Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

Газета издается с 1 января 1972 года | № 65 (2093). Четверг, 30 мая 1985 года. | Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!

ВПЕРЕДИ—ДЕПУТАТЫ

Коллектив автоотряда № 6 Мурманской автоколонны № 1118 был одним из инициаторов почина об отработке не менее двух дней в 1985 году на сэкономленных горюче-смазочных материалах. Одним из первых был ветеран предприятия, коммунист, председатель группы народного контроля А. И. Незамаев. И сегодня его имя в числе передовиков ударной вахты в честь XXVII съезда КПСС и 50-летия стахановского движения.

Вызов соревнованию задают депутаты Североморского городского Совета народных депутатов — член КПСС И. И. Рощинский, В. Г. Бородин. Об этом шел разговор на недавнем итоговом занятии в школе коммунистического труда.

Пропагандист старший диспетчер Т. В. Гонтарева, билетный кассир С. А. Кырова, водитель Н. Н. Колесников, диспетчер О. М. Кукуева отмечали общественную активность депутатов горсовета, их трудовую и производственную дисциплину.

Много добрых слов говорилось в адрес автослесаря комсомольца Сергея Мороза. Приходит он на рабочее место заблаговременно, тщательно готовится к предстоящим делам. Старается выяснить объемы и характер предстоящих работ на будущий день еще с вечера. Готовит нужный инструмент, приспособления, оснастку, старается выполнить задание как можно быстрее, ведь от этого зачастую зависит своевременный выход автобуса на линию. Молодой депутат горсовета полон решимости встретить очередной съезд партии новыми успехами в труде.

Сейчас в коллективе пассажирского автотранспортного предприятия широко развертывается социалистическое соревнование под девизом: «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!». Водители стремятся работать качественно, с максимальной эффективностью использовать технику...

М. ЕВДОКИЙСКИЙ.

Правофланговые пятилетки



Наталья Юрова работает в коллективе булочного цеха Североморского хлебокомбината машинистом тесторазделочных машин.

В бригаде, которой руководит мастер-пекарь В. Г. Попелышко, она пользуется заслуженной трудовой славой.

Фото М. Евдокийского.

ЛУЧШИЕ штукатуры

Отлично трудятся на строительных площадках отделочники Л. Бакшанов, Б. Ажикулов, К. Туксеитов, К. Гельмурадов. С разных концов страны приехали они на Север, но всех этих военных строителей объединяют любовь к труду, высокая сознательная дисциплина.

Ну, а мастерства лидерам соревнования не занимать. Это лишний раз подтвердил конкурс на присвоение звания «Лучший штукатур». Среди победителей также И. Абдурахманов, М. Мамедов, Т. Миров. Все они награждены почетными грамотами.

Благодарственные письма были направлены родителям вторых призеров конкурса, а третьи — удостоены благодарностей.

Все участники этого состязания значительно перекрыли сменные нормы выработки при хорошем качестве работ.

ВПЕРЕДИ — КОММУНИСТЫ

Недавно рабочие и специалисты Североморского колбасного завода торжественно отметили 25-летний юбилей своего предприятия. И вот уже четверть века, как партийная организация ведет за собой коллектив, став его настоящим ядром, инициатором многих добрых дел.

Если коммунист чувствует себя ответственным за все, что происходит вокруг, тогда он приобретает право вести за собой людей. Десять лет коллектив избирает секретарем партийной организации Валентину Кузьминичну Овчинникову. На этом предприятии она начинала рабочей. После окончания техникума продолжительное время работала мастером, затем инженером-технологом и вот теперь начальником производства.

Как секретарь партийной организации В. К. Овчинникова считает, что хороших результатов в повышении качества продукции можно добиться лишь тогда, когда творческий поиск, энтузиазм людей подкрепляются не только развитием и совершенствованием технологической базы, но, прежде всего, идеологической, политико-воспитательной работой в коллективе.

Немало партийных активистов выросло здесь: заместитель секретаря партийной организации, член городского комитета КПСС Раиса Дмитриевна Забровская, председатель комиссии содействия семье и школе Галина Михайловна Левицкая, мастер Раиса Антоновна Рясная.

Более 10 лет прошло с того дня, когда тринадцать женщин, тринадцать характеров слились в единодушном мнении, доверив отвечать за работу каждого члена бригады формовочного отделения коммунисту Тамаре Руфовне Ханецкой.

— Видеть производственный процесс в комплексе, правильно ориентироваться в расстановке людей — не единственное достоинство Ханецкой, — говорит секретарь партийной организации В. К. Овчинникова.

Ее бригада одна из первых перешла на работу с применением коэффициента трудового участия. Ей по плечу любое задание. Можно быть уверенным, что при наличии сырья плановое задание будет выполнено на 110—115 процентов.

Большую работу по укреплению трудовой дисциплины и порядка в бригаде сырьевого отделения проводит коммунист Людмила Семеновна Голушко. Ее бригада постоянно добивается высоких результатов в социалистическом соревновании.

