

— Пролетарии всех стран, соединяйтесь! —

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

№ 154 (2026). ВТОРНИК, 25 декабря 1984 года. Цена 2 коп.

VI пленум горкома КПСС

21 декабря 1984 года состоялся шестой пленум городского комитета партии. В его работе приняли участие члены и кандидаты в члены горкома КПСС, члены ревизионной комиссии городской партийной организации, секретари первичных партийных организаций.

По поручению бюро горкома пленум открыл первый секретарь горкома КПСС И. В. Самшур.

Пленум заслушал информационный доклад о работе горкома КПСС по выполнению постановления XIII городской партийной конференции, критических замечаний и предложений, высказанных ее делегатами. С докладом по этому вопросу выступил второй секретарь горкома партии В. И. Пушкар.

В обсуждении доклада приняли участие члены горкома партии Л. Н. Гарбуз, Н. Ф. Соколова.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее постановление.

Пленум решил организационный вопрос. В связи с выездом за пределы Мурманской области пленум освободил Л. И. Тимоныкину от обязанностей секретаря горкома партии и члена бюро ГК КПСС.

Пленум избрал секретарем горкома партии и членом бюро ГК КПСС Т. Б. Тимофееву.

В работе пленума приняли участие секретарь обкома КПСС Н. В. Беляев и инструктор обкома КПСС А. И. Дорофеев.



ВЫБОРАМ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Коллектив Терiberской молочнотоварной фермы выполнил план по валовому надюю молока четвертого квартала на 156,2 процента. Уже завершено и выполнение плана декабря.

Доярки Е. К. Воробьева, Л. Е. Доронина, Н. А. Пузырева, А. Н. Дорош успешно ведут свои группы коров. Стабильные успехи — это

СТАБИЛЬНЫЕ УСПЕХИ

результат слаженного и очень добросовестного труда всего коллектива. Немалую роль играет и большой опыт доярки.

Животноводы готовятся трудовыми подарками встретить День выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов.

Н. СЕРЖАНТОВА, заведующая молочнотоварной фермой, п. Терiberка.

НАШ ГРАЖДАНСКИЙ ДОЛГ

Как и вся страна, коллектив Североморского молочного завода готовится достойно встретить День выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов. Свой вклад в общее дело предстоит внести наладчикам машин и оборудования нашего предприятия.

В проекте социалистических обязательств коллектива на 1985 год сказано: «За счет улучшения качества ремонта технологического оборудования и его эксплуатации выпустить ко Дню выборов 15 тонн цельномолочной продукции».

Это значит, что каждому из нас нужно ежедневным

добросовестным трудом, высокой ответственностью за порученное дело помочь не только выполнить, но и перекрыть обязательства, принятые в честь праздника советской демократии. В этом видим мы гражданский долг каждого труженика перед своей Родиной.

Г. КИРЕЕВ, наладчик машин и оборудования Североморского молочного завода.

Досрочным выполнением социалистических обязательств четвертого года пятилетки знаменует кандидатский стаж для приема в члены партии молодой коммунист электромонтажник Владимир Ларионов, которого вы видите на этом снимке.

Фото М. Евдокийского.

УТВЕРЖДЕНА ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ

В соответствии со статьями 23—25 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполком городского Совета народных депутатов решил:

Утвердить городскую избирательную комиссию по выборам в Полярный городской Совет народных депутатов XIX созыва в составе следующих представителей общественных организаций и трудовых коллективов:

Председатель избирательной комиссии — Еремина Зинаида Гавриловна, библиотекарь, от организации профессионального союза работников культуры.

Заместитель председателя избирательной комиссии — Корниенко Елена Алексеевна, заведующая городским финансовым отделом, от партийной организации Полярного горисполкома.

Секретарь избирательной комиссии — Тимохина Тамара Алексеевна, старший бухгалтер, от коллектива рабочих и служащих и инженерно-техни-

ческих работников гормолзавода.

Члены городской избирательной комиссии:

Буза Ольга Ивановна, бухгалтер от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи Полярного горисполкома.

Гаврилова Елена Анатольевна, учетчик военно-учетного стола, от организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи Полярного горисполкома.

Еремина Лариса Яковлевна, бухгалтер, от организации Всесоюзного Ленинского Комму-

нистического Союза Молодежи Полярного горисполкома.

Ефимов Михаил Алексеевич, водитель «Скорой помощи», от партийной организации городской больницы.

Першин Геннадий Григорьевич, электромонтер, от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих линейно-технического участка связи.

Сипиликин Анатолий Иванович, производственный мастер, от партийной организации электросети.

Хамидолов Али Мусович, начальник гражданской обороны, от партийной организации Полярного горисполкома.

Председатель исполкома В. Т. ИВАНИШКИН.
Секретарь исполкома В. И. ПАЛЬЧИКОВ.

Проверяем выполнение обязательств

И ПРИШЛИ К УСПЕХУ

План одиннадцатой пятилетки выполнить к 5 декабря 1985 года.

План четвертого года одиннадцатой пятилетки выполнить к 29 декабря 1984 года.

