Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА 1 ЯНВАРЯ 1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 145 (1549). Пятница, 4 декабря 1981 года. Цена 2 коп.

60-летию образования СССР — 60 ударных недель!

ДОСРОЧНО!

2 декабря коллектив Полярнинского хлебозавода досрочно выполнил годовой план по реализации хлебопродукции. К концу года дополнительно будет выпечено хлебобулочных изделий на сто шесть тысяч рублей.

Среди передовых коллективов нашего предприятия хочется отметить бригаду хлебопеков Анны Ивановны Коростиной. В общий успех хлебозавода свой вклад внесли пекарь Зинаида Дмитриевна Жданкова, Светлана Ивановна Прошкова, Александра Арсентьевна Урывская и другие.

Ударным трудом отметили полярнинцы первые недели вахты в честь 60-летия образования СССР.

А. ОЖИДАЕВ,
главный инженер
Полярнинского хлебозавода.

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

Автотранспортная служба — одна из лучших в нашем учреждении. Не один год славится добрыми трудовыми делами ее коллектив, выполняя важную задачу по бесперебойному газоснабжению города и поселков пригородной зоны.

Свой производственный план по перевозке газа в ноябре автотранспортники выполнили на 101,3 процента, хотя были определенные трудности. Хочется отметить работу экипажей В. А. Шульгача и Р. И. Пятковской, Н. З. Ярового и В. Ф. Алышева, Ф. П. Яроша и В. Д. Мошковской. На их счету немало успехов, не раз водители выходили победителями в социалистическом соревновании.

Автотранспортники встали на трудовую вахту «60-летию образования СССР — 60 ударных недель!» и достойно несут ее.

Е. ШАВРИНА,
председатель местного комитета профсоюза конторы «Североморскгоргаз».

ПРЕОДОЛЕТЬ ОТСТАВАНИЕ

Каждый день свежие газеты и радио приносят нам сообщения о том, как ширится, набирает силу социалистическое соревнование в честь 60-летия образования СССР. Мы, связисты, конечно не можем остаться в стороне от патриотического движения.

В настоящее время коллектив нашего отделения связи испытывает существенные трудности с выполнением плана. Есть, конечно, объективные причины, но главное, думается в том, что недостаточно умело и настойчиво используются и пропагандируются прогрессивные и малоизвестные способы связи: доставка отправлений на дом, срочные телеграфные переводы и другие. Именно на этот момент мы и обратили внимание, принимая социалистические обязательства в честь знаменательной даты.

В коллективе есть у кого учиться, на кого равняться в борьбе за улучшение работы. Всегда справляется с плановыми заданиями оператор, специалист первого класса Валентина Сергеевна Горская.

Не менее добросовестно относятся к работе и операторы Александра Тимофеевна Сюнько, Лидия Петровна Боровик.

Н. СКОРЕ,
заместитель начальника Североморского отделения связи № 4.

Правофланговые пятилетки

Человек в пути

Дороги у него были разные. Чаще всего трудные — с метелями и гололедом, ухабами.

С Веналием Ивановичем Бушуевым, одним из самых опытных водителей Североморской автобазы, разговор начался... с аварий.

— Чего не было, того не было. Ни разу за двадцать с лишним лет, — твердо сказал Веналий Иванович. — В шоферском деле осмотрительность да осторожность нужны.

Рабочая биография водителя состоялась на автобазе. И запись в трудовой книжке Бушуева одна - единственная за двадцать два года. С тех пор, как молодым парнем остался работать на предприятии. Многие уходили, подыскав место поспокойнее да получше. Некоторые сетовали на отсутствие премиальных. А он решил — чего уж там бегать в поисках «хороших» мест, трудиться всюду надо по-настоящему.

Испытывали длительные, иногда по полгода, командировки на побережье. Водители перевозили скальный грунт на многотонных самосвалах, порой недобрым словом поминая дороги. Иногда такие участки встречались, что и вообразить трудно. Встречали порой усталых трудяг плохо оборудованные вагончики, приходилось самим иногда запасаться питьевой водой, — все равно осталось в памяти самое хорошее. Как ни бушевала пурга, ни свирепствовали морозы, водители продолжали делать свое дело, умели противопоставить стихии невозмутимость и мужество.

Возвращались домой с обветренными и огрубевшими лицами. Но ненадолго, чтоб снова отправиться назад.

