Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

Газета издается с 1 января 1972 года | № 135 (2475). Среда, 11 ноября 1987 года. | Цена 3 коп.

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

«Североморская правда» на строительстве хирургического корпуса



В завершающий этап вступило строительство хирургического корпуса в больничном комплексе Североморска. Уж финиш близится. В ноябре решено закончить все общестроительные работы. На переходе между старым зданием ЦРБ и новым кипит работа. В распоряжении молодых каменщиков, которыми руководит Айтым Джафаров, — мощный автокран. На подмости то и дело подают кирпич, раствор, перемычки... Стараются парни выполнить ответственное задание в срок. Как не вспомнить, что в начале года и в проекте не было теплого перехода. Но благодаря усилиям постоянных депутатских комиссий Североморского горисполкома решен и этот вопрос...

Полным ходом сооружаются входы в здание. Крыльца № 1 и № 2 поручены бригаде каменщиков под руководством ветерана городских строек В. Л. Свительского. Объемы кладки невелики, но извечные подмости не приспособить — требуются плотники. Вот и подмости готовы, на кладку становятся сразу. До 20 ноября крыльца должны быть готовы!

Внутри здания — много людей. На этажах встречаю начальника СМУ генподрядчиков В. В. Самойлова, на ходу он поясняет:

— На корпусе задействованы многие специалисты генподрядной и субподрядных организаций. Со второго этажа ведут настил линолеума в палатах. Белят потолки. Ставят вслед электроосветительную арматуру. Сантехники работают, электрики, связисты... Извините! Меня ждут.

Вижу главного инженера субподрядчиков А. И. Ляпина. Ему не до бесед, отвечает коротко и точно:

— На сдаточном объекте 135 рабочих разных специальностей. Конкретные объемы поручены бригадам маляров и штукатуров Цибульскас, Блинковой, Молчановой, Петиной, Ширяевой, Намаюнене, Овсянниковой, Хапричкова, Насадзе. Пятнадцать плиточников, линолеумщики... В ближайшее время количество людей возрастет...

Все правильно! Рабочие руки на сдаточном объекте нужны. Объем корпуса, утверждают генподрядчики, равен семи пятиэтажным жилым домам.

В эти дни специалисты «Медтехники» начнут приемку под монтаж рентгеновских кабинетов. Повсеместно доделывают и дорабатывают. Были разрывы в мозаичных полах между кабинами лифтов. Сейчас там уложен специальный бетон, вот-вот начнется его шлифовка...

На втором этаже в одной из палат хлопочут электромонтажники, готовят к установке арматуру...

— Светильники уже выставлены по коридору второго этажа, — поясняет бригадир, ветеран городских строек В. А. Гусевский, — переходим на третий...

Фаянсовые изделия устанавливают сантехники...

Есть проблема такого порядка. Встречался с водителями отделения «Скорой медпомощи». Высказываются по поводу дороги. Асфальт уложен вокруг хирургического корпуса. Это хорошо! Но неплохо бы соединить с дорогой до больничного гаража. Всего-то требуется «облагородить» метров 20—30. Если это совершится, то проезд спецмашин сократится на целый километр. В среднем же на этом будет экономиться по 180 граммов бензина на каждом из десятков автомобилей. Может, подумают в ОКСе облисполкома над этим предложением, «вобьют» в план сооружение указанного участка дороги?

На всех этажах большого корпуса нарастает интенсивность работ. Это обнадеживает! Руководители строителей полагают: объект вступит в эксплуатацию вовремя! Надо только четко увязать последовательность внутренних работ...





На снимках: идет монтаж перемычек над проемами окон теплого перехода; на кладке крыльца — каменщики Александр Лебедев (слева) и Василий Шумаков; электромонтажники В. А. Гусевский (справа) и Ю. И. Чурин.

М. ЕВДОКИЙСКИЙ.
Фото Л. Федосеева.

Хозрасчет в действии

«Сегодня у нас новоселье, приглашаются все!» — такой транспарант четырежды за последнее время вывешивал коллектив комплексной бригады В. Мазного с Сумского машиностроительного объединения имени М. В. Фрунзе.

— С переходом предприятия на полный хозрасчет и самофинансирование мы стали ворочать миллионами, — улыбается бригадир.

В «кармане» объединения остается сейчас 52,9 процента годовой прибыли, которую коллектив расходует по своему усмотрению. Правда, и до перехода на самофинансирование здесь вроде были с хорошей прибылью, только ее никто не ощущал. Она вся уходила в бюджет и министерский фонд. Конечно, потом заводчане на свои нужды получали, но столько, сколько выделял штаб отрасли. Теперь же за счет прибыли до конца пятилетки около двух тысяч семей получат благоустроенные квартиры. Для развития строительной индустрии будет создан собственный ДСК мощностью 140 тысяч квадратных метров жилья в год.

Предложил «Энтузиаст»

И поздним вечером, и в воскресный день жители Переславля-Залесского могут теперь обратиться к службе быта. Десятки различных услуг предложили от ее имени горожанам члены кооператива «Энтузиаст».