Бороться за экономию металла и прокладочного материала. (Из социалистических обязательств коллектива слесарного участка Терiberских судоремонтных мастерских).

РАССКАЗЫВАЯ о производственной жизни предприятия, главный инженер Терiberских СРМ Т. Г. Тарасов не скупился на добрые слова.

— Взять хотя бы судокорпусников. На участке хорошее качество судоремонта, да и вообще коллектив передовой по всем показателям. Но у слесарей производительность труда все же выше.

В начале года у бригад слесарного участка было немало поводов для тревоги. Рабочие нервничали из-за вынужденного простоя. Затем число траулера, пришедших на ремонт, возросло. Только слесари по-прежнему беспокоились по поводу недостаточной загруженности работой. «Нагнали» план уже во втором полугодии. Это потребовало большого напряжения сил, использования резервов. План четырех лет пятилетки коллектив участка выполнил к первому ноябрю.

— Стараемся, ждем, чтобы время не упустить, — сказал старший мастер Александр Николаевич Жданов. — У нас проблема с кадрами, не хватает людей на производстве. Вот и выезжаем за счет высокой производительности. Если говорить попросту — меньше перекуриваем, больше работаем.

А. Н. Жданов охотно поведал, как трудится сегодня коллектив. Так, например, бригада Н. А. Фомина по ремонту топливной аппаратуры уже завершила пятилетний план. При выполнении важных судоремонтных работ на рыбацких траулерах объединения «Мурманрыбпром» отлично показала себя бригада В. А. Чиркина — слесари Г. Я. Кочнев, С. И. Барышев, Е. Н. Жданов и другие. Сам квалифицированный специалист, опытный бригадир, Чиркин стремится и своих судоремонтников — а в бригаде много молодых — «подтянуть» до бо-

лее высокого разряда.

Отличилась на ремонте и бригада Н. И. Плесова — Д. Н. Соколов, М. Е. Ильин, С. Ф. Пузырев и другие.

— В целом коллектив нашего участка обеспечил выход судов из ремонта, в срок закончил выполнение задания, — продолжил рассказ старший мастер. — Хотя проблем в производственной жизни участка всегда было немало. Одна из них — острая нехватка запчастей.

А. Н. Жданов показал кипу заявок на столе.

— Подаем эти заявки в отдел снабжения объединения, посылаем отчаянные радиogramмы, а то и сами наведемся, в результате же чаще всего «выкручиваемся» своими силами. Многие детали стараемся реставрировать, перетачиваем на более мелкие, добиваемся экономии металла.

На пятиминутках в цехе А. Н. Жданов лаконично информирует бригады: из ремонта вышел очередной траулер, на сегодня коллектив добился более высокого процента выработки, предстоит новые задачи... И уже менее радостным тоном докладывает о том, что Н. допустил грубое нарушение дисциплины. Какое решение примут его товарищи в этой ситуации? Провинившийся чувствует себя очень неуютно, ведь его поступок гнет коллектив назад, снижаются шансы на призовое место в социалистическом соревновании.

В декабре слесарям-судоремонтникам предстоит справиться с еще одной производственной задачей: отремонтировать два судна Архангельского рыбколхозсоюза и объединения «Мурманрыбпром». В своей трудовой победе они уверены. Коллектив слесарного участка прочно занял место среди передовиков.

В. НЕКРАСОВА, п. Терiberка.

К сведению избирателей

Окружная и городская избирательные комиссии по выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов находятся по адресу: г. Североморск, ул. Ломоносова, 4, горисполком, кабинет № 1, телефон 2-07-61.

Часы работы: в будние дни — с 18 до 21 часа, в субботу и воскресенье — с 12 до 16 часов.





ПАТРИОТ

№ 11 (46) • ДЕКАБРЬ • 1984 г.



ВЕСЕННИЙ вечер 26 мая 1942 года. Личный состав катеров закончил приготовление кораблей к выполнению боевой задачи, отдышал на причале. Среди моряков был и лейтенант Ваган Семенович Акопов. Он только что возвратился из

тый ветер и в одном месте прорвал дымзавесу. Гитлеровцы и без того уже вели интенсивный артиллерийско-минометный огонь, ориентируясь на шум работающих моторов катерных тральщиков, а тут они осветили «окно» в дымзавесе проекто-

ский снаряд угодил в борт флагманского катера. Командир был сразу же сражен наповал...

Так, презирая смерть во имя жизни боевых товарищей, во имя жизни экипажей четырнадцати катерных тральщиков, героически погиб

Твои герои, комсомол!

И ПОНЬИНЕ В СТРОЮ

штаба, где получил приказ возглавить в боевой обстановке группу катеров-дымзавесчиков...

Вскоре катера под его командованием вышли из гавани и взяли курс к фарватеру Кронштадт — Ленинград. Фашисты постоянно мигрировали фарватер, пытались заблокировать советские корабли и подводные лодки в городе на Неве и не дали им возможности выходить в боевые походы на просторы Балтийского моря.