Только за два последних года Веналий Иванович перешел на «ближние» маршруты. Перевозит строительные материалы на разные объекты города. А в последнее время его КамАЗ, который он лично ездил получать в Набережные Челны, постоянно на одном направлении — доставляет щебень и песок на комбинат железобетонных изделий.

Ежедневно в семь утра Веналий Иванович уже на рабочем месте. Перед выездом на линию тщательно проверяет рулевое управление, тормоза, ходовую часть. А закончит рабочий день, не уйдет домой, пока не осмотрит автомашину, не приведет ее в полный порядок. Видя то или иное повреждение, снова недобрым словом вспомнит участок дороги на комбинат—истинные муки для водителя. Подумает с горечью: как же велика бывает безответственность за состояние дорог у иных ответственных товарищей!

Подойдет время месячного ремонта — Бушуев вместе со слесарями не отходит от самосвала. Меняются ли тормозные накладки, электрооборудование, то ли покраской автомобиля занимаются, водитель постоянно участвует в ремонте.

Присуща Веналию Ивановичу особая тщательность во всем. За какое дело бы не брался, обязательно сделает его добротно, надежно. Любая мелочь не пройдет мимо него.

За десятилетия работы в автобазе он сумел в полную меру проявить себя. Одни поощрения у Бушуева да награды. Он и «Лучший по профессии», и ударник коммунистического труда, награжден знаком «Победитель социалистического соревнования».

Пришел к нему вполне заслуженный авторитет в коллективе водителей. Именно ему доверили ответственное дело — избрали председателем цехового комитета. В любой ситуации Веналий Иванович умеет найти нужное решение, дать объективную оценку поступкам своих товарищей. Надо, спросит со всей строгостью с человека. Понадобится — поможет.

Собирается цехком по разным поводам. Бывает такое, что явится кто-то на работу в нетрезвом состоянии. А то и авария произошла по вине водителя.

И одного серьезного разговора, как правило, становится для провинившегося достаточно.

— А хороших водителей у нас много! — улыбается Веналий Иванович и называет не без гордости имена Василия Силушина, Виктора Гаврилюка, других. Все болеют за дело.

...Город еще просыпается, когда Бушуев выезжает на линию. Как, правило, рабочие дни у него проходят без неожиданностей. Да и механик выпускает его КамАЗ в рейс со спокойной душой: такому водителю доверяет полностью.

В. НЕКРАСОВА.

Партийная жизнь: опыт работы

Предложения — на контроле

Одной из ведущих форм ленинского принципа укрепления живой связи партии с народом является реализация критических замечаний и предложений трудящихся. В этом плане заслуживает внимания опыт работы партийного бюро центральной районной больницы. Здесь с января 1977 года в специальном журнале ведется учет критических выступлений, замечаний и предложений, высказанных на партийных собраниях, устанавливаются конкретные сроки и ответственные исполнители. Находящиеся на учете мероприятия снимаются с контроля лишь после сообщения ответственного исполнителя об их выполнении, о чем он докладывает на собрании. В определенных случаях мероприятия снимаются с контроля после проверки членом партийного бюро их выполнения.

За 1980 год и девять месяцев текущего года из 22 критических замечаний и предложений, высказанных коммунистами на партийных собраниях, нашли свое воплощение в жизнь 14, три оставлены на постоянном контроле до конца года в силу объективных причин, пять находятся в стадии выполнения.

Партбюро на своих заседаниях практикует периодическое заслушивание отчетов ответственных исполнителей о ходе реализации предложений и критических замечаний, при необходимости принимает действенные меры по успешному выполнению запланированного. Так, в сентябре 1980 года коммунист Н. А. Верещагина сообщила на заседании партийного бюро ЦРБ о состоянии и мерах по улучшению политико-воспитательной работы в коллективе стоматологической поликлиники.

Используя одно из требований партийного стиля работы, бюро прислушивается к высказываниям партийцев, опирается в своей работе на коллективный опыт. Например, на собрании в феврале прошлого года коммунист А. Ф. Морозова затронула вопрос усиления партийного руководства комсомолом. Партбюро, в ответ на прозвучавшее критическое замечание, наметило ряд конкретных организационных и практических мер по улучшению руководства комсомолом, а в мае 1981 года секретарь комитета ВЛКСМ С. Л. Протопопова обстоятельно доложила на заседании партбюро об итогах устранения недостатков и работе комитета в свете решений XXVI съезда КПСС.