Уже на стадии становления кооператива, когда еще не была оборудована мастерская в выделенном помещении, выяснилось, что рабочие, художники, конторские служащие многое могут и умеют делать в свободное от основной работы время. В небольшом городе, где с новыми кварталами соседствуют десятки улиц, застроенных частными домами, заказы на услуги оказались самыми разнообразными. Пришлось вспомнить даже некоторые дедовские ремесла: как сложить печь, вырезать конек на крышу, поставить изгородь. Появились заказы и покрупнее: соорудить садовый домик, отремонтировать покосившееся строение.

Члены кооператива — в основном молодежь, дополнительный приработок в семейном бюджете для них не лишний.

Галерея героев

Владивосток. Уникальные экспонаты пополнили открывшийся здесь в канун Дня советской милиции музей органов внутренних дел. Мандаты, удостоверения именное оружие, а также другие материалы образуют своеобразную летопись героической деятельности советской милиции в Приморье. Центральное место в музее занимает галерея героев, которую открывает экспозиция о первом начальнике владивостокской милиции, ближайшем соратнике председателя большевистского Совета К. Суханова, профессиональном революционере Д. Мельникове и многих других, отдавших свои жизни делу охраны правопорядка на восточной окраине нашей Родины. **(ТАСС).**

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в горкоме КПСС состоится семинар пропагандистов системы марксистско-ленинской учебы. Начало в 16 часов.

В совхозе «Североморец»

Первые результаты

С первого октября бригада птицеводов совхоза «Североморец» перешла на коллективный подряд на основе хозрасчета, с применением коэффициента трудового участия. Заключен договор с администрацией на четвертый квартал 1987 года. Четко определены обязанности сторон, рубежи продуктивности и расценки. За каждую тысячу яиц хорошего качества, например, определена одна расценка. За бой—другая, гораздо ниже. Материально поощряется и работа по обеспечению привесов птичьего поголовья... За базовый коэффициент принята «единица». Плюсуется каждый процент перевыполнения плана производства яиц на куру-несушку, сохранность поголовья, подмена временно отсутствующего работника...

— Лучших результатов по итогам первого месяца работы в новых условиях хозяйствования добились птичница-оператор Н. Н. Федосенко и оператор В. В. Ушаков. Они получили 662 тысячи яиц при плане 433. Характерно, что их птичник—трехъярусный. Современное оборудование способствует интенсификации производства, повышению продуктивности поголовья,— сказала главный экономист совхоза В. О. Лядова.—Хорошо сработали птичница-оператор Т. В. Паршакова и оператор О. Н. Курбанов, перевыполнившие месячное задание на 87 тысяч яиц. В честь победителей соревнования будет поднят флаг трудовой славы.

Помогает дисциплина

Объемную программу определили коллективу ремонтно-строительной группы в совхозе «Североморец» на нынешний год. Подворье в хозяйстве большое, всюду требовались рабочие руки. Все это узнал инженер-строитель Н. К. Дацюк, пришедший не так давно к руководству ремонтниками.

Новый мастер навел порядок, укрепил дисциплину. Без этого, считал, не осилить всех дел, намеченных дирекцией и партийной организацией хозяйства. Борьба же за социалистическую дисциплину немыслима без грамотной организации производства, загруженности каждого специалиста конкретной работой. Этим и был озабочен руководитель ремстройгруппы!

Сегодня видны результаты. Отремонтированы кровли помещений для стойлового содержания крупного рогатого скота. Приведены в порядок хранилища для сена. Построен еще один склад для кормов. Сооружены пристройки к коровнику для охлаждения молока и хранения опилок. Сделано многое для подготовки различных объектов соцкультбыта к зиме.

Хорошо работают в эти дни плотники Валентин Васильевич Ивасенко, Семен Николаевич Южаков, Александр Сергеевич Коптев...

М. ВИКТОРОВ.

Трибуна ветерана

СИЛ НЕ ЖАЛЕЛИ



Кажется, недавно все происходило, а взглянул на оборотную сторону этого снимка — май 1962 года, Д. П. Петрова за изготовлением торфоперегнойных горшочков для выращивания рассады капусты.

Сейчас в Териберке мало кто помнит, что это такое, да и капусту сейчас здесь не выращивают...

А нужно ли прошлое вспоминать? Молодежь нынешняя, пришедшая нам на смену, говорит: «Зачем выслушивать, как вы жили раньше? Нам это «до лампочки».

Обидно такое слышать, хотя, конечно, именно в такой грубой форме и не часто нам, старикам, выговаривают. Как-то спрашиваю у молодых: «А на ваш взгляд, чем отличается новое поколение от старого?»

Что сейчас все гораздо лучше (материально) живут — это факт бесспорный. Здесь никто не возразит. Удивило меня другое утверждение.

— Наше поколение умнее вашего!

— Это почему же?

— Сейчас у нас у каждого десять классов за плечами как минимум, а в ваше время 2—3 класса—вот и все образование!

Признаться, тут и возразить что не знаешь. Разве только уровень образованности измеряет разум поколения? А отношение к своему гражданскому долгу, выполнение родительских обязанностей, правильное сочетание личного и общественного и многое-многое другое, что определяет разум поколения?

Честно сказать, даже не знаю, сколько классов закончила Дарья Петровна Петрова, которая запечатлена на снимке. И даже в голову никогда не приходило спросить ее об этом, хотя беседуем с ней частенько.