Катера поставили дымовые завесы. Тральщики тотчас приступили к боевому тралению. Но через некоторое время подул сильный порывис-

ром. Сначала одним, затем несколькими. Весь огонь противника сосредоточил по видимым целям. Над залитым бушевал огненный смерч. Вокруг катеров вставали десятки водяных султанов в местах разрывов снарядов и мин.

Понимая всю опасность создавшегося положения, лейтенант В. С. Акопов решительно развернул свой флагманский катер и на полной скорости рванулся вперед, стремясь поскорее поставить новую дымзавесу, чтобы прикрыть боевых товарищей. Его катер несся в гущу разрывов, моряки быстро делали свое дело. И в этот момент шестидюймовый враже-

бесстрашный воспитанник Ленинского комсомола морской офицер Ваган Семенович Акопов. За этот подвиг он был посмертно награжден орденом Красного Знамени.

...Сменяют годы друг друга. Советский народ готовится торжественно отметить 40-летие Великой Победы над гитлеровской Германией. А лейтенант В. С. Акопов и поньине в боевом строю. Каждый день на вечерней поверке звучит его фамилия в одном из подразделений флота. И правофланговый четко отвечает:

— Лейтенант Акопов пал смертью храбрых в бою за честь и независимость нашей Родины!

Оружие победы

ЛЕГКИЙ, СКОРОСТНОЙ.

Тот, кто побывал на экскурсии в музее военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота, видел истребитель «И-16». А на фотографии в отдельной экспозиции североморский воздушный ас Борис Феоктистович Сафонов запечатлен тоже около своего «ястребка». Да, многие советские авианосные истребительные авиационные подразделения накануне Великой Отечественной войны имели на вооружении замечательный истребитель конструктора Николая Николаевича Поликарпова.

Впервые этот самолет начал поступать в военно-воздушные силы в 1934 году, после того, как его всесторонне испытал В. П. Чкалов. «И-16» был самым легким и скоростным истребителем середины 30-х годов. Советские летчики на этих машинах впервые применили реактивные снаряды против вражеских самолетов в воздушных схватках над Халхин-Голом в августе 1939 года. А до этого маневренный советский «ястребок» прошел проверку боем в небе Испании, где авиаторы республиканских войск сражались с фашистскими мятежниками.

Всего отечественная авиационная промышленность с 1934 по 1940 год выпустила 6555 экземпляров этого самолета в 18 модификациях конструкции.

Первые воздушные победы советские летчики одерживали в небе Великой Отечественной войны именно на «И-16». Воюющие на них авиаторы первыми были удостоены званий Героев Советского Союза — североморец Б. Сафонов, балтиец П. Бринько и А. Антоненко, защитники ленинградского неба С. Здоровцев, М. Жуков, П. Харитонов и другие.

УСПЕШНО закончив минувший год ратной боевой учебы, моряки-североморцы отделения артиллерийских электриков старший матрос Альвидас Матусявичус, матросы Борис Ливенцев и Вергилийс Вайтус и их товарищи с хорошими показателями стартовали в новом учебном году. Они полны решимости достойно встретить знаменательный юбилей — 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

На снимке (слева направо): матрос Б. Ливенцев, старший матрос А. Матусявичус и матрос В. Вайтус на боевом посту.

Фото А. Кузнецова.



МОЛОДЕЖЬ ДОСТОЙНА ВЕТЕРАНОВ!

Бригада электромонтажников, в которой трудится профсоюзный активист кавалер ордена «Знак Почета» Тарас Александрович Семагин, — передовая. И тому есть простое объяснение. У большинства монтажников высокий уровень квалификации. Например, у Тараса Александровича Семагина и Михаила Константиновича Мучкина — шестой разряд. Почти у половины членов бригады — пятый.

Большинство электромонтажников работают в брига-

де много лет. К примеру, Семагин и Мучкин служили на флоте еще в военные годы. После простого объяснения на Севере. Так и трудятся с тех пор здесь.

Много лет работают в коллективе Василий Григорьевич Кравцов, Анатолий Александрович Равенков, Павел Александрович Кораблев. Они составляют ядро бригады. И, естественно, показывают высшую производительность труда.

Однако средняя производи-

тельность труда не является величиной постоянной. С прибытием новичков, пополнения военных строителей, выполнение плана несколько снижается. И это вполне естественно. Парням надо накопить знаний, опыта. Сейчас, к примеру, здесь трудятся Юрий Джамыга, Игорь Кожанов. Их отцы тоже работают в нашем коллективе, и понятно, что ребятам не хочется подвести

Военно-патриотическая я штатным отделом редакции г-н В. К. КРАСАВИКИМ.

боевом счету уже было 5 потопленных и 2 поврежденных фашистских транспорта. Штурман М. Чуприков проложил курс к северным берегам Новой Земли в район восточнее мыса Желания. Перед экипажем была поставлена задача — обнаружить в том районе вражеские лодки и уничтожить их. По прибытии в назначенный район устроили бдительность вахтенные гидроакустики старшина 1 статьи М. Филиппов и краснофлотец И. Ларин. Каждый час поиска анализировали обстановку командир корабля капитан 3 ранга Е. Трофимов и находившийся на борту командир дивизиона (бывший командир «сто первой») капитан 3 ранга П. Егоров. День сменялся другим, а противника все не было.

