

МБУК Североморская централизованная библиотечная система
Центральная городская библиотека имени Леонида Крейна
Информационно-библиографический отдел

Стройка длиною в жизнь

**К 85-летию со дня рождения
почетного гражданина города Североморска
П. С. Жидяева**

Дайджест

Североморск
2018

63.3(2Рос-4Мур)6
С86

Составитель и компьютерный набор: Н.Киселева
Редактор: Ю. Солнцева

Стройка длиною в жизнь : к 85-летию со дня рождения почетного гражданина города Североморска П. С. Жидяева : дайджест/ МБУК Севером. централиз. библиотечная система, Центр. гор. б-ка им. Леонида Крейна, Информ.-библиогр. отд. ; [сост. Н. Киселева; ред. Ю. Солнцева] – Североморск : [б.и.], 2018. – 48 с.

ББК 63.3(2Рос-4Мур)6
С86

©МБУК СЦБС, 2018

От составителя

Дайджест «Стройка длиной в жизнь» посвящен почетному гражданину города Североморска, ветерану труда, заслуженному строителю РСФСР Павлу Сергеевичу Жидяеву, которому в августе 2018 года исполняется 85 лет.

П. С. Жидяев прибыл в г. Североморск после окончания военного факультета Дальневосточного политехнического института имени В. В. Куйбышева в октябре 1956 года на должность производителя работ 113 строительства «Северовоенморстроя». С декабря 1981 года Павел Сергеевич был назначен первым заместителем начальника Военно-морского строительного управления Северного флота.

В 1990 году Жидяев был уволен с военной службы в запас, но продолжил трудиться в Военно-морском строительном управлении Северного флота в должности ведущего инженера отдела материально-технического снабжения. За многие годы своей трудовой деятельности он воспитал и обучил сотни инженеров-строителей и продолжает передавать свой огромный производственный опыт молодым специалистам.

Несмотря на то, что сейчас Павел Сергеевич на заслуженной пенсии, он является членом Общественного совета при главе ЗАТО г. Североморск, принимает участие в обсуждениях городских проблем. Он бессменный председатель жюри конкурса знатоков культурного наследия «Мужество, одетое в гранит», который традиционно проводится в Северноморском Музейно-выставочном комплексе.

В данном издании собраны статьи о П. С. Жидяеве, опубликованные в разные годы в газетах «На страже Заполярья» и «Североморские вести». Авторская орфография и пунктуация

в них сохранены. При подготовке сборника использована краеведческая картотека и база данных «Краеведение» электронного каталога Центрального городской библиотеки имени Леонида Крейна. Материал расположен в прямой хронологии.

Фотографии заимствованы с сайта газеты «Североморские вести».

Пособие снабжено списком использованной литературы, в котором материалы расположены следующим образом: сначала книги в алфавитном порядке, затем - статьи из периодических изданий в обратнхронологической последовательности, далее ссылки на электронные ресурсы.

Дайджест предназначен для тех, кто интересуется историей города Североморска.

Отбор материала закончен 19 февраля 2018 года.

Привилегия строить



Павел Сергеевич Жиднев

50 лет для города - только разгон. А если сложить годы всех тех, кто приложил к его строительству сердце и руку, получится, что молодость Североморска - это седые виски его строителей-ровесников, не слишком счастливые судьбы сегодняшних ветеранов войны и труда, захавших сюда в поисках лучшей доли, когда война разрушила их дома на большой земле. Это суровые будни

уроженцев Севера, для которых пролетевшие полвека - долгий путь к благополучию.

Павел Сергеевич Жиднев - полковник в отставке, заслуженный строитель РСФСР. Сибиряк. В 56-ом, окончив Дальневосточный политехнический, приехал сюда лейтенантом. Сейчас, немного сокрушаясь, что не довелось повидать мир, не без гордости замечает, что русский Север знает весь. Молодой инженер-гидротехник по строительству военно-морских баз начинал карьеру в экзотических для сибиряка местах - остров Кильдин, Урица, так раньше звался поселок Видяево, Западная Лица, Новая Земля. Вместе с такими же энтузиастами строил в самых труднодоступных поселениях первые причалы для военных кораблей. В 69-м Павел Сергеевич переходит в экспедиционное УНР, и теперь его ждут побережья Белого, Карского и Баренцева морей. Осваивается Арктика, флоту

требуются целые комплексы сооружений: объекты считались сданными, если включали в себя жилые дома, технические здания, маячные башни, склады и овощехранилища, коммуникации. На Земле Франца-Иосифа, в Русской Гавани, на Рыбачьем, острове Большом Оленьем, - где только не пришлось военным строителям СФ ставить первые палатки на мерзлом полярном грунте, чтобы через месяцы возвести на их месте города и поселки. О строительстве Североморска Жидяев знает не понаслышке. В мае 1978 года он был назначен начальником Управления капитального строительства Северного флота, так что успел захватить тот самый период, когда город разрастался вширь и ввысь, становился городом фактически, а задача поставлена была непростая – возвести флотскую столицу.

