

Как все начиналось

Совсем недавно был снят гриф «Секретно» с некоторых архивных материалов, рассказывающих о том, чем и как жил поселок Ваенга до придания ему статуса города и переименования в Североморск. Часть этих документов изучила начальник городского архива Нина Баранова и они стали доступны североморским журналистам.

*Люблю я свою Родину,
Люблю незримый край,
Зима и сопки грозные,
И холод здесь - нам рай.
Речных озер идиллия,
Их вкус не передать,
Березы, время зимнее,
О чем еще мечтать!
Залив незамерзающий.
- Подлодки, корабли,
И человек незнающий
Поверит в миф любви.
Но те, кто был здесь временно.
Когда-нибудь поймут.
У нас, на Крайнем Севере,
Лишь верные живут.*

Л. Юнина. 14 лет.

Они были первыми

105 лет назад на восточном побережье Кольского полуострова, в устье небольшой, но быстрой реки Ваенги, богатой кумжей и сигом, появилась колония первых поселенцев. Трудно сейчас представить жизнь колонистов, но некоторые сведения все же дошли до нашего времени. Много интересного о быте, занятиях, обычаях жителей поселения, названного в честь реки Ваенгой, рассказывают музейные экспонаты и архивные документы.

По всей видимости, осваивать земли приходили люди деловые, хозяйственные, с желанием надолго поселиться в этих краях. Поэтому очень скоро на смену первым, наскоро сооруженным землянкам начали строиться прочные, теплые избы, благо материала для этого было достаточно. Да и само место для оседлой жизни вполне годилось. А к суровому

северному климату народ, состоявший в основном из поморов и финнов, был привычным. Так что за очень короткий срок в губе Ваенга вырос целый поселок.

В те далекие времена наш край славился пушниной, вкусной рыбой и другими природными богатствами. Об этом были хорошо осведомлены архангельские купцы. На своих суденышках они приходили к берегам нового поселения, и за бесценок, путем обмена на свои нехитрые, но необходимые в быту товары, скупали шкурки зверей, вяленую рыбу, мясо, ягоды.

Немного позже поселенцы стали обрабатывать земли и сеять морозоустойчивые злаки, разводить огороды, на которых росли овощи и даже ягоды. Многие жители держали коров и овец. Для корма заготавливали сено и березовые ветки.

К 1914 году на кольских берегах было уже несколько поселений, объединенных в волости. Ваенга входила в Териберскую волость, в которой, на тот период времени, проживало 1538 человек, из них 360 были финны. Кстати, в Ваенге, судя до дошедшей до нас самой ранней переписи населения, в 1926 году все жители, 31 человек, были финского происхождения.

Нормального регулярного сообщения с Большой землей у северян не существовало вплоть до 1916 года, когда был заложен город Романов-на-Мурмане, торговый порт, построена железная дорога. Жители поселка добирались до нового центра по «вечной тропе», пешком. «Тропа» - это те почти тридцать километров до Мурманска, которые мы сейчас преодолеваем за 30-40 минут. А тогда это было целое путешествие, хлопотное и трудное.

Может быть, из-за отдаленности или какой-то другой причине, но в период Октябрьской революции 1917 года часть населения Ваенги покинула поселок. Поданным областного краеведческого музея, в то время в нем оставались лишь 13 человек. Правда, позже число жителей поселка увеличилось за счет активистов, приехавших устанавливать Советскую власть, создавать колхозы и артели.

В 1926 году из Ленинграда в Мурманск прибыли сотрудники конторы по заготовке леса. Одну из артелей направили в селение Ваенга. Лесорубы вели заготовку древесины и благоустраивались. Благодаря им в Ваенге появились первая общественная баня, барак-общежитие. Сохранились сведения, что бревна, предназначенные для хранения, свозились на лошадях в единственное не заболоченное место, туда, где сейчас рас положен центральный стадион города и флота.

Весной 1929 года на общем собрании граждан селения Ваенга где присутствовали 19 человек было решено учредить животноводческую артель «Мелиоратор» в которую

вошли 13 рыбаков. А 8 марта 1930 года был организован рыболовецкий колхоз «Риенто». Маленькое селение жило проблемами своей страны.

Даешь кирпич!

В 1932 году был построен и пущен в эксплуатацию кирпичный завод, который принадлежал мурманской артели «Керамик». Располагался он в становище Ваенга в 25 километрах от Мурманска. В 140 метрах от берега Кольского залива был установлен маленький причал. С него-то и отгружали готовую продукцию завода потребителю. Во время прилива на буксиры, которые вставали на рейд в 75 метрах от берега, кирпич доставляли на небольших лодках.

Завод располагал значительным запасом сырья. Карьер с глиной находился рядом, и разрабатывался он вручную. Затем глину транспортировали в производственные цеха на деревянных вагонетках. Добывали более крепкую пластичную глину, так называемые «краснуху» и мелкую - «синюху». Оба сорта были с примесью камня различной величины.

Завод работал в полсилы. За 11 месяцев было произведено 1 млн. 100 тысяч штук кирпича, на 700 тысяч меньше проектной мощности. А мешали этому наши вечные авралы: в кратчайший срок и любой ценой! Не успели сделать вентиляционные установки в сушильной камере, и режим обжига увеличивался на несколько часов, это и снижало производительность.