Только на двадцатые сутки чуткий слух М. Филиппова уловил шум винтов вражеской лодки. Сигнал боевой тревоги разбросал подводников по постам и командным пунктам. «С-101» начала маневрировать для нанесения торпедного удара, а через некоторое время три торпеды с дистанции шесть кабельтовых устремились на противника.

Удар был прицельный. Сразу после взрыва Е. Трофимов приказал всплывать в позиционное положение. В том месте, где была гитлеровская лодка, на воде растекалось солярное пятно, плавали различные предметы. Из найденных документов было установлено, что потоплена «U-639». Так была одержана очередная победа.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1945 года за образцовое выполнение заданий и проявленные при этом личным составом доблесть и мужество подводная лодка «С-101» была награждена орденом Красного Знамени.

7 августа сорок третьего года «С-101» вышла из Полярного в свой десятый поход. К тому времени на ее

О ПОДВИГЕ НАРОДНО

Наша страна готовится встретить 40-летие Великой Победы. К этой дате издательство «Современник» начало выпуск 12-томной аналогии «Венок славы».

Первый том издания назван «Вставай, страна огромная...». В нем опубликованы произведения о начальном периоде войны.

Во втором томе, «Битва за Москву», рассказывается о том, как был развеян миф о непобедимости гитлеровцев.

Обороне города на Неве посвящен третий том — «Подвиг Ленинграда».

Недавно выпущен четвертый том — «Сталинградская битва» — о начале коренного перелома в ходе Великой Отечественной.

родителей. Здесь же трудятся и военные строители: рядовые Владимир Архипов и Валерий Козенюк. Естественно, выработка их ниже, чем у ветеранов бригады. Однако им есть у кого учиться, с кого брать пример, на кого равняться.

А когда бригада стала на 40-недельную ударную вахту, посвященную Великой Победе, именно молодые рабочие и военные строители в первую очередь повысили трудовые показатели.

Страница подготовлена редакцией в главе с капитаном 2 ранга

Правофланговые пятилетки



Хорошо работает коллектив Полярного молокозавода. По итогам одиннадцати месяцев планы по реализации продукции и производительности труда перекрыты более чем на 4 процента.

Свой вклад в общий успех внесла лаборант-микробиолог комсомолка Татьяна Соловьева, выпускница Ленинградского технологического института холодильной промышленности.

Свои обязанности она выполняет качественно и добросовестно, активно участвует в общественной жизни коллектива.

Соревнуясь за достойную встречу Дня выборов в Советы народных депутатов, молочки Полярного не снижают взятых темпов, стремятся экономить в большом и малом, чтобы в будущем году не менее двух дней отработать на сбереженных сырье и материалах. Фото М. Евдокимского.

Мастер-пекарь А. Г. Полищученко

Антонина Геннадьевна хорошо помнит тот день, когда она впервые переступила порог хлебокомбината. Это было двадцать пять лет назад. Несколько месяцев девушка работала ученицей, приобретая первые навыки. Начинала с самых простых операций — укладки готового хлеба на вагонетки, формовки тестовых заготовок. Шаг за шагом освоила весь технологический процесс хлебопечения.

Более десяти лет назад А. Г. Полищученко была предложена должность мастера-пекаря. Она была уверена в себе как в специалисте, но от мастера требовалось и другое: быть организатором и воспитателем коллектива бригады. Умение работать с людьми пришло не сразу. Во многом помогло ей доброжелательное отношение к другим, способность считаться с каждым человеком. Антонина Геннадьевна создала в бригаде такой микроклимат, что стало легче работать, выполнять плановые задания. Сегодня она — один из самых опытных мастеров производства. Ее бригада не раз занимала первое место в социалисти-

ческом соревновании, заносилась в Книгу трудовой славы Североморска и пригородной зоны. Норма выработки в бригаде составляет 105 процентов, не бывает претензий и к качеству выпекаемого хлеба у госторгинспекции.

Самых добрых слов заслуживают хлебопеки. Вот, например, дрожжевод Нина Николаевна Бегун попросту не умеет работать плохо. Именно от ее мастерства зависит, какого качества будет хлеб ржаных сортов.

В бригаде все должно быть слаженно. Если кто-то в коллективе допустил промах, он не пройдет незамеченным, обязательно отразится на качестве выпускаемой продукции.

Поэтому и кочегар Нина Федоровна Андроновская, ветеран труда, вносит свой посильный вклад в качественную выпечку хлеба.

Пекарем в бригаде Полищученко — Лидия Павловна Сокол. Добросовестно, с душой относится она к своим обязанностям, освоила все основные профессии в цехе. А если понадобится, окажет помощь и другим бригадам. Всегда энергична, стара-

тельна тестовод Валентина Александровна Буйвол. Бывали случаи, когда приходилось работать за двоих, и она умело справлялась с дополнительными обязанностями.