Дарья Петровна из поколения тех женщин, которые в нелегкие послевоенные годы взвалили на плечи все тяжести мужского труда. Не было их, мужчин-то, почти всех война выкосила, в основном инвалиды составляли тогда сильную половину рода человеческого...

Вот и у Дарьи Петровны муж погиб на войне, осталась одна с детьми. И десять лет рыбачила вместе с такими же женщинами-солдатками М. В. Коноваловой, А. Я. Ожоговой, О. А. Жарковой, А. В. Калининой, Н. О. Богдановой и другими.

И колхоз поднимали, и детей растили. О выходных и не думали, сколько часов в день отрабатывали — 12 или 14,—не подсчитывали...

Д. П. Петрова 10 лет отрыбачила и перешла, как член правления колхоза, на отстающий участок — на молочно-товарную ферму дояркой. За первый же год работы она подняла удои по своей группе коров почти в два раза. А за двенадцать лет работы довела надои от каждой коровы до 2500 килограммов молока. В семидесятые это было рекордом. Вот в те годы и взялась она за выращивание капусты, турнепса на осушенных болотах. Нужны были сочные корма для повышения удоев.

Работала она всегда сил не жалея. Потому и наград столько: медаль «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «Ветеран труда», десятки Почетных грамот. Особенно ценит она знак «Заслуженный колхозник».

Ее как-то и спросил: «Чем отличается нынешнее молодое поколение от нашего?»

— Да ничем почти, только ленивее стали!

Вот и думаю теперь над ответом заслуженной колхозницы: права она или нет...

В. ДЕМИЧЕВ,
ветеран войны и труда.
Фото из архива автора.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«Заплата на совести»

Статья вашей газеты о некачественном выполнении дорожных работ обсуждена в коллективе организации. Факты действительно имели место. Только по другой причине. Быстрое разрушение асфальтобетонных покрытий происходит из-за того, что их толщина «закладывается» в рабочую документацию гораздо меньше требуемой. Чтобы и такие покрытия сохранялись, нужны службы эксплуатации и уход за дорогами. В частности, на улице Колышкина замусорен дренаж — талые и дождевые воды с улицы не отводятся, текут поверху и размывают покрытие. Надо хорошо обслуживать улицы в городе.

О причинах просадки покрытия проезда у нового 9-этажного жилого дома на улице Адмирала Сизова сказано в статье. Отмечу только, что генподрядчики зачастую не успевают закончить прокладку наружных инженерных подземных коммуникаций, а сроков ввода объекта в эксплуатацию никто не передвигает.

Наш коллектив продолжает работать над повышением качества дорожных работ. Только не все в этом плане зависит от нас.

М. СУМАРОКОВ.

«Корочки хлебной не выброшу!»

Так называлась реплика, подготовленная по сообщению ветерана войны и труда В. Н. Ниелова.

Получен ответ:

«На вашу заметку «Корочки хлебной не выброшу!», опубликованную в газете № 108 8 сентября 1987 года.

Рассмотрев материалы управления жилищно-коммунального хозяйства о состоянии дел по сборам пищевых отходов, горисполком признал эту работу неудовлетворительной. Решением от 15.10.87 г. обязал начальника УЖКХ В. Д. Шаталова, начальника ЖПЭТ А. С. Скрипникова наладить контроль за регулярностью сбора, соблюдением санитарных норм в местах сбора пищевых отходов: предпринять меры по разъяснительной работе с населением.

Контроль за исполнением решения возложен на заместителя председателя горисполкома А. Н. Шабаева.

Освещение дворовой территории дома № 10 по ул. Ломоносова будет выполнено ЖЭУ-1 Североморского ЖПЭТ до 6 ноября 1987 года».

ВОТ УЖЕ 10 лет работает в детской поликлинике по улице Колышкина участковым врачом Ольга Николаевна Новикова. Добрый и отзывчивый человек.

Ольга Николаевна пользуется заслуженным авторитетом среди коллег и родителей своих маленьких пациентов, умело сочетает производственную деятельность с общественной. Она член Мурманского общества детских врачей и смотровой комиссии при ЦРБ, секретарь общества «Знание».

Фото Л. Федосеева.



ЗОВУТ ДОРОГИ

Много лет провел за управлением и вождением мощного автокрана в одной из строительных организаций опытный механизатор Н. К. Котов. Веселый и общительный это человек, всегда готов помочь товарищам в трудную минуту.

Не меньшим авторитетом пользуется в дорожно-эксплуатационном участке его брат А. К. Котов. По праву зовут его в коллективе механизатором широкого профиля. С равным мастерством управляется с грузовыми «ЗИЛом» и «КрАЗом», комбинированной дорожной машиной и трактором.

СПЕШАТ К ЛЮДЯМ

Долгие годы трудится в отделении «Скорой помощи» Полярнинской городской больницы водитель М. А. Ефимов. До всего есть дело ветерану: исправны ли спецмашины, порядок ли на территории гаража, какое настроение у товарищей перед выездом на линию?

