд, - обращается к североморцам Эдуард Анатольевич.



Сезон активных полевых работ, как правило, длится с мая до начала октября. До его окончания североморские поисковики планируют доисследовать места падения самолетов, установить на них информационные таблички, съездить на полуостров Рыбачий, организовать и провести в Североморске слет представителей поисковых отрядов Мурманской области. Далее они займутся планированием на следующий год исследовательских работ на местах сражений, разбором и обработкой найденных артефактов, а также работой с архивными данными. Североморцы также

приступили к созданию на Морской, 10, экспозиции с собственными находками.

- *Кроме того, в планах – создать проект и поучаствовать с ним в конкурсе на получение гранта для финансирования деятельности отряда,* - говорит Эдуард миронов. – *Будем реализовывать и эту идею тоже.*

Л. Чебану
Североморские вести. – 2019. – 9 августа. – С. 17.

ВЕРНУЛСЯ ИЗ НЕБЫТИЯ

Североморский поисковый отряд «Ваенга», которым руководит Эдуард Миронов, вновь взял след без вести пропавшего советского самолета времен Великой Отечественной войны. Информацию о находке поисковикам передали рыбаки.



Снимки и координаты нахождения машины были отправлены помощнику команды – специалисту Музея

авиации Северного флота Андрею Копыткову. По словам консультанта, в этом районе мог быть только один самолет – ЛаГГ-3. В кабине сбитого истребителя-моноплана был заместитель первой эскадрильи 255-го истребительного авиаполка ВВС СФ Сергей Филиппов. 29 октября 1942 года в день своего 29-летия он погиб в воздушном бою в районе высоты 310 восточнее Мурманска. В отчете прибывшие на место падения самолета техники указали: машина сгорела, летчик не обнаружен.

25 августа отряд вышел на поиски в район Щукозера. Исследовав найденные детали – от клапанов до коленвала – поисковики нашли четыре подтверждения тому, что это ЛаГГ-3 Филиппова, номер: 225176. Те же цифры были найдены в архивах внуком пилота Сергеем Красильниковым.



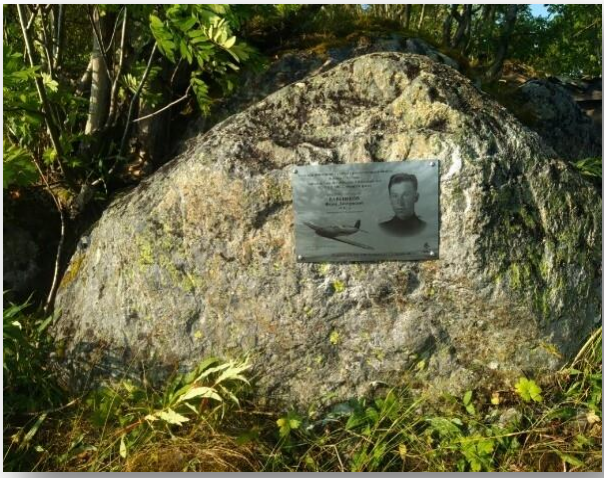
Прямо во время полевых работ поисковики вышли на связь с родственником погибшего летчика. Сергей Красильников прибудет в Североморск и посетит место крушения уже этой осенью. Труд, который он вложил в сохранение памяти о смертельном бое, поражает: он

смоделировал сражение на компьютере, посвятил интернет-ресурс своему деду.

В. Зинченко
Североморские вести. – 2019. – 30 августа. – С. 5.

УСТАНОВИЛИ ПАМЯТНЫЙ ЗНАК

На берегу Средневаенгского озера, откуда в июле 2017 года был поднят самолет "Аэрокобра" 255 ИАП ВВС СФ, сотрудники Музея ВВС СФ, поисковый отряд "Ваенга" и военнослужащие СФ установили памятный знак.



6 марта 1945 года на этом самолете во время учебно-тренировочного полета погиб летчик-истребитель младший лейтенант Варавиков.

В настоящее время самолет реставрируется в мастерских Музея ВВС Северного флота.

Установили памятный знак // Североморские вести : [сайт]. - URL:http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/27780-ustanovili-pamyatnyy-znak/**. – Дата публикации: 30 августа 2019.**

ИСКАЛИ И НАДЕЯЛИСЬ

На прошлой неделе в Североморск с визитом памяти приезжала небольшая делегация – родственники летчика Георгия Щербинина…



…В этом году силами поискового отряда «Ваенга» была установлена доска на берегу озера Среднего Ваенгского. На табличке, вмонтированной в гранит, имена членов экипажа

сбитого бомбардировщика – командира Георгия Павловича Щербинина, штурмовика Исаака Александровича Зильберга, начальника связи Леонида Кирилловича Пластинина.