Немало в бригаде молодых хлебопеков. Они уже неплохо освоили профессию, перенимают опыт старших товарищей. Среди них можно назвать тестовода Н. М. Синенко, машиниста тесторазделочных машин Г. Е. Нахимову и других.

Работает у нас электриком и муж А. Г. Полищученко — Константин Антонович. Вырастили они двоих детей. На днях вернется в родной дом после службы в армии сын Виктор.

Наступила долгая полярная ночь с пронизывающими ветрами и метелями. Рано в эти месяцы затихает город. Но на хлебокомбинате и в ночную смену люди трудятся с полной отдачей сил, чтобы утром свежий хлеб был доставлен в магазины Североморска. Среди них — и бригада А. Г. Полищученко.

С. ДЮКАНОВА,
инженер-технолог
хлебокомбината.

ПАВИЛЬОН ПЕРЕНЕСУТ

В общественную приемную «Североморской правды» обратился житель улицы Сивков ветеран труда И. Е. Громоунов. Он жаловался, что во дворе их дома, чуть ли не под самыми окнами, построен павильон детского сада-яслей № 29. Днем здесь играют и шумят малыши, а по вечерам собираются под-

ростки. Звучат гитары, песни, мешая отдыху жителей. Жалобу читателя газеты ведший прием председатель Североморского горисполкома Н. И. Черников направил в соответствующую организацию.

Как сообщил нам В. Гренин, специальная комиссия на месте изучила обстанов-

ку. Претензии И. Е. Громоунов признаны обоснованными. Павильон детской площадки будет перенесен на положенные 10 метров от жилого дома № 1. Работы намечено выполнить в мае 1985 года, так как перенос павильона в зимнее время мог бы привести к его разрушению.

Можно лишь приветствовать такое внимательное отношение к жалобам и заявлениям граждан.

АНОНС

26 декабря в кинотеатре «Россия» нас ждет премьера фильма «Жестокый романс», который режиссер Эльдар Рязанов поставил по пьесе А. Н. Островского «Бесприданница».

Уже само имя этого талантливого режиссера обещает зрителю нечто неординарное. А кроме того, в фильме снимались такие непохожие и незаурядные актеры, как Андрей Мягков, Никита Михалков и Алиса Фрейндлих.

Есть актеры, от встречи с которыми всегда испытываешь удивительное чувство радости. К ним принадлежит и Алиса Фрейндлих — актриса с тайной. На глазах у всех и в театре, и на съемочной площадке из простой

«ЖЕСТОКИЙ РОМАНС»

женщины превращается она в нечто необыкновенное, властно будоражащее душу и мысли, озаряющее людей радостью.

Необычно сложилась ее судьба в кинематографе. Театралы не щадили сил и времени, чтобы попасть «на Фрейндлих», а на экране она появлялась до обидного мало, да и то в ролях эпизодических. Сама актриса с иронией сказала тогда в интервью: «Мои чувства к кинематографу не имеют взаимности — я его люблю, а он меня нет».

Неизвестно, сколько бы эта неразделенная любовь продолжалась, если бы не произошла встреча актрисы Фрейндлих с режиссером

Рязановым. О том, что она оказалась счастливой для обоих, может судить всякий, кто видел фильм «Служебный роман». Кстати, тогда же назначалось ее творческое сотрудничество с Андреем Мягковым.

Теперь нас ждет новая встреча с актрисой в «Жестоким романсе». Алиса Фрейндлих выступает здесь в роли обедневшей дворянской вдовы Огудаловой, женщины жестоко битой жизнью, способной на все и, тем не менее, вызывающей сочувствие в своих неутомимых материнских заботах об устройстве дочерей-бесприданниц.

Р. ДЕМЧЕНКО,
директор кинотеатра
«Россия».

«Североморская правда»
на строительстве
хирургического корпуса

И ВСЕ-ТАКИ

ШТУРМОВЩИНА...

«Хорошее начало — половина дела». Об этом подумал, вспоминая очередное апрельское заседание у заместителя председателя Североморского горисполкома И. И. Лагутина, посвященное ходу строительства хирургического корпуса. Руководитель строителей — генподрядчик Н. Н. Рюмин уверенно докладывал, что механизмы для буровзрывных работ доставлены на «пятно застройки», что почти все шпурсы готовы к зарядке, а котлован под фундамент будет готов в апреле-мае. Монтаж же фундаментов был назначен на май-июнь (хотя должны были приступить к работам в августе).

В докладе все было четко, но на деле оказалось совсем не так! Генеральный подрядчик пустил важнейший объект городского строительства на самотек. Копаются там субподрядчики (руководитель Н. Г. Малигонов, прораб В. В. Супонин) — и ладно! Надо было обеспечить стройку автомобилями для вывозки взорванного скального грунта, которого, кстати, вопреки расчетам, оказалось не 400 кубометров, а почти в три раза больше — никто и пальцем не шевельнул, чтобы помочь молодому прорабу В. В. Супонину. Скала на сегодняшний день загромодила львиную часть площадки для складирования конструкций и прочих материалов.