Более десяти лет существовала комсомольско-молодежная бригада под руководством коммуниста Любови Ивановны Токмачевой. Много молодежи приходило на предприятие — их неизменно определяли в пельменный цех, в бригаду опытного наставника члена бюро партийной организации Л. И. Токмачевой.

Шли годы. Выбыли по возрасту из комсомола Татьяна Трофимовна Сабанина, Зинаида Федоровна Непомилуева, Тамара Петровна Смирнова, но марку своей бригады, теперь уже носящей почетное звание «Бригада коммунистического труда», несут высоко.

Валентина Александровна Фокусова — коммунист, рабочая машинно-технологического цеха, давно достигла пенсионного возраста, но не уходит из родного коллектива. Члены бригады экспедиции готовой продукции не раз обращались за помощью. Никогда не отказывала, а чаще и просить не надо, сама видит, на каком участке она сегодня наиболее необходима как человек, владеющий многими смежными специальностями.

Юбилей предприятия — это и юбилей тех, кто работает здесь с самого основания завода. Председатель профсоюзного комитета инженер-технолог Евгения Германовна Ракоед, старший бухгалтер Нина Карповна Пилипчик, мастер Алевтина Петровна Островская. Экономист по сбыту Надежда Николаевна Сидорова, труженики основного производства Тамара Васильевна Никифорова, Александр Тихонович Соснюк, Тамара Руфовна Ханецкая, Анна Егоровна Дюкова, Галина Степановна Макаренко, Марина Ивановна Власкина, Фаина Николаевна Соловьева, Раиса Николаевна Фролова, Анатолий Павлович Волок, Галина Исааковна Бутовская, Зинаида Евгеньевна Комарова. Все они внесли весомый вклад в развитие производства, в обеспечение североморцев высококачественной продукцией.

И сегодня партийная организация колбасного завода умело направляет трудовой коллектив на активную подготовку к XXVII съезду КПСС, успешное завершение планов нынешнего года, тем самым обеспечивая уверенный старт двенадцатой пятилетки.

А. ФЕДОТОВА.

СЕМИНАР ДОЗОРНЫХ

В Североморске состоялся семинар народных контролеров, в котором участвовали председатели групп и постов, активисты-дозорные. Этим семинаром закончился учебный год у народных контролеров Североморска и пригородной зоны.

С докладом перед участниками семинара выступил прокурор города В. М. Талалов. Он подробно остановился на задачах, стоящих перед дозорными на современном этапе развития нашего общества, охарактеризовал ту роль, которую должны играть группы и посты народного контроля на предприятиях, в организациях и учреждениях как инструмент расширения участия трудящихся в управлении и контроле, воспитания у них активной жизненной позиции.

Безусловное выполнение плановых заданий, усиление режимов экономии, повышение технологической и трудовой дисциплины, укрепление законности и правопорядка — это дело каждого дозорного.

На семинаре выступил также председатель городского комитета народного контроля В. И. Мартынов. Он коротко подвел итоги учебы, рассказал о результатах анкетирования председателей групп и постов, проведенного недавно городским комитетом народного контроля, остановился на некоторых организационных вопросах.

В заключение семинара лучшим активистам-дозорным торжественно объявили благодарность и вручили памятные подарки городского комитета народного контроля: инспектору нештатного бюро жалоб и писем, инспектору госстатистики Л. К. Гимельштейн, председателям групп народного контроля — электрику колхоза «Северная звезда» Л. П. Аржанцеву, учительнице биологии школы № 2 Полярного М. С. Радевич, инженеру по технике безопасности Североморской ЦРБ Н. Ф. Плотникову, старшему мастеру гормолзавода Т. А. Сетраковой, телефонистке городского узла связи И. Н. Амировой.

Н. ТЫЧИНИНА,
инспектор городского комитета народного контроля.

К сведению депутатов Североморского городского Совета народных депутатов

Вторая сессия городского Совета народных депутатов (19 созыва) состоится 4 июня 1985 года в помещении городского комитета КПСС (ул. Ломоносова, 4, зал заседаний) с повесткой дня:

1. О мерах по улучшению медицинского обслуживания населения города Североморска с территорией, подчиненной горсовету, в свете требований партии и Советского правительства.

2. О плане мероприятий по выполнению наказов избирателей, данных депутатам горсовета 19 созыва.

Порядок работы:

— с 10 часов до 11 часов — проведение учебы депутатов;
— с 11 до 12 часов — заседание постоянных комиссий Совета;
— с 12 до 13.30 часов — обед;
14 часов — начало заседания сессии городского Совета.

Горисполком.

ПАТРИОТ

№ 5 (51) ● МАЙ ● 1985 г.

Наследники славы

РАСТЕТ МАСТЕРСТВО

Всенародное празднование 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне стало еще одним свидетельством преемственности наших поколений. На Краснознаменном Северном флоте широко развернулось соревнование за право называться последователями лучших специалистов военных времен, строители включали в состав своих бригад прославленных защитников Советского Заполярья, перечисляя заработанные средства в Фонд мира.