Под стать ему и другие водители спецмашин «Скорой помощи» В. Г. Фролов, В. Н. Алешкин, С. И. Ольховский, П. И. Крачан, Б. А. Жемайтис. Днем и ночью, в любую погоду спешат на помощь людям автомобили неотложной... В силу специфики работы им нередко приходится доставлять больных в областной центр. Зачастую жизнь и здоровье людей зависят от их водительского мастерства.

В. КУДРЯВЦЕВ,
инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ Полярного ГОВД.

ХОРОШИМ подспорьем стало для работников торговли проведение конкурсных ярмарок, выезд на городские праздники. Активное участие в таких мероприятиях принимает и Раиса Петровна Зудихина.

Охотно участвует она и в общественной жизни коллектива, руководит сектором культурно-массовой работы.

Фото Л. Федосеева.



НАЧИНАТЬ С ОРГАНИЗАЦИИ

За социалистическую дисциплину труда

На территории автобазы Североморского военторга шла работа: туда и сюда сновали спецмашины, выравнивали щебеночное основание, укладывали и прикатывали асфальт...

Пользуясь, видимо, этой суетой, на государственное предприятие заехали автомобили индивидуального сектора. Кочегар автобазы Н. С. Почечихин пригнал личный автомобиль 68-02 МУЖ, поставил его на смотровую яму...

Сварщик гаража М. Я. Литвинкевич охотно забросил основные дела, притянул сюда шланги. Работа кипела, нам было неловко прерывать процесс, но пришлось:

— Простите, вы чем занимаетесь?

— Глушитель варю.

— Кто вам дал такое задание?

— Начальник сказал! — вскипел вдруг сварщик.—Разговор закончен. Все!

Автомобиль мигом исчез с территории. Можно было бы счесть это исключением, но через десяток-другой метров натыкаемся на другой автомобиль 83-03 МУС. (Позже, в Госавтоинспекции, мы установили владельца — В. И. Панченко). Капот был поднят, электрик Н. Т. Головин орудовал там внутри отверткой.

— Чем вы занимаетесь?

— Да вот, человеку надо помочь...

— Кто вам дал такое задание?

В ответ — молчание. Оно зачастую бывает красноречивым. Никто, конечно, не давал задания. Поскольку на часах было рабочее время, а автомобиль был не государственный — частный!

Фамилия доброхота-электрика была нам знакома. Точно: водитель автобазы Н. Т. Головин управлял как-то автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, за что и определен, видимо, электриком. И заработная плата от такого перемещения, наверное, оказалась поменьше...

Рабочий день, повторимся, был в самом разгаре. Но люди занимались ремонтом частных машин. Другие перекуривали. И ладно бы, как положено, в установленном для этого месте. Так нет, курили в опасных местах. Например, сварщик Ю. М. Розов дымил рядышком с генератором для получения ацетилена. Электросварщик Г. А. Пелипенко курил в полуметре от кислородных баллонов. Да и само место для курения находилось в нескольких шагах от этих взрывоопасных «предметов».

Не было элементарного порядка на автобазе военторга. И мы замечали огонек сигареты или папиросы в помещениях гаража. Один механизатор потушил окурок прямо в лужице... масла. Мы хотели было познакомиться с товарищем, но тот быстренько нырнул куда-то за машины...

Встретиться и переговорить о таких «порядках» с начальником автобазы С. Г. Данильчуком нам не удалось. Степан Григорьевич уехал куда-то по делам. Ничего вразумительного по поводу замеченных нами безобразий не смог сообщить механик В. Н. Бабкин. Хотя, как нам кажется, его служебное положение обязывает быть не простым созерцателем гаражной действительности. Или мы ошибаемся?

Социалистическая дисциплина труда начинается с четкой организации производства, загруженности всех и каждого конкретным делом, жесткого контроля за исполнением. Тогда и не будет пьянства на рабочем месте (Госавтоинспекцией за девять месяцев нынешнего года было задержано за баранками грузовых автомобилей восемь пьяных водителей автобазы военторга), праздного шатания, по территории, длительных перекуров и «шабашек», свидетелями которых мы были.

В. ГЕННАДЬЕВ,
В. МАТВЕЙЧУК.



В Книгу трудовой славы занесен бригадир слесарей службы подземных газопроводов и сооружений конторы «Североморскгоргаз» С. В. Романов. Это и признание заслуг всей бригады по подготовке газового оборудования жилого фонда к работе в зимних условиях. Организатором и явился бригадир.

К 70-летию Великого Октября этот коллектив пришел с хорошими показателями и теперь развивает успех.

На снимке: С. В. Романов (в центре) со слесарями А. Г. Федоровым и Ю. Ю. Карабановым.

Фото Л. ФЕДОСЕЕВА.

Требует решения

ЗУБАТАЯ ПРОБЛЕМА

Долго наши работницы пытались обходиться собственными, так сказать, средствами обороны против бродячих собак. Нашего диспетчера О. М. Кукуеву, например, время от времени провожал на работу муж, вооруженный палкой.

Дело в том, что возле самого автоотряда, в районе сточного ручья, ее то и дело встречают собаки, со злобным лаем набрасываются... Такая же история случается с кондуктором 105-го маршрута Н. М. Навроцкой, другими работницами, проживающими на улице Комсомольской, Флотских строителей, Генерала Фулика. Всем им надо прибывать на смену к пяти часам утра. На дворе — ни души, на подходе к предприятию встречают злобные собаки...