До сего дня не готова к сдаче генподрядчиком центральная часть здания. Буровзрывные работы здесь почему-то оставили на потом, а летом занимались менее сложными делами.

Недавно только взрывник А. Е. Чесноков зарядил последние шпурсы для взрыва скалы. А могли бы, по его словам, закончить все гораздо раньше — не было башенных кранов для уборки осколков.

Беседу с начальником планового отдела М. В. Игощиным, записываю цифры освоения капиталовложений с июня по сентябрь — 158,2 тысячи рублей. Раскладка по месяцам такова, что «жар холодных чисел» сразу говорит об отсутствии какой-либо ритмичности в освоении средств. Июнь — 15,3, июль — 6,0, август — 30,3, сентябрь — 26,3, октябрь — 51,5, ноябрь — 28,8...

На объекте по-прежнему два хозяина. Справедливо возмущается каменщик «нулевиков» Ю. Ф. Никитин, что кран порой не допроектирован. Резон в этих словах есть, но 11 декабря его звено приступило к работе в 8 часов 35 минут. Оба крана до этого просто-напросто простаивали!

А позже начальник СМУ инженер А. Ц. Цвирко объяснил, что краны предоставляются «нулевикам» в первую очередь: «Они же нас и без того держат, как же мы, генподрядчики, будем им «палки» в колеса вставлять?»

Но и вины Ю. Ф. Никитина в задержке начала работы нет. Сам он пришел точно к сроку, а вот остальные прибыли в 8 часов 25 минут. Спрашиваю о причинах опоздания С. А. Бабаенцева.

— Машину поздно прислали, — таков ответ Сергея Александровича, — из организации Малигонова...

Вот так из-за собственной неорганизованности срываются самые четкие и хорошие планы работы. Должно

быть, «нулевикам» рассчитывали на лето продолжительностью никак не менее двенадцати месяцев. И сейчас, когда дорог каждый час, каждая минута — и генподрядчикам и субподрядчикам надо доосвоить 242 тысячи рублей, — организация дела находится почти на полном нуле!

К слову, почти полчаса «молотил» впусную мощную компрессор, а два компрессорщика, А. Акулов и В. Донских грелись себе у костра.

Стройплощадка захламлена арматурными каркасами, арматурой, блоками. Вот Арзу Мамедов при укладке кирпича на поддон работает без защитной каски — а в перекрытии цокольного этажа зияет разрыв между плитами. Упадёт кирпич, что тогда скажут руководители? Почему-то инженер по технике безопасности В. Н. Кудрявцев ожидает, когда «жареный петух клонет в темечко». Есть у строителей хорошая традиция: проводить трехступенчатый контроль за состоянием дел на объекте — от бригадира, прораба, до старших руководителей. Почему же здесь этого не делается?!

Не все на объекте знают, что сооружается он на средства от Всесоюзных коммунистических субботников. Партийные активисты до сих пор не позаботились о броской, наглядной агитации. Только электросварщик В. И. Устинов сразу ответил, что знает об этом, а поэтому и старается выполнять задания лучше и качественнее. Ему предстоит сложная работа по сварке колонн так называемой ванной сварки. Раньше этот способ применялся только для соединения горизонтальных стыков. Здесь ванная сварка будет и для вертикальных — инженер производственно-технического отдела генподрядчиков В. М. Плиткин сообщил, что заказ на медные формы для этого уже начали готовить в организации, которой руководит Ю. А. Клейменов. Там же готовят и оснастку для монтажа колонн...

Незадолго до моего прихода монтажники Н. Н. Шкарлий, В. Л. Свистельский, А. П. Глазачев, А. В. Мелехов, И. С. Вербицкий выставили колонны цокольного этажа вдобавь одной из длинных сторон корпуса. В помощь североморцам прибыл опытный монтажник Г. Т. Колодюк, имеющий навыки монтажа каркасов зданий такой этажности. В практике местных строителей — это первый объект подобной сложности.

Слов нет, стараются генподрядчики. И тем обиднее, что подводят их «нулевикам». Торец цокольного этажа перекладывался. Будет сниматься ряд блоков, которые мешают монтажу плит перекрытия. А ведь это — впусную потраченное время, да и народные деньги!

Не все ладится и у самих генподрядчиков. До сих пор не пущен растворный узел. То не было пилотматериалов, то на сегодня откладывалось то, что можно было сделать вчера.

Руководитель генподрядчиков Н. Н. Рюмин, начальник СМУ А. Ц. Цвирко заверили, что организована трехсменная работа. Есть, мол, все основания для оптимизма, капиталовложения будут освоены. И все-таки эти меры под занавес года кажутся обычной штурмовщиной. **В. МАТВЕЙЧУК.**

Странное это время у нас, в Заполярье, — месяц декабрь. Время, когда так уместна шутка: 31 день — как одна ночь.

Время, когда при ясной погоде в полуденную пору по-дыхают, то разгораясь, то затухая, рассветы-закаты. Такую гамму и пронзительную яркость красок, от нежно-золотистых до кроваво-багровых, можно увидеть лишь здесь, на Крайнем Севере.