Сам Павел Сергеевич с семьей и двумя детьми переехал из барака в две комнаты коммунальной квартиры лишь в 60-м году. Но барачную романтику помнит до сих пор: общая кухня с керогазом, удобства во дворе. Собственной квартирой семья смогла обзавестись только через восемь лет. Если считать с 56-го - не скажешь, что пользовался привилегиями строителя.

Часто говорят: «живая история». Такие люди, как Павел Жидяев, и есть эта живая история, потому что обратиться к нему - и вот тебе рассказ о рождении города. Он знает в Североморске каждый уголок, каждую тропинку. Помнит, как было здесь 20, 30, 40 лет назад. Этому поколению пришлось пережить и холод, и испытания, но каждый ветеран - североморец наверняка согласится, что, по большому счету, ему необычайно повезло: шутка ли, начать город почти с нуля и поднять его, увидеть плоды своего труда. Кажется, что не жизнь это вовсе, а хорошее патриотическое кино. А нам - писать и писать его правдивый сценарий.

Он помнит, как раньше в районе ул. Инженерной располагался стадион строителей. А там, где сейчас 83 поликлиника, была ул. Красноармейская. Нынешняя Падорина называлась раньше Полярной, знакомая нам Колышкина - Озерной. Действительно, дикая природа еще сохраняла в той части Североморска два озера. А ниже ул. Кирова, где серия гаражей, была ул. Саши Ковалева, и когда на какой-то из юбилеев приехала его мать, она, увидев такой «почет», сказала: «Наверно, большего не заслужил»... Затем именем юнги назвали ту улицу, которая есть сейчас.

- Сегодня много уделяется внимания благоустройству города, - говорит Павел Сергеевич. - Североморск перестал расти ввысь и вширь, но подтягивается как бы внутри себя. Это хорошо, но мне не нравится, что многие помещения отдают пришлым людям, для которых город ровным счетом ничего не значит. Которым главное - сколотить капитал, а там хоть трава не расти.

Как инженера-гидротехника не могу не спросить Павла Сергеевича о предстоящей операции по подъему атомной подводной лодки «Курск».

- Подъемом кораблей заниматься не приходилось, - говорит он, - а вот снятием с берега - да. Шли учения, и, как часто бывает на Баренцевом море, поднялся ураганный ветер. Спасательное судно «СС-44» потеряло ход: на винт намотало буксирный конец. При полном приливе судно выбросило на берег. Строители участвовали в работах по снятию его с берега.

У Павла Сергеевича с тех пор медаль «За боевые заслуги». А ордена Трудового Красного Знамени он был удостоен за строительство 7-го причала, самого крупного на Севере, длина его составляет 330 метров. Объект был сдан в эксплуатацию на год раньше срока.

Знает досконально Павел Сергеевич и историю установления музея-подводной лодки «К-21». После войны ее отремонтировали, а установить ее в надводном положении должны были военные строители. Сложность в том, что в месте, где она стоит, выходят два канализационных коллектора. Грунт илистый, лишь только попадает влага - илы тут же превращаются в кисель. Не повредив коллекторы, необходимо было убрать их, засыпать скалу и подготовить основание для судна на самых полных водах, чтобы зафиксировать лодку, точнее - забалластировать ее. Проект был разработан Военморпроектом, техническое управление СФ и заводы выполнили судовую часть работ, а строители СВМС готовили так называемую «постель» для «К-21».

Такая же примерно работа требовалась для установки на пьедесталы катера Шабалина, бомбардировщика Ил-4.

В 90-м году Павел Сергеевич уволился в запас. Сегодня он ведущий инженер отдела снабжения СВМС. О том, как сложилась жизнь, не жалеет. А на мой взгляд, такой жизнью можно только гордиться. И все же глаза у него грустные, а в словах горечь:

- В последнее время приходится наблюдать неприятную ситуацию, когда люди, заслуживающие почет и уважение, вынуждены прозябать, вести нищенское существование... А впрочем, у нас есть ваучеры, - заканчивает он с лукавой улыбкой.

И я понимаю, что разговор начинает переходить в политическую плоскость, что боль моего собеседника в основном не за себя, а за державу, за дело, которому отдал столько лет, за «Северовоенморстрой», который не сдастся сегодня из последних сил.

Не про таких ли говорят, что на них земля держится?
Думаю, да. Во всяком случае, североморская - точно.

Г. Лысенко

Североморские вести. – 2001. – 1 июня. – С. 5.

(В сокращении)

Ностальгия по жаркой печке



Во Дворце культуры «Строитель» существует филиал музея истории города и флота - комната трудовой славы СВМС. Экспонаты, выставленные там, позволяют воочию проследить историю строительства Североморска. Конечно, гораздо интереснее «путешествовать» по экспозиции с человеком, который имеет к этой истории самое непосредственное отношение,

который творил ее. К счастью, в нашем городе такой человек есть.