Обращение к прошлому для современных воинов не только дань подвигу отцов и старших братьев, но и гражданский долг. Следовать славным традициям — это значит быть такими же мужественными и стойкими, как морской пехотинец Василий Кисляков, моторист Алексей Чернавцев, летчик Борис Сафонов, подводник Николай Лунин, артиллерист Петр Космачев... Да разве всех перечислишь? Но память о каждом живет в Вооруженных Силах СССР, каждый служит примером для нынешних защитников Родины.

Сложный период зимней подготовки североморцев показал, что они свято хранят и приумножают боевые традиции героев Великой Отечественной, с честью выполняют социалистические обязательства, принятые навстречу XXVII съезду КПСС, надежно охраняют северные рубежи Страны Советов, готовы дать отпор любому агрессору.

И сегодня мы рассказываем о тех, кто по праву может называться наследниками боевой славы ветеранов, которых мы чествовали в юбилейные дни, на которых равняемся в своих повседневных делах, в нелегкой ратной службе.

Еще год назад эти парни точно не знали, что им предстоит служить в Военно-Морском Флоте. И где? В Заполярье! А нынче любо-дорого посмотреть, как сноровисто выполняет различные операции матрос Сергей Белоусов, четко и грамотно обслуживает материальную часть боевого поста матрос Сергей Погорелов. Так же напряженно трудятся на своих местах и их сослуживцы — молодые матросы осеннего призыва прошлого года. День ото дня растет мастерство молодых воинов-связистов, которым вместе с товарищами доверено самое важное — охранять мирный труд советского народа, оберегать мир от происков вероятного противника.

Занятия по специальности и общей подготовке, политические занятия, тренировки и учения — это ежедневные ратные будни североморцев, которые с напряжением готовятся встретить весомыми показателями в боевой и политической подготовке XXVII съезд ленинской Коммунистической партии Советского Союза. И пусть еще не всегда Белоусов и Погорелов, матрос Касаткин или кто-то из их товарищей добиваются отличного результата. Главное, что они стремятся к этому и постоянно повышают свои теоретические знания, усердно отрабатывают практические навыки. Все вахты они несут на хорошо и отлично, а это означает, что связь всегда надежная. Молодые воины не подведут. Они достойно несут эстафету боевой славы, умножают ее своими ратными делами.

Краткая энциклопедия: Краснознаменный Северный флот

Тральщик «Т-110»

Корабль был построен в 1942 году. 5 октября того же года под командованием старшего лейтенанта Д. Приходько прибыл в Кольский залив и спустя месяц под наименованием «Т-110» был включен в состав Военно-Морского Флота.

Мощность механизмов — 480 л. с. позволяла развивать максимальную скорость хода 10,4 узла. На вооружении тральщика имелись: 1 — 20-мм орудие, 2 — 12,7-мм пулемета, 12 малых глубинных бомб и два трала.

С момента вступления в строй корабль успешно решал все поставленные задачи. 26 апреля 1943 года в командование «сто десятым» вступил капитан-лейтенант В. Михайлин. Тральщик не задерживался у причала. Личный состав напряженно трудился в районе острова Колгуев, затем в районе новоземельских проливов — шло траление магнитных и акустических мин, выставленных гитлеровскими подводными лодками. Шла непрерывная круглосуточная борьба с минной опасностью. Самоотверженно действовали на своих боевых постах старшины Воронков, Сергеев, Терентьев, Шаблив, краснофлотцы Паутов, Тюков и другие члены экипажа. Счет уничтоженных вражеских мин рос каждый день.

Кроме траления «Т-110» неоднократно привлекался к конвоированию судов и транспортов. Бывший командир корабля адмирал В. Михайлин вспоминает:

«Однажды, следуя в составе конвоя к о. Диксон, «Т-110» начал тралить подходный фарватер. Вдруг сигнальщики Павловский и Аверин заметили бурун от перископа подводной лодки. Артиллеристы трассой огня из автоматической пушки указали направление на цель. Корабль устремился на таран. Подводная лодка получила серьезные повреждения. Мы выбрали тралы и начали атаку глубинными бомбами. Только густой снежный заряд помешал кораблю в дальнейшем преследовании противника. Как потом подтвердилось тралением, подводная лодка занималась здесь минной постановкой».

А всего за годы войны тральщик прошел 11 тысяч миль. Участвуя в боевом тралении, уничтожил 39 (больше, чем другие тральщики Северного флота) неконтактных мин, осуществлял конвоирование 6 конвоев и проводку за тралами 51 транспортного судна, нес дозорную службу в горле Белого моря и у новоземельских проливов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом личным составом мужество и героизм тральщик «Т-110» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 марта 1944 года был награжден орденом Красного Знамени. Весь экипаж корабля был награжден орденами и медалями...

После войны Краснознаменный «Т-110» продолжал участвовать в боевом тралении, пока не был исключен из списков флота.