В этом почти нереальном свете алеют припорошенные снегом гроздья рябин. Словно подернутые пеплом угольки костра.

И уже не понять, от чего у снегирей, которые лакомятся этими плодами, рыже-завато краснеют грудки. То ли это отражение непооявляющегося на небе солнца, то ли ответ тепла, накопленного ягодами за лето.

Время, когда все мы ждем наступления Нового года. Знаем, что там, в январе, будет та же череда будней и праздников, но ждем. Ждем, как порога, ступив на кото-

рый, можно сказать друзьям и близким: «С Новым годом, с новым счастьем!».

Время, когда вновь начинаются елочные заботы. Они принесут массу хлопот нам, много радости детям и кучу неприятностей лесничим. Вновь великое множество елей, от маленьких, ростом по пояс, до чуть ли не стрелевых лесин, полягут под топором...

Полягут ради обычая и привычки иметь в доме украшенную игрушками лесную красавицу. Привычки, переходящей в самолюбие и снобизм: «А у меня все равно елка настоящая!».

В последние годы наша промышленность освоила и выпускает симпатичные искусственные елки из синтетики. Конечно, они малы по размерам для установки в школе, доме культуры или на площади. Но дома — почти незаменимы: удобные, гигиеничные и, по сути, вечные.

Ан нет! Судорожно дрогнув заснеженными ветвями

и болезненно скрипнув подрубленным стволом, рухнет — только в нашей Мурманской области — десятки тысяч елей. Рухнут, чтобы, поставив в квартире две недели, высохнуть, осыпаться, быть потихоньку, глубокой ночью, выброшенными на улицу.

Именно поэтому граница распространения ели неуклонно отодвигается от Мурманска все дальше и дальше к югу. Ведь ель дерево, казалось бы, сугубо северное, не так уж и приспособлена к нашим суровым климатическим условиям. Она по жизнестойкости уступает и березе и осне.

На побережье Баренцева моря, в районе Североморска, Мурманска, Колы ель уже сейчас практически уничтожена. Никто, кроме нас самих, не будет виноват, если в ближайшем будущем нашим детям, чтобы полюбоваться темно-зеленым конусом ели, придется ехать куда-либо в Лапландский или Кандалакшский заповедники.

КАНДАЛАКШСКИЙ государственный заповедник — акватория, острова и побережье Белого моря. Сотрудниками заповедника опубликовано много научных работ по результатам изучения и сохранения природных ресурсов крайнего северо-запада СССР. Исследования охватывают все Белое море и побережье Кольского полуострова.

На снимке: старший научный сотрудник кандидат биологических наук И. П. Татаренкова и заместитель директора заповедника по научной работе В. Н. Карпович.

Фотохроника ТАСС.



ЗИМНИЕ СТИХИ

Мы ласками не избалованы природы
И каждый раз, чтоб встретить Новый год,
Мы в темноте студеной переходим
Реку полярной ночи вброд.
Наш город, как корабль, стоящий у причала,
В ночи подсвечивает воду, облака
Огнями своих улиц.
Не случайно
Их свет равняют свету маяка.
Мы, жители его, как члены экипажа,
Плывем на нем по времени волнам,
Считая годы северного стажа
Тем преимуществом, дано что только нам.
Ведь мы привыкли и не замечаем,
Что каждый раз, вступая в Новый год,
Нам ночи завершенья обещает
Светила отдохнувшего восход.

Как глаза незнакомки,
как солнца искристый осколок,
Сквозь разрывы в свинцовых декабрьских тучах,
Что набухли зарядом снежными тучно,
Мне сверкнула звезда новогодней игрушкой с елки.
Тихо на море пала, волною качнулась,
Подмигнула на миг заштилившему морю,
Усмехнулась над мраком — полярным, упорным...
И исчезла, как сон.
А небо опять затянуло.
Но прошел еще час — и в новом просвете
Задымился зелено-игривый осколок сиянья.
Может быть, эта та незнакомка растаяла,
Чтобы ночью напомнить о солнечном свете?

О. БЕЛЯЕВ.

В Мурманском книжном издательстве готовится к печати книга очерков о природе Кольского полуострова. Это первое прозаическое произведение члена Союза писателей СССР поэта Владимира Александровича Смирнова, вся жизнь которого связана с нашим краем.

Мы публикуем сокращенный газетный вариант одной из глав этой книги, которая будет называться «Живое вокруг нас».

«Там, где вечно властвуют бураны, У большой Отчизны на краю Сжало Ледовитым океаном Маленькую родину мою». Обычно Кольский Север открывают для себя с юга. Так, как отрывали его когда-то смелые и отважные новгородцы, пройдя через вологодские и архангельские земли, через леса и болота Карелии.

Обжив сначала Терский берег, Беломорье — от Кандалакши до Поноя, они шли в глубь полуострова: вверх по реке Ниве, мимо голубой Имандры, мимо Пуозера, Тайболы и далее — вниз по реке Коле до залива.