В. Зинченко
Североморские вести. – 2019. – 30 августа. – С. 5.

ПРЕРВАННЫЙ ПОЛЕТ

На месте падения самолета ЛаГГ-3 первой эскадрильи 255 истребительного авиационного полка ВВС Северного флота установлена памятная табличка.



Напомним, история началась с того, что два рыбака наткнулись в лесу под Североморском на груду металла. Поисковики принялись за работу.

Как удалось выяснить, в кабине сбитого истребителя-моноплана был заместитель командира первой эскадрильи 255-го истребительного авиаполка ВВС СФ Сергей Филиппов. Ему было 29. Он погиб в воздушном бою за Мурманск 29 октября 1942 года, в день своего рождения.

В церемонии установки таблички принял участие внук летчика Сергей Красильников. Для него это очень важный

момент. Сергей смоделировал сражение на компьютере и посвятил интернет-ресурс своему деду.

Прерванный полет // Североморские вести : [сайт]. – URL:http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/28271-prervannyy-polet/. **– Дата публикации: 6 октября 2019.**



СОЛДАТ ВЕРНУЛСЯ С ВОЙНЫ

8 октября поставлена финальная точка в истории полувекового поиска. На городском мемориальном кладбище прошла торжественная церемония захоронения останков заместителя командира первой эскадрильи 225-го истребительного авиаполка Военно-воздушных сил СФ Сергея Филиппова.

Ему было 29 лет. Он погиб в воздушном бою за Мурманск 29 октября 1942 года, в день своего рождения.

В выписке из «Акта расследования причин летных боевых потерь в частях ВВС ВМФ» значится следующее:

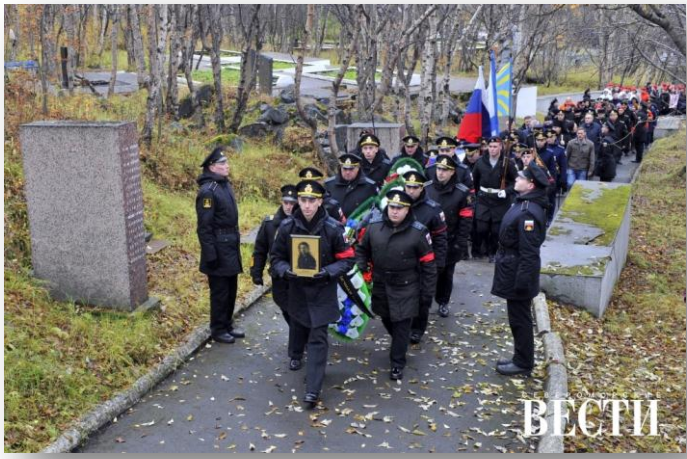
«При отражении налета в период 14.10-14.56 5 ЛаГГ-3 225-го ИАП в районе юго-восточнее АЭ Ваенга на Н=5000 м в течение 15-20 минут вели воздушный бой с 5 Ме-109. При попытке выйти из боя глубокой спиралью до бреющего полета пара – старшина Филиппов и его ведомый лейтенант Самарков – были атакованы 5 Ме-109. В результате ЛаГГ-3 старшины С. Д. Филиппова был сбит, а летчик погиб. Причина потери: летчик неправильно произвел выход из боя – глубокой спиралью».

В родном городе у Сергея Филиппова остались жена Валентина и две маленькие дочери. Валентина Степановна пыталась отыскать место гибели мужа еще в 60-х, но ее поиски успехом не увенчались. Дело продолжил внук Сергей Красильников уже в двухтысячных. Сначала он по крупицам воссоздал историю жизни своего деда. А потом волей судьбы нашел и место его гибели.



Как и во многих историях поиска, большую роль сыграл случай. В августе два рыбака наткнулись в лесу под Североморском на груду металла. Предположив, что это останки боевого самолета, они сфотографировали обломки и прислали фото находки представителям поискового отряда «Ваенга». Отряд оперативно начал работу. Изучив документы, поисковики выяснили, что это тот самый самолет, который погиб 29 октября 1942 года в неравном воздушном бою в районе высоты 310 восточнее Мурманска. За штурвалом самолета находился Сергей Филиппов.

- *Для меня сегодня очень важный день. За время поисков я познакомился с очень многими людьми, которые не остались в стороне. И сегодня я хочу сказать им огромное спасибо,* - отметил внук погибшего летчика Сергей Красильников.



Во флотскую столицу внук героя приехал, чтобы лично присутствовать на торжественной церемонии захоронения.