◆ *Оружие победы*

Танк «ИС-1»

На фронтах Великой Отечественной хорошо показали себя такие бронированные машины, как средний танк Т-34, тяжелый танк прорыва серии КВ. В 1943 году советские конструкторы создали новый танк прорыва, обладающий скоростью «тридцатьчетверки» и не выходящий за габариты уже имевшегося КВ-85. Над его созданием продуктивно потрудились талантливые конструкторы Ж. Я. Котин и Н. Л. Духов.

Благодаря тому что отечественная промышленность уже наладила производство литых башен и отдельных частей корпуса, новый тяжелый танк «ИС-1» в сорок третьем году успешно прошел все испытания. На нем были установлены новые мощные средства вооружения: 85-мм пушка типа Д5-Т85. Приличную скорость хода развивал дизельный двигатель В-2-10 мощностью 520 л. с. Лобовая часть танка была защищена броней толщиной 105 мм. Толщина брони бортов достигала 90 мм. Передняя часть башни была выполнена из 110-мм брони. Кроме пушки на «ИС-1» были установлены три пулемета, один из которых был спарен с пушкой, другой — размещен в кормовой нише башни, а третий жестко крепился в лобовой броне. Огонь из этого пулемета вел механик-водитель. Экипаж танка состоял из четырех человек. Вес танка составлял 44 тонны.

В заключение следует особо сказать — именно танки «ИС-1» были среди первых, что вышли к рейхстагу в победном 45-м.



ФРОНТ — В ТЫЛУ

По экскурсионному маршруту «Фронт без единого выстрела» отправляются на автобусах молодые горняки и металлурги заполярного Норильска.

Отмечающий в этом году свое 50-летие, бурно строившийся в предвоенные и военные годы Норильский горно-металлургический комбинат работал тогда в глубоком тылу в зоне так называемой стратегической недосягаемости. Но ему есть что рассказать о тех героических годах.

Страна осваивала выпуск новых танков, другого вооружения, и для броневой стали требовалось много никеля, кобальта. В день Красной Армии, 23 февраля 1942 года, металлурги Норильска выдали первый ковш никелевого сырья, а накануне Первомая получили чистый никель. В Норильск стали прилетать за металлом боевые бомбардировщики, снятые с фронта, — так нужен был никель стране.

Не хватало взрывчатки для ведения горных работ. Тогда группа норильских инженеров разработала собственный взрывчатый материал. Почти не поступали в Заполярье в годы войны новые машины, оборудование, стройматериалы, запасные части. Норильчане освоили выпуск рудничных электровозов, скреперных лебедок, ковшей для экскаваторов, железнодорожных стрелок и даже точных приборов.

В музее Норильского горно-металлургического комбината сберегается переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны, оставленное здесь на вечное хранение.

УРОК МУЖЕСТВА

НАЧИНАЛОСЬ все задолго до 40-летия Великой Победы.

Классный руководитель 5 «В» класса Э. П. Ратушная стала готовить урок мужества — ребята побывали в музее военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота, познакомились с летчиками-героями, их легендарными судьбами. Неизгладимые впечатления оставили в памяти школьников посещения площади Мужества в Североморске, Мемориала подводной лодки «К-21».

Были проведены классные пионерские сборы, на которых рассказывалось о пионерах-героях Великой Отечественной войны, о защитниках Советского Заполярья.

О величии подвига советского народа, сломившего хребет фашистскому зверю, и пошла речь на уроке. В гости к учащимся пришли ветеран войны и труда, бывший воин Карельского фронта коммунист Н. А. Чумовицкий, воины-шефы П. М. Вокула и М. Д. Тамаев.

Н. А. Чумовицкий горячо и эмоционально рассказал о боях с захватчиками, действиях Карельского фронта на всех участках от Баренцева моря до Ладожского озера, о мужестве и воинской доблести товарищей, о том, за что был награжден медалью «За отвагу».

Героике воинской службы моряков Краснознаменного Северного флота посвятили свои выступления П. М. Вокула и М. Д. Тамаев.

Гости ответили на многочисленные вопросы учащихся. А потом ребята исполнили для гостей песни военных лет. Надолго запомнится эта встреча ученикам.

На снимке: урок мужества в 5 «В» классе школы № 7.

Текст и фото Ю. КЛЕКОВКИНА.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ — ЭТО СОЗИДАНИЕ

Страница-плакат

В. И. Ленин считал одной из первейших обязанностей нашего общества умение беречь народную копейку, требовал вести аккуратно и экономно счет денег, хозяйничать экономно, не лодырничать, соблюдать строжайшую дисциплину в труде. Обращаясь к трудящимся, Владимир Ильич говорил: «Берегите, храните как зеницу ока землю, хлеб, фабрики, орудия, продукты, транспорт...».

Бережливость — черта коммунистическая. Экономное, рачительное отношение к народному добру — это вопрос реальности наших планов. Рабочие и специалисты Териберских судоремонтных мастерских, Североморских молочного и колбасного заводов, многие водители автоотряда № 6 поддержали почин ряда передовых коллективов промышленных предприятий Москвы и других городов страны об отработке в 1985 году не менее двух дней на сэкономленных материалах и энергоресурсах.



На рисунке: В. И. Ленин у карты ГОЭЛРО.