Когда на партийном собрании в марте 1980 года был остро поставлен вопрос о работе с резервом на выдвижение в центральной районной больнице, партбюро, изучив существо затронутой проблемы, обязало главного врача — коммуниста А. К. Цыганенко доложить на заседании бюро о практических путях решения данного вопроса. Отчет главврача был заслушан в мае того же года. В настоящее время администрацией ЦРБ совместно с партийной и профсоюзной организациями создан резерв руководящих кадров по всем структурным подразделениям. Работники, входящие в его состав, постоянно привлекаются к замене отсутствующих руководителей, проверке деятельности учреждений и подразделений.

Определенную работу партийное бюро центральной районной больницы проводит и по сокращению текучести кадров. Критика по этому поводу прозвучала на февральском собрании этого года. По инициативе бюро руководство больницы теперь периодически проводит анализ причин текучести кадров и принимает практические меры по ее сокращению.

Своевременно отреагировало партбюро и на критическое замечание, высказанное В. К. Васильевой на собрании в августе прошлого года, о нерегулярном проведении политзанятий. Было принято решение создать семинар политучебы на базе роддома для врачей акушеров-гинекологов. Регулярные занятия проводятся пропагандистом Е. Ю. Семеновой с октября прошлого года.

Вместе с тем в работе партийного бюро центральной районной больницы с критическими замечаниями и предложениями имеются недостатки. За указанный период (1980 год и 9 месяцев текущего) на обсуждение членов партии не выносился вопрос о работе партбюро по выполнению критических замечаний и предложений. Не добилось бюро усиления роли стенной печати в улучшении постановки контроля и проверки исполнения.

Это говорит о том, что в партийной организации еще не полностью использованы возможности повышения активности и каждого коммуниста, и каждого члена коллектива. Ведь если человек видит, что к его замечаниям прислушиваются, по его предложениям быстро принимают решения, за которыми следует действие, то он еще с большим интересом будет включаться в дела и заботы коллектива.

Весь перечень данных вопросов был детально обсужден в организационном отделе горкома КПСС, партийному бюро ЦРБ были даны конкретные рекомендации, выполнение которых позволит и дальше совершенствовать работу, еще больше повысит ответственность коммунистов за порученное дело.

А. МИХЕЕВ,
инструктор горкома КПСС.

Один из мастеров штурманских мастерских — электромеханик Виктор Васильевич Панов. Он умело пользуется аппаратурой, необходимыми инструментами. Любое задание выполняет инициативно, качественно. Недавно специалисту присвоено звание «Лучший электромеханик».

Фото В. Матвейчука.

РЕШЕНИЯ XXVI СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

По материалам ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС,

НОВЫЕ РУБЕЖИ СЕЛА

ПУТИ реализации поставленных задач конкретно разработаны и изложены в материалах XXVI съезда КПСС, решения которого внесли существенный вклад в развитие аграрной политики партии. Ее отличительной особенностью в 80-е годы является возросшее внимание к росту эффективности производства, повышению отдачи от капитальных вложений, к совершенствованию взаимосвязей отраслей агропромышленного комплекса. «Если говорить о сельском хозяйстве в целом, — подчеркнул товарищ Л. И. Брежнев на съезде, — то перед ним стоит та же главная проблема, что и в других отраслях народного хозяйства, — повышение эффективности и качества».

В одиннадцатой пятилетке на развитие сельского хозяйства будут направлены крупные капитальные вложения и материально - технические ресурсы. Среднегодовой объем валовой продукции сельского хозяйства намечено увеличить за пятилетку на 13 процентов. В 1985 году продукция отрасли достигнет 147,1 млрд. рублей. В целях создания прочной основы для развития животноводства и осуществления продовольственной программы в плане предусмотрен опережающий рост производства зерна и кормов.

Будет продолжен курс на интенсификацию сельскохозяйственного производства. Увеличение сбора сельскохозяйственных культур будет достигнуто в основном за счет роста их урожайности, а увеличение продукции животноводства — за счет повышения продуктивности скота и птицы. Производство мяса (в убойном весе) будет доведено к концу пятилетия до 18,2 млн. тонн и молока — почти до 102 млн. тонн. Средняя урожайность зерновых культур в одиннадцатой пятилетке должна составить не менее 18,7 центнера с гектара.