Зачастую приходится им звонить нашей ночной службе по ремонту автобусов: «Встретьте, пожалуйста!» Пыталась от имени руководства автоотряда и партийной организации дозвониться до коммунальщиков и решить-таки пресловутый «собачий вопрос». Увы! В ЖКО отвечают, что отлавливают собак только во дворах «своей» территории — наш случай к ним не относится. Аналогичные ответы получила в управлении жилищно-коммунального хозяйства горисполкома, милиции, комбината коммунальных предприятий и благоустройства. Бродячие животные, ясно-понятно, не имеют постоянной «прописки» на территории какого-либо одного домоуправления ЖКО. Выходит, что нашим работницам вечно придется ходить на работу с кольями, в сопровождении мужей...

Удалось мне установить, что в природе существует распоряжение Мурманского облисполкома «Об упорядочении содержания собак и кошек в городах и других населенных пунктах области», в котором упоминается постановление Совмина РСФСР по этому же поводу, где все четко расписано: кто и что должен делать, чтобы была налажена планомерная работа по отлову бродячих или безнадзорных животных. В октябре, кстати, местным органам власти следует рапортовать в облисполком о выполнении данного решения.

Хотелось бы узнать о том, что сообщат наши коммунальщики?

Т. ГОНТАРЕВА,
старший диспетчер, секретарь партийной организации автоотряда № 6.

Мы и закон

НЕСОСТОЯВШИЕСЯ «БИЗНЕСМЕНЫ»

Могут ли быть у подростка «нетрудовые доходы»? Странный вопрос, у него ведь и трудовых-то нет. Немногие школьники приобретают вещи на деньги, заработанные собственным трудом. Чаще всего родители щедро ассигнуют своих отпрысков. Но всегда ли при этом интересуются, где приобретают их сыновья или дочери так называемые «пуссеры», «бананы», «кроссовки»? Ведь ребята чаще всего покупают эти вещи у своих знакомых, одноклассников, переплачивая за модную одежду.

Жажда легкой наживы толкнула на преступный путь бывшего учащегося средней школы № 3 Полярного М. Ю. Любовича, который в июне этого года купил в Ленинграде 6 брюк «банана», 2 пары «кроссовок» и с помощью выпускника этой же школы А. Б. Коннова перепродал их школьникам. От этой операции они получили наживу в сумме 220 рублей, намереваясь и дальше заниматься этим «бизнесом», но были привлечены к уголовной ответственности.

А другой «рыцарь легкой удачи» И. А. Панюшкин через месяц после окончания школы № 3, отдыхая в Киеве, скупил 9 «пуссеров» по 20 рублей для того, чтобы перепродать их по 40—60 рублей школьникам Полярного, но свой преступный замысел до конца не осуществил, так как привлечен к уголовной ответственности.

Но почему никто из родителей учеников-покупателей не забил тревогу, не поспешил сообщить в милицию, когда их сын-школьник попросил 200 рублей для приобретения кроссовок или 150 рублей на брюки «банана»? Разве они не понимали, что их дети приобретают вещи у спекулянтов?

Как ни горько сознавать, а зачастую сами родители «наставляют» детей на неправильный путь, принося домой с работы «сэкономленные» продукты, краску, гвозди и так далее. Примеров можно привести много. За 9 месяцев этого года за мелкое хищение привлечено к административной ответственности более 25 жителей Полярного.

Да и чему могли научить своих детей работница военторга Н. А. Дросу, спекулировавшая водкой прямо у себя дома, или лишенная родительских прав Т. С. Лаврентьева, открывшая у себя дома в квартире «подпольный магазин», назначив цену от 25 до 30 рублей за бутылку водки. Обе они осуждены народным судом к различным срокам наказания. Не отставала от них и работница ОМИС А. В. Наджафова, не брезговавшая продажей водки по спекулятивным ценам.

Сейчас ведется следствие по делу спекулянтки спиртными напитками гражданки С... При обыске у нее на квартире изъята большая сумма денег, нажитых преступным путем. Но что удивительно, ни соседи, ни сослуживцы, на глазах у которых действовала спекулянтка, не сообщили в милицию, не попытались сами пресечь «подпольный бизнес».

Чтобы покончить со взяточничеством, спекуляцией, хищениями и воровством, нужно каждому быть нетерпимым к подобным явлениям.

С. ДЬЯЧЕНКО,
старший оперуполномоченный Полярного ГОВД.

Огонь не простит

Почти каждая пятая семья в городе Полярном имеет свой автомобиль или мотоцикл. И стремится, следовательно, обзавестись гаражом...

В городе создано девятнадцать гаражных кооперативов, члены которых, по предварительным подсчетам, построили более тысячи гаражей. И только 754 из них с разрешения горисполкома! Остальные — самовольно, без отвода земельного участка, зачастую с грубейшими нарушениями всяких норм и правил.

Это ведет к пожарам с крупным материальным ущербом. Так, только в прошлом году в Полярном по разным причинам горели и пострадали строения и транспорт В. И. Кочетова, В. Д. Генералова, Л. Л. Леонова. Убытки составили 13 тысяч 693 рубля. И в нынешнем году в гаражах имелись пожары.