Сейчас по этому пути, но уже по железнодорожному полотну, проносятся пассажирские поезда, товарные составы. Лязгают буфера, стучат на стыках рельсов колеса, мелькают небольшие разъемы со странными названиями: Питкуль, Африканда, Зашеек, Куна...

Но до этого, перед Кандалакшей, поезд останавливается на станции Полярный круг. Именно отсюда и начинают открывать пассажиры Кольский Север.

Мне Кольский Север довелось открывать с севера. Это потому, что родился в древнем поморском селении — Териберке. Дальше, севернее его, земли уже не было — начиналось Баренцево море, беспокойное, «студеное», как его в старину называли поморы. Впрочем, и понятие «земля» для села было относительным.

С детских лет у меня остались в памяти лишь широкая песчаная коса вдоль правого берега Териберской губы да камни, камни... То скалы, круто обрывающиеся в море невдалеке от села, то бесконечные валуны, разбросанные и по склонам сопки, и на их сглаженных

У БОЛЬШОЙ ОТЧИЗНЫ НА КРАЮ...

вершинах, валуны, поросшие седыми мхами.

И никакого леса — лишь порыжелая трава на болотах да на белом хрупком ягеле по сухим местам — зеленые кусты брусники и колкие игольчатые россыпи вороники. Тогда мне казалось, что Север — везде такой: пустынный, однообразный, как ряды голых сопки за селом.

Нет, он не был скучным и некрасивым. И здесь мы, ребята, находили удивительные места, находили прелесть, которую тогда еще и объяснить не могли.

Нам нравились скалы, как бы возникающие из самого моря и почти отвесно уходящие вверх. Гремящий у подножия прибой, волны в сильных хлопьях пены. А где-то высоко над головой, перекрывая грохот прибоя, слышались пронзительные возгласы чаек, кайр, тупиков, глупышей... Они парят над волнами, садятся на скалы и снова срываются вниз, к морю. Тучи птиц кружатся в сплошном хаосе, и диву даешься, как они находят гнезда, не путают своих птенцов с чужими.

А знаменитый Териберский водопад! В весеннее половодье гул его слышен за несколько километров, и воздух вокруг пропитан влагой, как после дождя. В темной яме, глубину которой никто не мерял, течение об-

разует водовороты, многочисленные воронки. Кинь туда палку, и она будет кружиться не один час — то в одной воронке, то в другой, то удаляясь от берега, то опять приближаясь. И непонятно, течет ли река дальше

час на реке строится каскад Териберских ГЭС. Наконец-то пришла шоссевая дорога в мое село, засновали по ней машины.

Но стройка всегда остается стройкой. И человек, вторгаясь в природу со своей современной техникой, уничтожает и без того редкие березки, роет котлованы и карьеры, взрывает скалы, вставшие на пути трассы.

Все это необходимо. Но все это можно делать разумней, помня, что здесь после тебя будут жить люди. Ведь строители гидроэлектростанций, как правило, народ временный. Построили — и уехали. Эксплуатировать ГЭС будут другие специалисты. Для них это место станет родным домом, а значит, вновь придется благоустраивать территорию, высаживать хиленькие березки и потом ждать, волноваться — а приживутся ли они?

Новая техника поступает в распоряжение строителей. И среди нее — мощные вездеходы, для которых дорога уже не нужна. Прямоиком, по тундре идут они, натужно рева, подминая гусеницами и чухлый кустарник, и хрупкий ягель, оставляя на брусничных и морошковых полянах широкие черные полосы следов. И нет для них единой трассы. Таких параллельных черных полос по тундре множество — вдоль и поперек.

И если бы только по строительным нуждам гремели вездеходы на сопках и болотах! Ездят на них на рыбалку, на охоту и даже по магазинам. Напуганные ревом моторов, браконьерскими выстрелами разбегаются подальше от этих мест олени.

Да и ягель, с корнем выдеранный траками гусениц, не восстанавливается десятилетиями, а значит, десятилетия не будут пасти здесь северные красавицы олени, которых и без того на полуострове осталось совсем немного.

В. СМЕРНОВ.

Редактор В. С. МАЛЬЦЕВ.

Приглашаем на прием

Очередной прием граждан по личным вопросам в общественной приемной «Североморской правды» в четверг, 27 декабря 1984 года с 17 до 19 часов в помещении редакции (ул. Северная, 31) будет вести начальник отдела внутренних дел Североморского горисполкома майор внутренней службы Навел Федорович Довгер.

К И Н О

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»
25 декабря — «Несостоявшийся репортаж» (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).
26 декабря — «Несостоявшийся репортаж» (нач. в 10,

12, 14, 16), «Жестокий романс» (2 серии, нач. в 18.30, 21.30).

ДК «СТРОИТЕЛЬ»
25 декабря — «Один и без оружия» (нач. в 17, 19, 21).
26 декабря — «Родня» (нач. в 19, 21).

ПОСЕТИТЕ ЯРМАРКУ!

Расширенная распродажа трикотажных изделий состоится 26 декабря в комплексном приемном пункте по адресу: г. Североморск, ул. Пионерская, 28, с 10 до 20 часов, перерыв с 14 до 16 часов.