> *Продовольственная проблема—и в хозяйственном, и в политическом плане—является центральной проблемой всей пятилетки. Основа ее решения—высокие темпы сельскохозяйственного производства.*
>
> **Л. И. БРЕЖНЕВ.**

В соответствии с решениями партии и Советского правительства в одиннадцатой пятилетке более широкое развитие получат приусадебное и коллективное садоводство и огородничество, а также подсобные хозяйства предприятий и организаций.

Для обеспечения намеченных темпов развития сельскохозяйственного производства и укрепления его материально - технической базы предусматривается направить в сельское хозяйство крупные капитальные вложения, материально-технические средства, увеличить поставки минеральных удобрений. Это должно существенно сказаться на уровне эффективности сельскохозяйственного производства. Намечается дальнейшее расширение работ по мелиорации земель. Большое внимание в плане уделено мерам по обеспечению сохранности сельскохозяйственной продукции. Крупные средства направляются на производственное, жилищное, социально-культурное и дорожное строительство в Нечерноземной зоне РСФСР.

Исходя из заданий по производству сельскохозяйственного сырья, определен уровень выпуска важнейших видов продукции пищевкусовой и мясо-молочной промышленности. Объем производства этих отраслей увеличится на 23 процента.

Государственным планом предусматривается за пятилетие поставить селу 1870 тысяч новых тракторов, 600 тысяч зерноуборочных комбайнов, 1450 тысяч грузовых автомобилей, большое количество различных машин и оборудования. К концу пятилетки энерговооруженность труда в сельском хозяйстве в расчете на одного работающего планируется довести до 38—40 лошадиных сил.

В нынешней пятилетке во всех зонах намечается завершить переход к интенсивным системам земледелия. В арсенале передовых земледельцев — это надежное средство устойчивого повышения урожайности и валовых сборов зерновых и других культур. Новые большие задачи предстоит решать селекционерам. Высокоинтенсивный сорт, хорошие семена — это наиболее действенное и наименее капиталоемкое средство повышения урожайности. В стране сейчас работают 50 крупных селекционных центров, где ученые создают новые высокоурожайные сорта зерновых и других культур, организованы сортосеменоводческие хозяйства и объединения.

Дальнейшее развитие в одиннадцатой пятилетке получит химизация сельского хозяйства — один из самых мощных рычагов интенсификации земледелия. В 1985 году хозяйствам будет поставлено 115 миллионов тонн минеральных туков, 650—680 тысяч тонн высокоэффективных средств защиты растений. Значительно повысится их качество.

В стране создана и укрепляется единая агрохимическая служба — Всесоюзное объединение «Союзсельхозхимия». На нее возложена прямая ответственность за всестороннюю химизацию сельскохозяйственного производства.

Партия и государство проявляют постоянную заботу о сельских кадрах, о росте их профессионального мастерства, удовлетворении растущих культурных запросов. В одиннадцатой пятилетке предусмотрено осуществить широкую программу дальнейшего повышения благосостояния тружеников села. Расширится строительство благоустроенного жилья, детских дошкольных учреждений, клубов и других объектов культурно - бытового назначения; возрастут масштабы строительства внутрихозяйственных дорог в колхозах и совхозах. Словом, делается и будет делаться все необходимое для улучшения условий труда и быта колхозников и рабочих совхозов, последовательного решения задачи сближения материальных и культурно - бытовых условий жизни города и деревни.

В ответ на эту неустанную заботу работники сельского хозяйства прилагают все усилия и знания, опыт и мастерство, чтобы добиться еще больших успехов. Вся трудовая деятельность на селе всецело подчинена ныне борьбе за достижение новых рубежей, за практическое воплощение в жизнь планов партии, планов народа.

СРЕДНЕГОДОВОЙ ОБЪЕМ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАМЕЧЕНО УВЕЛИЧИТЬ ЗА 11-ю ПЯТИЛЕТКУ

ОБНОВЛЕНИЕ ХЛЕБНОЙ НИВЫ

Сортовая смена ведется в рамках планомерного перехода на более рациональную структуру посевов. Селекционеры постоянно совершенствуют природу растений, повышают потенциал их продуктивности.

