

Восьмидесятые

Многие годы жизни председателя Мурманской областной Думы члена Совета Федерации Федерального Собрания РФ Павла Сажина связаны с Североморском. С 1986 по 1991 год он был первым секретарем североморского горкома КПСС, в 1992-1993 - председателем североморского городского Совета народных депутатов. И кому, как не ему, знать о том, что происходило тогда в городе? Вот что рассказал Павел Александрович о событиях тех лет.

Воспитание испытанием

Дорога терялась за серой завесой дождя. Едущие навстречу автомашины обдавали двух велосипедистов потоком холодным и грязным. На пути попала автобусная остановка. Решили спрятаться не столько от ливня, сколько от проходящих машин.

- Надо ехать - замерзнем, - сказал Анатолий Липин.
- Когда брызги в лицо, приятного мало, - послышалось в ответ.

Остановка приютила еще нескольких человек, застигнутых грозой. Один из путников включил радиоприемник. Зазвучала песня «Пилигримы» в исполнении Александра Малинина. Было это в 1989 году. Так родились идея объединения поклонников велоспорта и название клуба, известного сейчас далеко за пределами Североморска

История клуба начиналась с трудностей. Отсутствовали база, помещение, инвентарь. При содействии начальника североморского ОМИСа капитана 2 ранга Б. Ицкова проблему с помещением удалось решить. Из полуподвала дома № 11 на ул. Душенова энтузиасты и военные строители стали выгребать песок и мусор. Бетонные «стяжки» разбивали кувалдой. Несколько самосвалов выросшую во дворе гору песка вывозили потом за пределы города. Своей цели энтузиасты добились: «подняли» потолки до трех метров. Теперь помещение было вполне пригодно для создания спортзала. Работа закипела снова. Кстати, большинство жильцов дома, в котором создавался клуб, относились к этому с пониманием, так как видели: затевается что-то общественно-полезное.

С тех пор много воды утекло. Сегодня здесь два спортивных зала с раздевалками и душевыми общей площадью 280 квадратных метров. Выросли первые представители беспокойного племени велоэнтузиастов. Многие из них, даже уехав из Североморска, по-прежнему не расстаются с велосипедом. Позади - километры пройденных дорог, интересные встречи, открытие себя и других. Но дух преодоления трудностей по-прежнему живет под сводами клуба. Поэтому приходят сюда не только дети. Стремление

путешествовать - одна из главных тому причин. А те, кто полюбил велоспорт, часто испытывают чувство, которое можно назвать «тягой в дорогу». Таких ребят сегодня в вело-клубе 50. Главный принцип работы здесь - воспитание испытанием. А результаты не заставили себя долго ждать. На конкурсе, проводившемся в 1999 году областным комитетом по делам молодежи, проект «Пилигримов» был признан лучшим и завоевал грант - 30000 рублей.

Нет худа без добра.

В начале 80-х годов город продолжал активно расти - прежде всего верхняя его часть и ул. Гвардейская в Авиагородке. Не хватало детских образовательных учреждений. Школы работали в 2,5 смены, а устроить ребенка в детский сад было проблемой вплоть до 90-х годов, когда началось сокращение флота, а с ним и отъезд людей.

Полным ходом шло строительство нового корпуса городской больницы, кстати, на средства коммунистических субботников. А на месте детской поликлиники планировалось разместить управление военной торговли. Но детская поликлиника молодому городу была гораздо нужнее, поэтому командование флота передало помещение под лечебное учреждение.

Изначально жилфонд и инфраструктура Североморска находились в ведении военных. Первое, что я сделал, когда стал секретарем североморского горкома КПСС, встретился с комендантом гарнизона В.Добышевым с целью передачи жилья городу, но тогда мы взаимопонимания не достигли.

Памятная для многих североморцев в январе 1987 года разморозка труб показала, что водо- и теплосетям не уделяется должного внимания, что они работают без резерва, что обслуживанием их зачастую занимаются неподготовленные специалисты. Несколько недель в январе были очень тяжелыми. Огромную помощь тогда оказала область. Был отклик и из других регионов страны. Несмотря на масштабы аварии, ее ликвидировали довольно быстро. Люди мобилизовали свои силы, действовали собранно.

Случившееся стало предметом разбирательства в ЦК КПСС. Приезжали на флот более 50 комиссий только по линии коммунального хозяйства. Результатом этих проверок было усиление внимания к коммунальным службам в целом по стране. Увы, коммунальные дела сегодня снова находятся далеко не в лучшем состоянии, поэтому люди не застрахованы от подобных происшествий. И все же случившееся тогда имело положительную сторону: появились новые теплотрассы и котельные, североморцы создали задел на будущее. Получилось по пословице «Нет худа без добра». Началась передача жилфонда и объектов социальной сферы городу. Много сделал для этого председатель горисполкома Н.Дудин.

В мае 1984 года произошло еще одно «знаменательное» событие, которое многому научило - взрыв на Окольной. Происшествие имело серьезные последствия для командования флота. Оно заставило отнестись с надлежащим вниманием к охране опасных объектов военного назначения, которых в Североморске немало.

Предприятий гражданского назначения, цель которых - обеспечить население продуктами, бытовыми услугами и связью, в Североморске немного. Зато им повезло на руководителей. Они зарекомендовали себя с хорошей стороны. Это относится и к учреждениям культуры и образования, и к заводам.

В 1987-1988 годах был «всплеск» настроений «В руководители - только через выборы!» Это несерьезно, так как руководитель должен быть в первую очередь специалистом, а не популистом. Несмотря на все перемены, предприятия выжили, у них появились свои традиции.

Сегодня мало кто из молодых знает, что раньше все парады проходили на площади Сафонова. И только в конце 80-х празднования были перенесены на Приморскую. В 1987 году в Североморск приезжал М.Горбачев и встречался с жителями на площади Приморской. А трибуны тогда были не там, где сейчас, а ближе к вокзалу, они нависали и при большом наплыве народа могли рухнуть. Их решили перенести. И площадь «открылась», став как бы визитной карточкой Североморска, его воротами, если смотреть с моря.

В 80-е годы была построена на средства субботников и воскресников освещенная лыжная трасса в Загородном парке.

Перестройка проходила во флотской столице так же, как и в других городах. С одной лишь разницей: руководство не допустило «шабаша», разгильдяйства, разболтанности. Вообще североморцы - люди, знающие себе цену, сдержанные и уважающие себя. Они не поддались и на дешевые призывы в послеперестроечное время. Однако трудно было сопоставить красивые слова и покупку продуктов по талонам. Но я очень рад, что мы не перессорились, а, наоборот, укрепили свои связи с военными. В большинстве случаев город и флот находили взаимопонимание, и отношения между ними были хорошие.

Материалы подготовила

Лада Карицкая.