НЕ ДВА ДНЯ — ЧЕТЫРЕ!

— Очередной шаг к экономии муки мы сделали с переходом на бестарный способ ее хранения, — говорит директор Североморского хлебокомбината А. П. Ефимова. — С нетерпением ждем ввода в строй помещения автовесовой, которая поможет нам еще более четко контролировать вес поступающего сырья. В первом квартале 1985 года наш коллектив сэкономил полторы тонны муки, из которой можно получить около двух тонн хлебобулочных изделий.

— За четыре месяца этого года в нашем коллективе сэкономлено 9708 киловатт электроэнергии, — рассказывает инженер-механик А. И. Подольский. — Используя эту электроэнергию, мы сможем выработать 346 тонн хлебобулочных изделий, отработать не два дня, а четыре!

Как же добились такой экономии? Все очень просто — правильно использовали электрооборудование. Инженерно-технические работники, руководители бригад, служб, цехов строго следят за расходом энергии. Нигде не встретишь работающее вхолостую оборудование, зря горящую лампочку. Разумеется, кое-кто из работниц и забывает об этом. Только всегда внимателен ветеран предприятия, классный электрик Константин Антонович Полищученко. Пристыдит и лекцию еще прочитает. Скажем, что можно изготовить с помощью одного киловатта электроэнергий? Оказывается, многое — дополнительно испечь 120 килограммов хлеба, произвести 39 килограммов сахарного песка, 1 квадратный метр хлопчатобумажной ткани... Каждый киловатт установленной мощности электростанций требует затратить 150 рублей капиталовложений.

В коллективе хлебокомбината постоянно заботятся о снижении расхода электроэнергии. Не так давно в котельной главного корпуса лампочки накаливания заменили на люминесцентные, что почти в два раза сократило расход электроэнергии. И продолжение, как говорится, следует.

Путевые листы с красной полосой

КОГДА водитель получает такой документ перед выездом на линию, это значит, что в течение смены он будет работать на сэкономленном бензине. Так было и в коллективе автоотряда № 6 Мурманской автоколонны № 1118, который принял участие во Всесоюзном коммунистическом субботнике в честь 40-летия Победы.

Водитель И. А. Суслов в первом квартале этого года сберег около двухсот литров бензина. 4 мая он и заправил этим горючим баки своего автобуса, перевозил пассажиров по маршруту № 101.

Два дня работал на сэкономленном бензине автобус ветерана автотранспортного предприятия шофера первого класса Н. С. Губанова на городском маршруте № 28.

Около двухсот литров бензина сберег на маршруте № 105 экипаж автобуса В. М. Удавленников — В. А. Мельченко, что позволило отработать на нем полную рабочую смену. Так же поступили в экипаже А. И. Незамаев — В. Г. Бородин, работавшие на этой линии. Один день на сэкономленном горючем отработали на пригородных маршрутах водители В. Г. Пешков — В. С. Петренко.

Характерно, что эти водители являются слушателями школы коммунистического труда, успешно применяют на практике полученные там экономические знания.

— Не последнее слово остается за мастерством вождения, — говорит начальник автоотряда Ю. Ф. Евграфов. — Надо тщательно ухаживать за автобусом, поддерживать нужное давление в шинах, правильно регулировать карбюратор, другие узлы двигателя. Только тогда придет успех. И мы стараемся постоянно напоминать водителям обо всех так называемых мелочах, которые на поверку оборачиваются либо сэкономленными граммами и килограммами бензина, либо потерянными.

А вот еще одна «мелочь». На складе автоотряда лежали 200 свечей зажигания, которые были выбракованы на глазок. Приобретенный недавно прибор помог точно определить, что только 26 из них действительно негодны к дальнейшей эксплуатации. Остальные 174 свечи «вернулись» в дело.

Каждый грамм топлива должен использоваться эффективно, с максимальной отдачей. Установлено, что снижение расхода горючего на автотранспорте на 1 грамм на каждый тонно-километр дает его экономию в количестве более 400 тысяч тонн в год в масштабе страны.

Помни об этом, водитель!

ДЛЯ ЦЕЛОЙ СМЕНЫ ХВАТИТ

БРИГАДА хлебного цеха Полярного хлебозавода, которую возглавляет ветеран предприятия мастер-пекарь З. В. Левина, признана победительницей в социалистическом соревновании по итогам четырех месяцев 1985 года. Лучше всех в бригаде и экономические показатели — 2,1 тонны муки сберегли в январе—апреле лидеры соревнования.

Усилили контроль за технологией выпечки хлеба и в других бригадах хлебного цеха. 1,1 тонны муки сберегли в коллективе, руководимом мастером-пекарем О. В. Заикиной, 0,7 тонны — в бригаде А. А. Миняйло, 1,3 — в бригаде Л. Г. Запольской.

—Этого количества муки достаточно для того, чтобы выпечь свыше семи тонн хлебобулочных изделий в течение целой смены на двух печах, — сказала инженер по труду и заработной плате предприятия Нина Николаевна Мишанина. — Так наш коллектив отвечает на призыв партии об отработке двух дней в завершающем году пятилетки на сэкономленных сырье и материалах.