Основными причинами возникновения пожаров и быстрого распространения огня на другие строения явились: несоблюдение строительных норм и правил, несоответствие электроустановок и проводки в гаражах действующим правилам их устройства, оставление транспорта с включенными системами электрооборудования, неосторожное обращение с огнем, хранение ГСМ выше допустимых норм.

Чтобы ваши гаражи и транспорт не страдали от огня, следует получить предварительное разрешение в горисполкоме на строительство гаража, согласовав проект и место сооружения с инспекцией Госпожнадзора, следить и вовремя ремонтировать топливопроводы, баки, карбюраторы, не оставлять в гаражах машины с течью бензина.

М. СЕГОДНИК,
начальник инспекции Госпожнадзора Полярного ГОВД.

СЛОВЕСНЫЕ ДЖУНГЛИ

Беречь природу

В ОКТЯБРЕ, как мы знаем, закончились у нас общественные работы по озеленению города. Говорилось о них много, сделано немало. Однако хотелось бы вглянуть на эту проблему с другой стороны, ведь впереди в этом отношении еще много забот.

На протяжении многих лет с трибуны сессии городского Совета народных депутатов можно было слышать, что в этом году в городе было посажено... и называлась цифра. Меньше тысячи деревьев и кустарников не сажали. Если все эти многолетние посадки суммировать, то Североморск скрылся бы в джунглях, и все мы ходили бы с топориками, чтобы прорубить тропинку от дома к месту работы. О транспорте и речи бы не могло быть. Ведь везде тысячи, тысячи, тысячи деревьев и кустарников. Ведь никто не слышал с той же трибуны, сколько в этом году было уничтожено зеленых насаждений. Говорилось только о посаженных. Так лучше украшать отчеты, рапорты. А как в жизни?

А в жизни так. Только на Маячной сопке в прошлом году уничтожено более тысячи деревьев. Предлог вроде веский: нужна освещенная лыжная трасса. Что ж, очень даже хорошо. Но причем здесь нарушение Закона об охране природы? Ведь деревья с Маячной не пересадили. Их срубили. А если и пересадили, то десяток. Пусть даже два.

Нынче архитектор приглашала принять участие в пересадке деревьев с улицы Гаджиева. Здесь их не тысячи. Чуть меньше. 600. И опять благое намерение: надо строить дом. Больше негде. А я снова о старом: о выполнении Закона. И не надо прикрываться благими намерениями. Деревья нужно выкопать, потом пересадить. А как это делается, показала история с Маячной сопкой.

Допустим на минуту, что все прошло хорошо. Пересадили. Деревья прижились на новом месте. Не сердце же пересаживали. Хотя, признаться, заныло сердце, когда узнал, что ждет этих 600. Меня успокаивали, говорили, что негде строить новые дома. Я понимал важность сказанного и все-таки позволю себе не согласиться с такими доводами. Даже если об этом говорила главный архитектор города. И вот почему.

Под великой тайной хранится генеральный план застройки Североморска. А если чуть приоткрыть эту тайну, то и плана как такового нет. А коль так, то и строим в городе где кто задумал. С ведома архитектора, а то и без. А посему и щепки, то бишь деревья летят. Тысячи. Старожилы знают, что было на месте седьмой средней школы и прилегающей к ней местности. Сейчас ветер гуляет по лысым откосам. Но пересадка деревьев идет в этих местах ежегодно. Только где же шумные березовые рощи?

Нет места для строительства. А почему бы исполкому вместе с СВМС не сесть за «круглый стол», пригласив своих и ведомственных архитекторов, и не подумать вот о чем.

Улицы Северная, Советская, Пионерская застроены почти полностью деревянными двухэтажками. Во сколько обходится ремонт этих «старушек», известно. Как они ремонтируются, тоже знают многие. Кто не знает, пусть зайдет в дом по улице Северной. Тот, что рядом с комендатурой. Два года его старались привести в божеский вид, а жалоб не оберешься. А ведь ремонт начали после отселения жильцов. И так плачевно закончили.

Под флагом подготовки к зиме занялись «ремонтом» соседних двухэтажек. Так и хочется спросить: «Товарищи из ОМИС! Кому вы втираете очки? Вы что же, хотите убедить жильцов, что это ремонт и даже забота о них? Зачем вы занимаетесь лакировкой?».

Может, и резковато, но справедливо.

ТАК вот о двухэтажках. Деревянных, повторяю. Почему бы за тем «круглым столом» не решить вопрос о создании в городе жилого подменного фонда, более солидного, что ли? Отдать под него, допустим, тот же дом, что строится на улице Гаджиева. Вселить в него жильцов двухэтажек (понятно, все сразу не переедут), а на месте «деревяшек» строить высотные здания. Есть коммуникации, подъездные пути. Начинайте то ли с Северной, то ли с Пионерской. В общем, станьте пионерами в этом деле.