Важный и трогательный момент с ним разделили глава ЗАТО г. Североморск Владимир Евменьков, командующий Северным флотом Александр Моисеев, представители правительства Мурманской области, епископ Североморский и Умбский Тарасий, поисковики и жители города, юнармейцы, военнослужащие Североморского гарнизона.

- *Прекрасно, что у нас есть люди, которые бескорыстно продолжают поиски. Это нужно не только тем, кто погиб и их родственникам, но и нам самим. Это наш долг памяти героям, которые не пожалели своей жизни ради независимости нашей страны,* - подчеркнул глава ЗАТО.

И. Микитенко
Североморские вести. – 2019. – 11 октября. – С. 5.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Микитенко И. Солдат вернулся с войны / И. Микитенко // Североморские вести. – 2019. – 11 окт. – С. 5.
2. Прерванный полет // Североморские вести : [сайт]. – URL: http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/28271-prervannyy-polet/. – Дата публикации: 6 октября 2019.
3. Зинченко В. Искали и надеялись / В. Зинченко // Североморские вести. – 2019. – 30 авг. – С. 5.
4. Установили памятный знак // Североморские вести : [сайт]. - URL: http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/27780-ustanovili-pamyatnyy-znak/. – Дата публикации: 30 августа 2019.
5. Зинченко В. Вернулся из небытия / В. Зинченко // Североморские вести. – 2019. – 30 авг. – С. 5.
6. Чебану Л. Увлеченные поиском / Л. Чебану // Североморские вести. – 2019. – 9 авг. – С. 17.
7. Чебану Л. Начало положено / Л. Чебану // Североморские вести. – 2019. – 14 июня. – С. 10.
8. Глуцкий И. Разведка боем / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2019. – 1 марта. – С. 2.
9. Владимирский И. Мягкая посадка / И. Владимирский // Североморские вести. – 2018. – 17 августа. – С. 3.
10. Глуцкий И. В шапке-невидимке / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2018. – 3 авг. – С. 3.
11. Глуцкий И. Сбитая «пешка» / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2018. – 27 июля. – С. 4.
12. Глуцкий И. Бомбардировщик со дна озера / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2018. – 27 июля. – С. 4.
13. Глуцкий И. Санина земля / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2018. – 13 июля. – С.4.

14. Новый обелиск на братской могиле // Североморские вести: [сайт]. – URL: http://s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/20964-novyy-obelisk-na-bratskoy-mogile/. - Дата публикации: 3 июля 2018.

15. Глуцкий И. Болотные «жемчужины» / И. Глуцкий // Североморские вести. – 2018. – 29 июня. – С. 13.

16. Чебану Л. История на дне озера / Л. Чебану // Североморские вести. – 2018. – 20 апр. – С. 16.

17. Клюшина В. Обломки из прошлого / В. Клюшина // На страже Заполярья. – 2018. – 2 февр. – С. 3.

18. Вторая жизнь // Североморские вести : [сайт]. – 2018. – URL :http://www.s-vesti.ru/news/i-pomnit-mir-spasennyy/17646-vtoraya-zhizn/ . – Дата публикации: 5 января 2018.

19. Столярова Н. По полям боевых сражений / Н. Столярова // Североморские вести. - 2017. – 1 дек. - С. 12.

20. Чернышева О. Тундра возвращает самолеты / О. Чернышева // На страже Заполярья. – 2017. – 3 нояб. – С. 5.

21. Глуцкий И. Лопасть – в музей авиации / И. Глуцкий // Североморские вести. - 2017. – 3 нояб. - С. 5.

22. Романова Л. Пошел за ягодами – нашел самолет / Л. Романова // Североморские вести. – 2017. – 13 окт. – С. 5.

23. Чебану Л. Уникальная находка / Л. Чебану // Североморские вести. – 2017. – 18 авг. – С. 9.

24. Котова С. Дело за реставраторами / С. Котова // Североморские вести. – 2017. – 14 июля. – С. 4.

25. Мельникова А. «Аэрокобру» поднимут / А. Мельникова // Североморские вести. – 2017. – 7 июля. – С. 2.

26. Чебану Л. В рядах поисковиков прибыло / Л. Чебану // Североморские вести. – 2017. – 23 июня. – С. 6.

27. Мельникова А. Легендарный штурмовик снова встал на крыло / А. Мельникова // Североморские вести. – 2017. – 23 июня. – С. 5.

28. Мельникова А. Историю самолетов нужно восстановить / А. Мельникова // Североморские вести. – 2017. – 21 апреля. – С. 17.