За четыре месяца с начала года коллектив завода сберег 4100 киловатт-часов электроэнергии.

— Экономия достигнута главным образом за счет перевода работы котельной на жидкое топливо, — сказал главный инженер А. В. Чернышов. — При работе на угле в котельной было восемь электродвигателей общей мощностью 25 киловатт-часов, а сейчас — семь, с суммарной мощностью десять киловатт-часов. Тщательно контролирует выключение и включение освещения в цехах предприятия наш электрик П. П. Гудс. Полностью исключили работу электродвигателей на холостом ходу.

Эта работа будет продолжена и в дальнейшем. Коллектив полон решимости добиться весомых результатов в движении бережливых.

12 тонн к плану

— Коллектив колбасного завода уже выполнил свои социалистическое обязательство — отработать два дня в завершающем году пятилетки на сбереженных сырье и электроэнергии, — рассказывает инженер - экономист А. Д. Токарева, — на них работал на Всесоюзных коммунистических субботниках в честь 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 40-летия Великой Победы, выработал более 12 тонн колбасных изделий. Товарная продукция из сэкономленного сырья в целом оценивается в 25,5 тысячи рублей.

— Откуда берется сэкономленное сырье? Есть нормы выхода мяса после обваловки и жиловки, — объясняет директор А. Н. Дыбкин. — Довольно жесткие и обоснованные, но наши передовые работницы — обвальщицы мяса Т. В. Никифорова, А. Т. Соснюк, Г. С. Макаренко, жиловщица Н. И. Смидюк достигли высокого мастерства в деле, добиваются большего. За счет этого образуется как бы дополнительное мясо...

— Непросто получить каждый его килограмм, — рассказывает обвальщица мяса, ветеран труда Мурманского производственного объединения мясной и молочной промышленности А. Т. Соснюк. — Но за плечами 25 лет работы на предприятии, стараемся добиваться сверхнормативного выхода мяса. Запасной инструмент всегда под рукой...

— Кажется, что просто «освободить» мясо от жилочек, — говорит Н. И. Смидюк, удостоенная недавно государственной награды — медали «Ветеран труда», — орудуй себе ножом, и все. Однако, если относиться к делу спустя рукава, как говорится, то можно с каждой жилочкой и немалый кусочек мяса отрезать. И, понятно, не уложиться даже в норму выхода сырья. Опыт помогает сохранять сырье почти полностью.

Остается добавить, что за 4 года и 4 месяца с начала пятилетки все показатели пищевого предприятия идут только с плюсом. Добиваться успеха помогает постоянная борьба за экономию сырья, сверхплановый его выход после обработки.

ТОВАРИЩИ!

Если вы увидели, что где-либо впустую горят мощные прожекторы или лампы, транжирятся тепло и электроэнергия, другие материальные ценности — позвоните, пожалуйста, в редакцию «Североморской правды» по телефонам: 2-05-96, 2-06-80.

Напишите нам об опыте бережного расходования топливно-энергетических ресурсов, назовите имена рабочих, служащих, инженерно-технических работников, добившихся выдающихся результатов в этом плане.

Мы обязательно расскажем об этих людях на страницах нашей газеты.

Оборудование, вверенное старшему технику Б. Н. Абдуле, будет работать несколько дней в этом году на сэкономленном аммиаке.

Дело было так — система подачи аммиака оказалась довольно громоздкой и сложной. Борис Николаевич пустил раствор напрямую, чем уменьшил количество соединений и путей утечки аммиачных паров.

Б. Н. Абдула — ударник коммунистического труда.



Фото Н. Васильева.

Страницу подготовил заведующий отделом промышленности, строительства и транспорта В. МАТВЕЙЧУК.

Североморский меридиан
НОВОСТИ

Творчество североморцев

В областной научной библиотеке открыта выставка работ художников Кольского края. На ней представлено и творчество североморцев.

В экспозиции выделяется большое живописное полотно «Краснофлотцы-десантники» и портретные произведения члена Союза художников СССР А. Сергиенко. В жанре плаката успешно выступает другой наш земляк — художник А. Тарановский.

На выставке представлена также картина члена изостудии Краснознаменного Северного флота А. Балашова «Десант североморцев». С этой многофигурной композицией в технике масляной живописи автор справился успешно.

Всего на выставке экспонируется около восьмидесяти различных работ живописцев, графиков и скульпторов.

Для вас, ветераны!

«Нам сорок первый не забыть, нам сорок пятый славить!» — под таким названием прошел тематический вечер, посвященный 40-летию Великой Победы, в Белокаменке.

Нарядные, с боевыми наградами на груди пришли в сельский Дом культуры ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла.

Рассказы об участниках боев с фашистами, о тех, кто в тылу ковал Победу, сменялись стихами и песнями. Секретарь партийной организации колхоза «Северная звезда» Г. А. Маркина вручила ветеранам подарки, работник Североморского военкомата П. В. Ким — юбилейные медали.