Расширяются посевы под сорта, созданные с учетом природно - экономических условий разных районов страны. Об этом, в частности, говорят и сами названия новинок: пшеницы — «иртышанка 10», «красноярская», «россиянка», ярового ячменя — «белогорский», «одесский 70», овса — «кубанский»... Словом, для каждой географической широты создается свой сорт.

Как указывал в речи на ноябрьском Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, «это предполагает более строгую специализацию по регионам. Это предполагает внедрение таких культур, таких агротехнических приемов, которые обеспечивают хорошие урожаи и при недостатке, и при избытке влаги». Сегодняшние новоселы нивы в известной мере должны помочь ослабить зависимость сельскохозяйственного производства от погоды.

В конкурсных испытаниях победили сорта интенсивного типа. Оно и понятно: благодаря таким сортам возрастает урожайность нивы. Сейчас уже не отдельные районы, а целые области и даже республики перешагнули, например, 30-центнеровый рубеж сбора озимой пшеницы, ученые и хлеборобы расширяют границы этой щедрой нивы, создавая высокопродуктивные сорта злаков для орошаемых зон и новых районов возделывания озимых. Предлагаются к районированию озимые ячмени: «алтындан» для орошаемого клина Ашхабадской и Марыйской областей, а «шолпан» — для возделывания на богарных Джизакской, Кашкадарьинской, Самаркандской и Ташкентской областей.

Особенности нынешнего этапа обновления нивы — районирование сортов колосовых, отвечающих требованиям агрономии и перерабатывающей промышленности.

ГЛАВНЫЙ РЕСУРС ФЕРМ

Государственным планом предусмотрено довести среднегодовое производство мяса (в убойном весе) до 18,2 миллиона тонн, молока — до 102 миллионов тонн, яиц — не менее чем до 72 миллиардов штук и шерсти — до 470—480 тысяч тонн.

С трибуны высшего партийного форума товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Центральный Комитет КПСС обращается к партийным организациям республик, краев и областей, к районным партийным организациям, ко всем труженикам села: животноводство — это сегодня ударный фронт на селе. Нужно, товарищи, проявить максимум инициативы и гибкости, использовать все резервы и возможности, чтобы не только выполнить, но и существенно перевыполнить намеченные планы».

За минувшие годы в животноводстве произошли большие изменения. Значительно укреплена его материально-техническая база. Кормопроизводству придан специализированный характер. Внедряются эффективные технологии получения продукции. Но все это еще не снимает остроты проблемы, и предстоит очень многое сделать, чтобы наше животноводство сполна отвечало высоким требованиям времени.

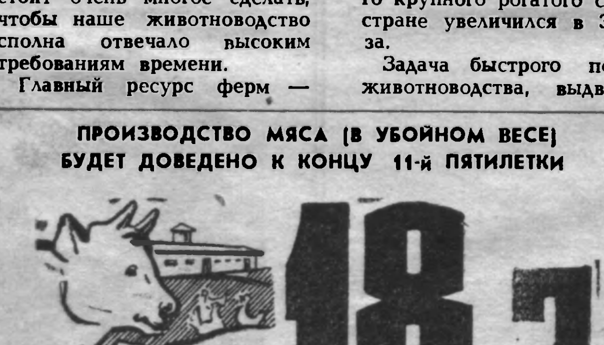
Главный ресурс ферм — поголовье скота и его племенные качества. И здесь уместно отметить, что благодаря достижениям крупномасштабной селекции только за последние десять лет удельный вес чистопородного крупного рогатого скота в стране увеличился в 3,5 раза.

Задача быстрого подъема животноводства, выдвинутая на первый план в нашей экономике, находит сегодня практическое решение в трудовых усилиях мастеров ферм. К началу зимовки в колхозах и совхозах страны насчитывалось 91,1 миллиона голов крупного рогатого скота — на 344 тысячи больше, чем на ту же дату прошлого года.

Почти на 60 тысяч увеличилась численность дойного стада; сейчас в хозяйствах около 30 миллионов коров. Возросло и поголовье свиней — до 58,4 миллиона. На 16 миллионов приумножено племя пернатых; птиц на фермах страны стало более 691 миллиона.

