Две даты одного города

45 лет назад, 18 апреля 1951 года, на карте Мурманской области появился новый город - Североморск. Но возник он не на пустом месте. С 1896 года в губе Ваенга на восточном берегу Кольского залива находилась колония Ваенга. Так что североморцы в этом году с полным правом могут отмечать и 100-летие существования своего населенного пункта.

От прежней Ваенги к нашему дню уже ничего не осталось. Представить жизнь колонистов можно теперь только по музейным экспонатам да архивным документам. Жители Ваенги занимались звериным и рыбным промыслом (речка была богата кумжей и сигом). Пробовали разводить огороды. Держали коров и овец, для которых косили сено, если же корма не хватало, заготовляли березовые ветки. Жили колонисты в деревянных домах. Архивные документы сохранили имена двух поселенцев - Ларса Кайконена и Мерилайнена. Обе названные фамилии - финские. Это не случайно. Среди поселенцев, приехавших на Мурман в конце века, было много финнов.

К 1938 году в Ваенге проживало всего 9 человек. Но селение не умерло, как многие другие колонии Мурманского берега. Оно, наоборот, стало строиться и развиваться, так как в конце 30-х годов начались работы по созданию новой базы флота в Ваенге, оборудованию мест базирования кораблей, сооружению аэродрома.

Первые строители жили в палатках и землянках, сооруженных на мосте нынешнего Североморского Дома офицеров, школы №12. В бухту входили суда со строительными материалами, дорога тогда была одна - по воде. Несмотря на тяжелые условия, поселок рос довольно быстро. Первые два каменных здания, которые стали началом нынешней улицы Сафонова, сдали в 1939 году. А еще через год появилась целая улица деревянных двухэтажных домов. Я употребила слово "строители". Но это не значит, что работа велась только профессионалами. Основную часть строителей составляли приехавшие по путевкам комсомольцы, красноармейцы и моряки. Ваенга строилась так же как Полярный, Магнитка и Комсомольск-на-Амуре. И, как все советские стройки, она имела свои плюсы и минусы. Но об этом в юбилей говорить не хочется.

В годы войны Северному военно-морскому флоту выпала трудная задача - прикрывать с моря правый фланг фронта. Флот базировался в Полярном и ближайших бухтах, в т. ч. и в Ваенге. Здесь же находился и аэродром. Враг стремился уничтожить такую важную стратегическую точку, поэтому бомбежки не прекращались. Деревянная, полыхающая пожарами Ваенга отважно сражалась.

После войны были годы упорной работы, чтобы восстановить разрушенное и построить новое. И, как в первые годы строительства, основной ударной силой была

общественность и армия. Вот выписка из протокола № 2 заседания исполкома Ваенгского поссовета депутатов трудящихся от 20 июня 1949 г: "Тов. Смирнов, инструктор комсомольской организации флота, отметил тяжелое положение со школой в п. Ваенга. Ремонт необходимо произвести силой общественности. Для этого привлечь комсомольцев флота путем субботников, под руководством специалистов произвести покраску парт, побелку, сделать рамы и т. д. В следующем протоколе отмечается, что в работе по ремонту школы принимали участие также служащие войсковой части и гражданское население. В общем, проблемы решали всем миром. А проблем было много. Почти в каждом протоколе звучит вопрос о медицинском обслуживании: нет больницы, не хватает персонала, помещение родильного дома не соответствует задачам, нет машины, а значит, на окраине люди не могут получить скорую медицинскую помощь. По-прежнему важным остается строительство жилья. Наряду с этим решаются проблемы регистрации домашних собак, охраны зеленых насаждений, поддержания общественного порядка. Пусть это никому не покажется мелочью, ведь из таких будничных вопросов состоит жизнь каждого населенного пункта.

... Северный флот набирал силу, вместе с ним развивался и поселок. В 1950 в нем насчитывалось уже 35 избирательных округов. О росте населения свидетельствует и факт увеличения количества детей школьного возраста. К началу 1952-53 учебного года не хватало помещений для учащихся 1-10 классов.

К 1951 году Ваенга имела большое значение как база Северного военно-морского флота. 18 апреля 1951 года статус поселка был изменен, Указ Президиума Верховного Совета РСФСР гласил: "Преобразовать рабочий поселок Ваенга Полярного района Мурманской области в город областного подчинения, присвоив ему наименование город Североморск". Важное событие в истории населенного пункта, и поэтому хочется отметить, что было сделано в первые же годы существования города, 31 июля 1951 года был торжественно открыт городской парк. Он появился на месте болотистой низины в центре города: воду отвели, разбили газоны вокруг сохраненных деревьев.

И по-прежнему в благоустройстве Североморска участвуют моряки. Ведь это их город. В решении военного сове та Северного флота от 15 июня 1951 года говорится:"... Провести на территории города, в местах расположения воинских, частей, в пригороде... работы по благоустройству магистральных дорог, территории расположения час той и улиц города (сооружение и покраска ограждений, одерновка откосов и кюветов, устройство тротуаров и газонов...)".

Моряки вместе с военными строителями и жителями города три года работали в лесном массиве, расположенном в долине реки Ваенги. Были осущены болота, построены

мостики через ручьи, проложены дороги. У североморцев в итоге появился свой загородный парк.

В этом году город, созданный моряками; отмечает две даты. И, я думаю, несмотря на проблемы сегодняшнего дня, он будет красив и праздничен.

Е. Корнева, главный археограф отдела использования и публикации документов Мурманской области.