Можно, разумеется, назвать автора современным Маниловым. Но ведь думать об этом надо. Не век же стоять «старушкам». А потом, меньше будем губить природу. А то ведь так и кустика не увидят наши потомки. Примеры варварского отношения к природе в загородном парке «Североморская правда» приводила не раз. Варварство, иначе не назовешь, продолжается каждую субботу и воскресенье, когда наблюдаешь, как убираются улицы. Приказ «Навести чистоту!» отдан, а как он выполняется, никому дела нет. Вот и метут улицы и дороги зелеными ветками, сломанными в городском парке или вдоль дороги. То ли на улице Сгибнева, то ли на Морской. И взирают спокойно на это ответственные за уборку.

«Это дело общественное» — назвала свою заметку Людмила Федоровна. А когда же охрана природы станет делом каждого? Чтобы без обезличивания, без словесных джунглей, как это делается многие годы. Мы очень много призываем бороться за сохранение окружающей среды. А может, от слов перейдем к делу, станем ее охранять?

Дома строить надо. Кто же против этого! Только и о природе не надо забывать.

В. СТЕПНОЙ.

В мире прекрасного

ЧАРУЮЩИЕ ЗВУКИ



Музыка—целительный источник, родник духовной красоты и большой нравственной силы. Музыка — поэзия высоких мыслей и чувств. Душа человека, как лилия навстречу утреннему солнцу, раскрывается навстречу музыке. Педагоги музыкальной школы видят свою задачу в том, чтобы открыть перед детьми этот прекрасный и удивительный мир.

31 октября в Североморской музыкальной школе состоялся вечер посвящения первоклассников в юные музыканты. Праздник начался с теплых слов напутствия начинающим.

«Без музыки не проживу и дня. Она во мне, она вокруг меня...» — дружно повторяли дети строки стихов как клятву. Затем ребятам были вручены эмблемы — лира как символ музыки.

С большим интересом и вниманием был принят большой концерт учащихся и преподавателей музыкальной школы. Прозвучали произведения русских, советских и зарубежных композиторов.

В этот вечер со сцены лились звуки скрипки, виолончели, флейты, звучал рояль, задорно играли баян и балалайка, пел хор.

Такие вечера станут в нашей школе традиционными, и это будет служить подтверждением тому, что настоящее воспитание всегда нравственно, всегда патриотично. Ведь искусство в своем воздействии всеобъемлюще — оно воспитывает нравственные идеалы, чувство прекрасного, учит любить свой народ, свою землю, Родину.

Н. ЧИЖЕВСКАЯ,
преподаватель музыкальной школы города Североморска.

Фото Л. Федосеева.

Нас море твердости учило,
Чтоб в качку на ногах
стоять...
А если в жизни вдруг
штормило —
Нас море этому учило, —
Перед бедой не раскисать!
Не злиться зря, когда обида
До боли сердце полоснет,
И правду говорить открыто,
И к цели двигаться, вперед.
Учило до седьмого пота
Нелегкий этот хлеб любить:
Два слова — море и работа—
Их морякам не разделить.

Г. СЕМОВСКИЙ.

г. Североморск.

ТАБЛО ГАИ

НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ

Североморска и подведомственной горсовету территории со 2 по 9 ноября произошло одно дорожно-транспортное происшествие. Пострадал один пешеход.

В прошлых выпусках говорили что большинство дорожных происшествий происходит по вине пьяных пешеходов. Вот и в данном ЧП виновата... водка. П. Г. Боровских, находясь в нетрезвом состоянии, вышел на дорогу и был сбит.

Сотрудниками ГАИ и автодружинниками выявлено 124 нарушения правил дорожного движения. Один водитель в нетрезвом состоянии управлял автотранспортом. Это случилось 5 ноября — водитель Центральной сберкассы И. П. Чуев после полуночи, находясь в нетрезвом состоянии, был задержан за управлением государственным автомобилем. Почему он ночью получил доступ к технике?

Нынешнее ненастье дорожники встретили гораздо лучше, чем в прошлом году. Хотя и не все удовлетворяло в их деятельности.

В Североморске Е. А. Тулупов, управляя личным автомобилем, из-за плохой видимости совершил наезд на остановившийся впереди грузовой автомобиль, при этом повредил и свою машину.

Водитель А. А. Белов из-за несоблюдения дистанции также наехал на стоявший впереди автомобиль. Оба автомобиля получили повреждения.

И. П. Яночкин, управляя автомобилем УАЗ-469, грубо нарушил правила проезда перекрестка. В результате произошло столкновение с «Жигулями».

Наступила зима. Водители и пешеходы, строго соблюдайте правила дорожного движения в сложных условиях.

А. ЕВТУШЕНКО,
инспектор ГАИ.

КРЕДИТ ДОВЕРИЯ

Казахская ССР. Новый стиль работы утверждается в Казсовпрофе, перенимается профсоюзными комитетами на местах. Главным правилом стало — любой сигнал, любое обращение считать первостепенным, принимать к незамедлительному рассмотрению, не оставлять без ответа. А чтобы на все это хватало времени — удлинили часы приема граждан, дополнили их ежедневными вечерними, субботними и воскресными дежурствами всех отделов и служб, руководителей Казсовпрофа по утвержденному графику.

На 70 процентов увеличился за последние два—три месяца поток писем и обращений в Казсовпроф. Он говорит о доверии их авторов к штабу профсоюзов республики.