Сейчас в животноводстве наступает самый ответственный этап. Зима всегда служит строгим экзаменатором всего хозяйственного механизма ферм. От его отлаженности, организованности и повседневного внимания к делу зависит эффективность работы фабрик животноводства.

ПРОИЗВОДСТВО МЯСА (В УБОЙНОМ ВЕСЕ) БУДЕТ ДОВЕДЕНО К КОНЦУ 11-й ПЯТИЛЕТКИ



шестой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА: ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

За последние двадцать лет в Советском Союзе значительно выросло среднедушевое потребление продовольственных продуктов: мяса — в 1,4 раза, молока — в 1,3 раза, яиц — в 2 раза, рыбы, масла растительного — примерно в 1,7 раза, сахара — в 1,5 раза. Улучшилась и приблизилась к требованиям сбалансированного питания структура потребления пищевых продуктов за счет увеличения потребления белков животного происхождения, растительных жиров, сахара и уменьшения потребления хлебопродуктов, картофеля.

Бесперебойное снабжение народа высококачественными продуктами питания, указал в своей речи на ноябрьском (1981 г.) Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев, требует хорошей работы как сельского хозяйства, так и многих других отраслей. Именно поэтому XXVI съезд партии счел необходимым подготовить и включить в пятилетний план комплексную продовольственную программу.

Составление такой программы — дело в высшей степени творческое и, вместе с тем, довольно сложное. Она должна соединить воедино усилия в самом сельском хозяйстве, в обслуживающих его отраслях промышленности, в системах заготовки, хранения, переработки, транспортировки и торговли сельскохозяйственной продукцией. И что особенно важно, она должна подчинить работу всех указанных отраслей общей конечной цели — обеспечить потребности страны в продовольствии.

Что же делается в этом направлении?

Недавно было принято решение, которым предусмотрены главные пути предстоящей работы по продовольственной программе в каждой союзной и автономной республике, крае и области, расширен круг министерств, ведомств и научных организаций, участвующих в рассмотрении этой программы.

Сейчас в нашей стране изучаются вопросы развития производства продуктов питания, повышения их качества, обеспечения сохранности и рационального использования сельскохозяйственного сырья, сбалансированного развития отраслей аграрно-промышленного комплекса с учетом специализации сельскохозяйственного производства в республиках, краях, областях, имея в виду максимально возможное обеспечение населения регионов продовольствием за счет собственного производства.

При рассмотрении предложений к проекту продовольственной программы за основу принято количество среднедушевого потребления продуктов питания как по объему, так и по ассортименту в соответствии с рациональными нормами, рекомендуемыми Институтом питания Академии медицинских наук СССР.

В настоящее время в Госплане СССР осуществляется изучение следующих вопросов:

анализ современного состояния продовольственного обеспечения страны с выявлением узких мест и оценкой возможных путей их решения;

обоснование потребностей в продовольствии на основе рационов питания, рекомендуемых специалистами, с учетом национальных особенностей, возрастной и половой структуры;

определение объемов производства продуктов питания с учетом повышения их качества и улучшения ассортимента, необходимых для удовлетворения потребностей трудящихся в соответствии с научно обоснованными нормами;

развитие производства и рациональное использование сельскохозяйственного сырья и увеличение его поставок на продовольственные цели за счет совершенствования технологии изготовления, хранения, транспортировки и комплексной его переработки, максимального сокращения потерь сырья и готовых изделий; увеличение производства сельскохозяйственной продукции в подсобных хозяйствах промышленных предприятий и личных подсобных хозяйствах трудящихся.

Отдельно рассматриваются вопросы развития производства продуктов питания, потребление которых превышает или находится на уровне научно обоснованных норм, и продуктов питания, потребление которых ниже уровня рациональных норм. Решаются и другие вопросы, связанные с решением продовольственной проблемы. Основа ее решения — высокие темпы сельскохозяйственного производства. Такие темпы закладываются в Государственный план. Среднегодовой сбор зерна должен увеличиться за пятилетку почти на 35 миллионов тонн, а производство мяса более чем на 2 миллиона тонн.

Североморцы! Успехи Родины в коммунистическом строительстве, самоотверженный труд народа служат для всех нас источником энергии в выполнении ответственных заданий пятилетнего плана. Наш долг — постоянно повышать производительность труда, крепить дисциплину, готовить достойную встречу 60-летию образования СССР.