Работа изначально была поставлена неправильно. Масса проблем со сбытом кирпича, несовершенство самого производства, - и спустя два года руководство артели «Керамик» оказалось в тупике. Для реконструкции завода и, соответственно, его рентабельной работы необходимы были большие капиталовложения, которых на тот момент взять было неоткуда.

В 1935 году правление решает продать кирпичный завод в собственность строительства судоремонтного завода главсевморпути. Позже, уже после войны, он перешел в собственность военных строителей, и есть предположение, что добротные дома на улице Сафонова построены из кирпича, сделанного из северной глины.

С энтузиазмом молодости.

По-настоящему развиваться наш населенный пункт начал с образованием Северной военно-морской флотилии. В конце 30-х годов в Ваенге полным ходом шли работы по созданию новой базы флота, оборудованию мест базирования кораблей, сооружению аэродрома. Вот тут и пригодился лес, заготовленный первыми лесорубами. Он пошел на строительство причалов, вооруженных сооружений. В то же время началось прокладывание дороги Ваенга-Мурманск. Надо сказать, что все строительство было

связано с огромными трудностями: практически не было техники, транспорта, любой груз поставлялся только водным путем.

Тем не менее, поселок застраивался, развивался. По вольному найму приезжали люди на стройки Севера. Очищали, осушали территории, прокладывали дороги, строили различные государственные объекты, жилые дома. Жили строители в двадцатиместных палатках, которые отапливались железными печками круглосуточно из-за лютого холода. Таких палаток на склонах сопок стояло довольно много, образуя целый городок, прозванный «ситцевым».

Несмотря на тяжелые условия, в которых приходилось работать людям, поселок рос очень быстро. Первые два каменных здания, ставшие началом нынешней улицы Сафонова, сдали в 1939 году. А еще через год появилась целая улица деревянных двухэтажных домов. В 1940 году была построена шоссейная дорога, а грузы начали перевозить сухопутным транспортом. Одновременно строилась и железная ветка Мурманск-Ваенга. Это было большим достижением.

Надо сказать, что люди, строившие наш город, были настоящими героями. С энтузиазмом молодости, преданностью идее советского человека строители отдавали буквально все силы, поднимая флот, поселок.

В годы Великой Отечественной войны Военно-Морскому Флоту выпала трудная задача - прикрывать с моря правый фланг фронта. Северный флот базировался в городе Полярное и ближайших бухтах, в том числе и в Ваенге. Здесь же находился и аэродром. Враг стремился уничтожить такую важную стратегическую базу, поэтому бомбежки не прекращались. Полыхающая пожарами деревянная Ваенга отважно сражалась.

После войны были годы упорной работы. Необходимо было восстановить разрушенное и построить новое.

Городу быть!

1948 год. Seriously встает вопрос о строительстве главной базы Северного флота в поселке Ваенга, и в связи с этим правительство запрашивает сведения об экономическом, социальном положении населенных пунктов Ваенга, Грязная (ныне поселок Сафоново), Чалмпушка (верхнее Росляково) и Росляково.

Данные предоставил председатель Полярнинского горисполкома. Объяснительная записка с грифом «Секретно» датирована апрелем 1948 года. Итак, на начало этого года вольнонаемное население Ваенги и трех поселков составляло 6210 человек, рабочих, занятых в промышленном производстве, - 2151. Объем валовой продукции промышленных предприятий за 1947 год составил 4 млн. 233 тысячи рублей. Основными в поселке Ваенга

считались тогда предприятия Военторг и самое многочисленное по количеству рабочих - «Северострой».

Особыми удобствами жители поселка похвастать не могли. Водопровод и канализация были только в жилых кирпичных домах Нижней Ваенги. Для остальных все эти удобства были выносными, то есть на улице. Дома все электрифицированы и имели центральное отопление. Кое-где на месте тротуаров были сколочены деревянные настилы, дорога - мощена камнем.

Поселковые ребяташки учились в восьмилетней школе. В перспективе планировали построить в Ваенге и детские ясли. В больнице, рассчитанной на 20 койко-мест, и амбулатории работали три врача. Что касается культурной жизни, то и она была на должном уровне, поскольку во всех населенных пунктах (а это военные базы и гарнизоны) в обязательном порядке работали Дом офицеров и несколько клубов.

В поселке Ваенга было все, что необходимо человеку: почтовая контора, телеграф и телефон, сберкасса, пожарная команда, столовая, баня, сеть магазинов «Военторг», ОРС «Северострой», Мурманский рыбкооп. Военная пекарня полностью обеспечивала хлебом поселок и близлежащие населенные пункты.

Перспективы дальнейшего развития и роста пророчили в те годы Чалмпушке не без основания: здесь уже было начато строительство большого судоремонтного завода по линии Северного флота.

Сообщение с Мурманском происходило по каменному шоссе, предназначенному для автогужевого транспорта, или на катере по Кольскому заливу. Фураж, продовольствие, топливо, горючее и, конечно же, технику для военных в поселок доставляли в основном по железной дороге. Старожилы вспоминают, что несколько вагонов курсировали от Ваенги до Мурманска и обратно, как пригородный поезд. Но особой популярностью у населения он не пользовался, и со временем этот маршрут отменили.

Лилия Дорофеева.

А. Николаева.