Памяти В. Емельянова

Он был замечательным спортсменом. Призер XVIII Олимпийских игр, Вадим Емельянов стал также обладателем золотой медали Кубка Европы, победителем многих международных турниров, многократным призером чемпионатов СССР по боксу. На ринге он провел 157 боев и в 141 добился победы. Стал мастером спорта международного класса.

Вадим Емельянов ушел из жизни внезапно, в тридцать пять лет. Похоронен в Североморске. Память о нем живет в сердцах горожан.

Его памяти и был посвящен состоявшийся недавно в нашей флотской столице зональный турнир по боксу. Победителями среди взрослых стали североморцы Ю. Маткурбанов, Н. Ромашов, С. Мироненко, А. Орлов, С. Ленивков, Ю. Карпюк. Среди юношей на призовых местах В. Просветов, В. Просвирин из Североморска, мурманчанин Ю. Шекало и В. Рачников из поселка Полярные Зори.

Четко, объективно работала судейская коллегия во главе с судьей всесоюзной категории, заслуженным тренером РСФСР Б. Долгоновским.

Рейдовая бригада отдела торговли Североморского горисполкома, санэпидстанции и городской газеты решила проверить санитарное состояние и готовность магазинов и предприятий общественного питания к работе в весенне-летний период. В рейде приняли участие инспекторы отдела общественного питания военторга Н. Эльксне, З. Кучинская, отдела торговли — Н. Харитонова и другие.

Солнечные лучи выявляют все то, что раньше было надежно укрыто от постороннего взгляда мощным слоем снега. «Ах, как некстати... весна!» — восклицают, должно быть, некоторые работники.

Увы! Неприглядная картина предстала перед глазами участников рейда. Поразило обилие тары возле почти всех магазинов и столовых. Хотя, по идее, ее в городе не должно быть. Ведь военторг внедрил контейнерный способ доставки продуктов. Тара должна была оставаться на базе, а расфасованные продукты в контейнерах, прямо с автомобиля поступать в торговые залы.

Мечты, мечты! Тысячи ящиков разного веса и формата выгружено в магазинах руками женщин, коридоры и складские помещения магазинов забиты тарой. А те, кому некуда уже ставить ее, вынуждены сооружать «баррикады» из разнокалиберной тары на задних дворах. Такое положение в магазинах № 3, 9, 10, 15, 20, Доме торговли, столовых № 1, 2, 4, 9.

В редакции «Североморской правды» побывал водитель военторга Виктор Леонидович Косякевич, который рассказывал о «тарном» вопросе:

— Вот уже десять лет мне приходится заезжать в каждый из магазинов военторга. С болью смотрю на эти ящики, большая часть которых поломана, побита и разбросана. А ведь на изготовление их затрачено немало труда и средств. За сохранность тары должен же кто-то отвечать! А если она находится в таком плачевном состоянии, то, выходит, никому не нужна?

Хочется спросить у иных руководителей магазинов и столовых, почему продавцы и грузчики так варварски вскрывают ящики? Почему ломают планки, почему хранят тару «навалом», в безобразном состоянии? Какому водителю нравится ехать за такой тарой, ждать, когда же из кучи хлама выберут два-три десятка хороших ящиков?

Овощной базар почти в центре города не оборудован подсобными помещениями для хранения тары. А во дворе у магазина «Детский мир», похоже, открылся тарный склад. Можно ведь оборудовать еще несколько автомашин «клетками» для вывоза тары, обязать и продавцов, и грузчиков, и руководителей бережнее относиться к таре.

Становится все теплее и теплее на улице. Необходимо же тщательно проверить холодильное оборудование, времени для этого было более чем достаточно!



Одним жарко, а другим холодно. Неисправны тепловые завесы и отопительные системы в магазинах № 1, 9, 31, Доме торговли. Думается, что пора взяться за наведение порядка и в этом деле, чтобы в предстоящую зиму продавцы не дрожали от холода, не «уходили» попеременно... болеть.

Что греха таить, не хватает еще у нас столовых, и приезжему человеку трудно пообедать. Тем более странно, что третий год идет канитель с ремонтом столовой № 3. Годовщину со дня закрытия «отметило» кафе «Блинная».

А положение с магазином № 14? В санэпидстанции скопилась уже обширная переписка. Магазин должны были перевести в другое, реконструируемое для этого помещение. Но еще с 1983 года там лишь разобраны полы и перегородки, освоены 15 тысяч капиталовложений. Сколько же еще предстоит освоить до «новоселья»?!

Давно «взывают» о ремонте ветхие стены столовых № 2, 7, 9, 10, «Чайка», магазинов № 4, 11, 13 — пора прислушаться к этому начальнику военторга А. И. Паржицкому. Ведь это его рукой подписывались и в 1983 и в 1984 годах планы на ремонт предприятий торговли и общественного питания.

Вот что «рассказало» нам яркое солнышко нынешней весной...