29. Морозова Н. Память жива – и герои бессмертны / Н. Морозова // Североморские вести. – 2016. – 9 дек. – С. 3.

30. Воробьева О. Артефакты Северных морей / О. Воробьева // Североморские вести. – 2016. – 30 сент. – С. 7.

31. Крылья заполярной Победы / подготовила А. Черникова // Североморские вести.- 2014. – 10 окт. – С. 4.

32. Банько Ю. 69 лет на дне озера пролежал Ил-2 летчика-североморца Валентина Скопинцева / Ю. Банько // Североморские вести. – 2012. – 29 июня. – С. 4.

33. Якунина Е. С сердечной благодарностью / Е. Якунина // Североморские вести. – 2009. – 8 мая. – С. 4.

34. Гудкова Е. Ловят отзвуки войны: [интервью с североморцами-членами поисковой организации «Эхо войны»] / Е. Гудкова // Североморские вести. – 2009. – 13 марта. – С. 6.

35. Столярова Н. Не допустить забвения / Н. Столярова // Североморские вести. – 2006. – 27 мая. – С. 3.

36. Якунина Е. Минувших дней святую память мы будем бережно хранить / Е. Якунина // Североморские вести. – 2006. – 19 мая. – С. 23.

37. Александрова И. Поиск продолжается / И. Александрова // Североморские вести. – 2006. – 4 авг. – С. 12.

38. Столярова Н. 20 лет в «Поиске» / Н. Столярова // Североморские вести. – 2006. – 27 янв. – С. 18.

39. Пигарев Э. В музее школьных краеведов / Э. Пигарев / Североморские вести. – 2005. – 27 мая. – С. 14.

40. Панюшкин А. Островок памяти / А. Панюшкин // Североморские вести. – 2004. – 26 нояб. – С. 5.

41. Миронов Э. Новый клуб: [о клубе «Поиск»] / Э. Миронов // Североморские вести. – 2001. – 21 декабря. – С. 14.

42. Сталинская О. В память о минувшем / О. Сталинская // Североморская правда. – 1984. – 27 нояб. – С. 2.

43. Шипилова Е. На экскурсию, в музей / Е. Шипилова // Североморская правда. – 1979. – 14 авг. – С. 2.

СОДЕРЖАНИЕ

От составителя……. 3
Статьи…… 5
Шипилова Е. На экскурсию, в музей……. 5
Сталинская О. В память о минувшем…… 7
Миронов Э. Новый клуб……. 9
Панюшкин А. Островок памяти…… 10
Пигарев Э. В музее школьных краеведов……. 15
Столярова Н. 20 лет в «Поиске»……. 17
Александрова И. Поиск продолжается……. 20
Якунина Е. Минувших дней святую память мы будем бережно хранить……. 25
Столярова Н. Не допустить забвения…….. 27
Гудкова Е. Ловят отзвуки войны…… 29
Якунина Е. С сердечной благодарностью……. 34
Банько Ю. 69 лет на дне озера пролежал Ил-2 летчика-североморца Валентина Скопинцева……. 37
Крылья заполярной Победы…… 40
Воробьева О. Артефакты Северных морей……. 42
Морозова Н. Память жива – и герои бессмертны…… 47
Мельникова А. Историю самолетов нужно восстановить….. 50
Мельникова А. Легендарный штурмовик снова встал на крыло……..... 51
Чебану Л. В рядах поисковиков прибыло…….. 54
Мельникова А. «Аэрокобру» поднимут…… 58
Котова С. Дело за реставраторами…… 59
Чебану Л. Уникальная находка…….. 60
Романова Л. Пошел за ягодами – нашел самолет……. 61
Глуцкий И. Лопасть – в музей авиации……. 65
Чернышева О. Тундра возвращает самолеты…… 66
Вторая жизнь……. 68
Клюшина В. Обломки из прошлого…….. 69
Чебану Л. История на дне озера…….. 71

Глуцкий И. Болотные «жемчужины»……. 74
Новый обелиск на братской могиле…… 75
Глуцкий И. Санина земля…… 77
Глуцкий И. Бомбардировщик со дна озера…… 84
Глуцкий И. Сбитая «пешка»…… 85
Глуцкий И. В шапке-невидимке……. 89
Владимирский И. Мягкая посадка…….. 92
Глуцкий И. Разведка боем…… 95
Чебану Л. Начало положено…… 98
Чебану Л. Увлеченные поиском……. 99
Зинченко В. Вернулся из небытия…….. 105
Установили памятный знак……. 107
Зинченко В. Искали и надеялись…… 108
Прерванный полет…… 109
Микитенко И. Солдат вернулся с войны……..... 110
Список использованной литературы…… 114