На снимке: на заводе «Эталон» назревал конфликт. Рабочие написали письмо за 54 подписями. Вмешательство заместителя заведующего отделом производственной работы и зарплаты Казсовпрофа М. Т. Таирова (в центре) сняло остроту проблемы, его разъяснения полностью удовлетворили рабочий коллектив.

(Фотохроника ТАСС).



СЕВЕРОМОРСКИЙ МЕРИДИАН
НОВОСТИ

Ждем гостей

Массовая работа во Дворце культуры «Строитель» ведется с учетом самых разных интересов населения. Но, пожалуй, наиболее показательны в этом отношении дни семейного отдыха. Каждый из присутствующих на них является не только зрителем, но и активным участником всего происходящего.

Организуют увлекательные игры, конкурсы и аттракционы, литературные викторины, где можно блеснуть эрудицией, поспорить о проблемах современных литературных течений, проявить свое дарование.

Украшают, оживляют такие вот дни и программы мультфильмов, и демонстрации мод, другие мероприятия.

Многих привлекают выставки «Что мы умеем?». Здесь представлены работы кружков технического творчества «Искатель».

Участвуя в семейных днях отдыха, североморцы всегда получают немало интересной информации. Специалисты, например, дают советы, как лучше организовать ремонт квартиры, переплести книги. Обсуждаются различные кулинарные рецепты. Сейчас очень своевременны консультации по заготовке овощей и фруктов на длительное хранение.

Гостей дворца радушно приглашает и кафе «Незабудка», где можно угостить детей и новых знакомых.

Очередной день семейного отдыха состоится 15 ноября 1987 г. Начало в 11 часов.

Приглашаются все!

Справки по телефонам: 2-18-67, 2-29-83.

Урок памяти

Эта встреча состоялась за несколько дней до праздника в кафе «Полярный». Собрались, чтобы вместе отметить 70-летний юбилей Великой Октябрьской социалистической революции люди самых разных поколений. Делились воспоминаниями о событиях дней давно минувших ветераны войны и труда, рассказывали о своих делах и задумках молодые. Живое общение перекидывало мост понимания между вчера и сегодня, позволяло по достоинству оценить заслуги старших, заботы и проблемы юных.

А помогли организовать этот вечер, ставший своеобразным уроком памяти, коллектив кафе и работники Полярного горисполкома.

Объявления, реклама

Приглашаются на работу

В мастерской № 1 пос. Сафоново принимаются заказы в неограниченном количестве от населения: пошив женских и мужских брюк, женского легкого платья; принимаются в ремонт, на обновление и перелицовку верхняя женская одежда; производится мелкий и средний ремонт обуви по срочному и простому исполнению.

Сроки исполнения заказов сокращены.

✦

В жилищно-эксплуатационный участок № 1—слесари-сантехники, плотники, каменщики, кровельщики, электрики.

Предоставляется служебная жилплощадь.

Обращаться по адресу: пл. Северная Застава, дом 8 а, телефон 2-05-25.

✦

Флотскому комбинату бытового обслуживания срочно требуются на работу: слесари по ремонту оборудования, грузчики, рабочие, оплата сдельно-премиальная, водители на грузовую и легковую автомашины, желательно со стажем работы, плотники, слесари-сантехники, часовой мастер, закройщик женского пальто, портные по пошиву военного обмундирования.

Адрес комбината: город Североморск, улица Сивко, дом 2, телефон 7-13-69.

ЗНАКОМСТВА

Женщина среднего роста, воспитывающая двоих детей, познакомится с мужчиной 35—45 лет. Подробности письмом.

Писать по адресу: г. Североморск, 4-ое отделение связи, до востребования, предъявителю документа № 56440386.

КИНО

«РОССИЯ»

Большой зал

12 ноября — **«Завтра была война»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).

13 ноября — **«Создатель политических образов»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).

Малый зал

12—13 ноября — **«Проделки Сканена»** (нач. в 19, 21).

«СТРОИТЕЛЬ»

13 ноября — **«День гнева»** (нач. в 19, 21).

МАТРОССКИЙ КЛУБ

12 ноября — **«Плюмбум, или Опасная игра»** (нач. в 19, 21).

13 ноября — **«Хорошо сидим»** (нач. в 19, 21).

«СЕВЕР»

12 ноября — **«Миражи любви»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 22).

13 ноября — **«Причалы»** (нач. в 12, 16, 17.50, 19.40, 21.40).

Коллектив проектной организации с глубоким прискорбием сообщает о внезапной смерти

ПОЛЯКОВОЙ
Марии Ивановны

и выражает глубокие соболезнования родным и близким покойной.

Зам. редактора В. В. ШВЕЦОВ.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

184606, г. Североморск, ул. Северная, 31. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06 (запись на диктофон), ответственный секретарь, отдел иллюстраций — 2-06-80, экономический отдел — 2-05-96, отдел социальных проблем и информации — 2-05-98.

Типография «На страже Заполярья».
Индекс 52843. Способ печати — высокий. Объем 1 п. л. Заказ 435. Тираж 13672.

Над этим номером работали:
линотипист С. Крюков
верстальщик Т. Батиевска
цинкограф П. Летуновский
стереотипер Ч. Гайдешас
печатник О. Козлов
корректор И. Щербакова