М. ГОРОДКОВА, заведующая отделом торговли Североморского горисполкома, Л. НАУМОВИЧ, врач по гигиене питания санэпидстанции, И. ФУРКАЛО, А. ТЕУВАЖУКОВА, помощники врача по гигиене питания санэпидстанции, В. МАТВЕИЧУК, заведующий отделом «Североморской правды».

1 июня—городской субботник. Все как один выйдем на благоустройство улиц, площадей, придомовых территорий!

◆ *Рейд «Североморской правды» и общественности*

ВЕСНА «РАССКАЗАЛА» О МНОГОМ

Редактор
В. С. МАЛЬЦЕВ.

Приглашаются на работу

Срочно: опытный корректор в редакцию «Североморской правды».

Справки по телефонам: 2-04-01, 2-06-80.

Срочно: старший бухгалтер на самостоятельный баланс, водитель на автомашину «ЗИЛ-130», уборщицы, сущильщица белья, плотник на 0,5 ставки.

Справки по телефону 7-30-48.

Мастера производственного обучения вождению автомобиля. На постоянной работе оклад 130 рублей плюс квартальные премиальные до 90 процентов оклада. На работе по совместительству оплата почасовая.

Обращаться по телефону 2-12-35.

Мастера в цехи по производству железобетонных изделий и конструкций, образование высшее или среднетехническое, оклад согласно штатному расписанию, электромонтеры по ремонту технологического оборудования 4—5 разрядов, оплата повременно-премиальная, пропарщики железобетонных изделий, оплата повременно-премиальная.

За справками обращаться по телефону 2-16-53.

Объявления, реклама

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Среднее профессионально-техническое училище № 19 объявляет прием учащихся на 1985/86 учебный год. Училище готовит квалифицированных специалистов со средним образованием для судоремонтных предприятий Мурманской области. Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж. Принимаются юноши, окончившие 8 классов, по специальностям: слесарь-судоремонтник, судокорпусник-ремонтник, токарь-револьверщик, слесарь по ремонту судовых систем, столяр-плотник судовой. Срок обучения 3 года, учащиеся находятся на полном государственном обеспечении.

Учащимся, успешно закончившим училище, присваивается 3 квалификационный разряд и выдается документ о среднем образовании.

Юноши, окончившие 10 классов, принимаются на обучение по специальности судокорпусник-ремонтник, срок обучения 10 месяцев, во время обучения выплачивается стипендия в размере 90 рублей.

За время производственной практики всем учащимся выплачивается 50 процентов от заработанных сумм.

Иногородним предоставляется благоустроенное общежитие.

Учащимся, успешно окончившим училище, по их желанию дается направление для поступления в высшие и средние специальные учебные заведения.

Учащиеся, окончившие училище с отличием, принимаются в средние и высшие учебные заведения как лица, окончившие среднюю школу с золотой медалью.

Для поступления в училище необходимо представить следующие документы: заявление на имя директора с указанием избранной специальности, документ об образовании, характеристику, 6 фотографий размером 3х4, справку с места жительства и о составе семьи, медицинскую справку по форме № 286.

Заявления принимаются до 25 августа, начало занятий 1 сентября.

Адрес училища: 184642, пос. Росляково Мурманской области, ул. Приморская, 2, СПТУ-19, телефоны для справок: 9-24-33, 9-24-92, 9-26-39.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

Завод по ремонту радиотелевизионной аппаратуры производит прием в ремонт телевизоров черно-белого изображения.

Сроки ремонта сокращены.

Справки по телефону 2-01-74.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ

При Североморском Доме пионеров и школьников с 3 июня начинает работу пионерский оздоровительный лагерь для детей, остающихся на лето в городе. Первая смена— с 3 июня по 29 июня, вторая смена — с 1 июля по 27 июля, третья смена — с 29 июля по 25 августа.

Запись в лагерь производится в Доме пионеров ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 10 до 19 часов, перерыв с 13 до 15.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

30—31 мая—**«Легенда о динозавре»** (нач. в 10, 12, 14), **«Агония»** (2 серии, нач. в 16, 18.30, 21.15).

ДК «СТРОИТЕЛЬ»

31 мая — **«Спартак»** (2 серии, нач. в 16.30, 20).

КИНОТЕАТР «СЕВЕР».

30—31 мая — **«Прохиндиада, или Вег на месте»** (нач. в 12, 13.50, 16.10, 17.50, 19.40, 21.50).

НАШ АДРЕС и ТЕЛЕФОНЫ

184600, г. Североморск, ул. Северная, 31. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06 (с записью информации на диктофон), ответственный секретарь — 2-06-80, отдел промышленности, строительства, транспорта — 2-05-96, отдел культуры и информации — 2-05-98.

Индекс 52843. Типография «На страже Заполярья». Способ печати — высокий. Объем 1 п. л. Заказ 365. Тираж 11565.

Над этим номером работали:
линотипист Т. БАЛАГУШ
верстальщик Т. БАТИЕВСКА
цинкограф П. ЛЕТУНОВСКИЙ
стереотипер Ч. ГАЙДЕНАС
печатник О. КОЗЛОВ
корректор И. ЩЕРБАКОВА