Ведущий инженер одного из отделов ВМСУ СФ заслуженный строитель России кавалер ордена Трудового Красного Знамени полковник в отставке Павел Жидяев приехал в Североморск в 1956 году, после окончания военно-морского факультета Дальневосточного политехнического института. Внешний вид флотской столицы молодому лейтенанту сперва не приглянулся: несколько многоэтажных домов и многочисленные «финские» домики особого восторга не вызывали. Тем более, что и получить комнату в подобном жилище для

«новоиспеченного» горожанина было пределом мечтаний, многие в те годы довольствовались и бараками.

- Сегодня, - рассказывает Павел Сергеевич, - жилые массивы Североморска можно разглядеть, находясь от него за два десятка километров. А в то время, уже подъезжая к городу, я заметил только три крейсера, стоявшие на рейде, а на редкие домишки только потом обратил внимание. Еще и погода стояла обычная для нашего климата осенью: дождь попеременно с мокрым снегом, да и в придачу – порывистый ветер. Это сейчас никакие капризы погоды меня не удивят, а тогда одновременно с женой подумали: «Боже, в какую же дыру мы попали!».

Но такое впечатление быстро рассеялось, к тому же кто, как не военный строитель, мог профессионально оценить масштаб происходящих во флотской столице изменений. Работа захватила сразу, целиком, свободного времени практически не оставалось.

- Вы видите перед собой макет сборно-щитового дома, - Павел Жидяев подводит меня к одному из стеллажей. – Для большинства нынешних жителей нашего города это - древняя история. А меня до сих пор охватывает ностальгия, хотя отопление было печное, а все удобства - во дворе. Зато как приятно было зимой, в лютый мороз, придя с улицы, сесть возле пышущей жаром печки и смотреть на живой огонь!

На улице Комсомольской, где позже семья Жидяевых получила благоустроенную квартиру в одном из новых домов, в конце пятидесятых годов прошлого века многоэтажный дом был только один, второй находился в монтаже, остальные - в проекте. Сейчас во многих частных объявлениях о покупке или обмене квартир можно прочитать: «Комсомольскую не предлагать». А ведь когда-то иметь жилье в этом районе Североморска считалось престижным.

В комнате трудовой славы СВМС есть стенд, посвященный человеку, имя которого носит одна из улиц города. Это Борис Степанович Фулик, который в 1972 году был назначен заместителем командующего Северным флотом по строительству.

- Имя генерал-лейтенанта Бориса Фулика для меня особенно дорого, - говорит Павел Сергеевич. – Именно под его руководством Севервоенморстрой развернулся по-настоящему. Можно сказать, что благодаря его настойчивости, инициативе и целеустремленности Североморск начал приобретать тот облик, которым ныне так гордятся его жители: яркий и нарядный, но в тоже время строгий, благородный. Такой и должна быть столица самого мощного в России флота. Борис Степанович руководил строительством улиц Кирова, Саши Ковалева, Северная Застава. Ему же принадлежит идея благоустройства территории за городским парком. Заболоченная низина в районе кромки Кольского залива превратилась в место культурного отдыха североморцев с разбитыми аллеями, спортивной и детской площадками.

В фондах музея имеется большое количество фотографий, где запечатлен Североморск 50-х - 60-х годов двадцатого века. Многие из них представлены в экспозиции комнаты трудовой славы СВМС. Даже человек, который прожил здесь двадцать-тридцать лет, с трудом узнает на этих фотографиях свой город. Но сразу заметно, как перед мысленным взором Павла Жидяева при взгляде на них встают реальные картинки прошлых времен.

- Вот здесь, - он указывает рукой на фотографии сопки, где ныне расположены улицы Сизова, Полярная и Инженерная, - мы раньше собирали грибы и ягоды, которых было великое множество. И предположить не могли, что когда-нибудь здесь

вырастут современные жилые комплексы, причем состоящие из девятиэтажных зданий. Ведь первая в Мурманской области девятиэтажка была построена (кстати, именно в Североморске, дом № 16 на улице Душенова) только в 1966 году. Но строительство города набрало такие темпы, что к моменту развала Советского Союза мы в год сдавали до пятнадцати новых объектов.

- Было время, когда жители флотской столицы мечтали о том, что когда-нибудь в будущем Североморск разрастется если не до Мурманска, то уж поселки Росляково и Сафоново поглотит точно, - продолжает Павел Жидяев.

- И, в принципе, это было осуществимо, вполне по силам военным строителям. Но, хочу сказать, что сегодня я очень благодарен городским властям за то, что с Североморском не происходит довольно распространенного, к сожалению, в нынешней России явления, когда города не только не развиваются, а потихоньку разваливаются. Наш город - приятное исключение. Не растя вширь, он, тем не менее, с каждым годом хорошеет, становится более благоустроенным. Я верю также и в то, что последнее слово в развитии Североморска, его строительстве еще не сказано. Придут лучшие времена, и родной всем его жителям город расцветет новостройками.

А. Панюшкин

Североморские вести. – 2004. – 16 апр. – С. 4.

(В сокращении)

География одной судьбы

В конце 50-х годов началось интенсивное обустройство баз подводных сил Северного флота. В 1958 году шла