ВЫПУСК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН В 11-й ПЯТИЛЕТКЕ УВЕЛИЧИТСЯ

В 1985 ГОДУ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ДОСТИГНЕТ

В БЛОКНОТ АГИТАТОРА

- **Каждый процент роста производства в общественном секторе мяса дает дополнительно 100 тыс. т. Этого достаточно, чтобы обеспечить в течение года мясными блюдами за обедом свыше 1,5 млн. человек.**
- **Один процент прироста надоя молока — это 650 тыс. т. Такого количества хватит на год почти 2 млн. человек.**
- **Каждый процент роста производства яиц дает сейчас прибавку свыше 440 млн. штук. Этого количества, если съедать по яйцу ежедневно, достаточно на год 1,2 млн. человек.**
- **Рост сельскохозяйственного производства необходимо обеспечивать в первую очередь на основе его интенсификации, повышения урожайности всех культур, продуктивности скота и птицы. Наряду с этим есть и другие резервы. Часть пригодных для посевов земель занята в хозяйствах малопродуктивными пастбищами, редко используемыми дорогами, зарастает кустарниками. Наведя здесь порядок и увеличив посевные площади всего на 1 процент, получим их прибавку в 2,1 млн. га.**

В помощь агитатору и пропагандисту

ПЛАНЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ

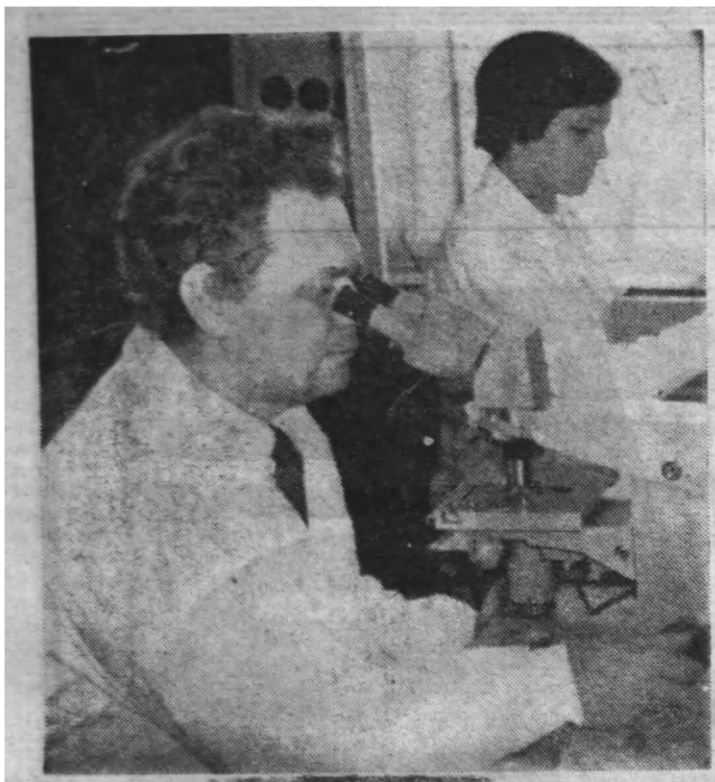
Большое внимание в одиннадцатой пятилетке уделяется развитию потребительской кооперации. О ее роли в народном хозяйстве можно судить хотя бы по таким данным: за минувший год через сеть магазинов и предприятий общественного питания, кооперативную торговлю населению продано товаров на общую сумму 40,5 млрд. рублей. К 1985 году товарооборот потребкооперации увеличится на 15—16 млрд. рублей.

В отличие от государственной заготовительной системы, которая специализируется на закупках отдельных видов сельскохозяйственных продуктов, потребительская кооперация приобретает у населения по договорным ценам более 60 видов продукции.

В десятой пятилетке объем закупок в основном в личных подсобных хозяйствах граждан достиг 14 млрд. рублей и увеличился по сравнению с девятой пятилеткой почти на 40 процентов. В текущей пятилетке закупки излишков сельскохозяйственных продуктов у населения и колхозов возрастут до 20—22 млрд. рублей, или на 43—57 процентов по сравнению с десятой пятилеткой.

Закупаемые продукты реализуются в основном в городах и промышленных центрах по ценам, сложившимся в местах продажи, но не выше, а ниже цен колхозного рынка на 20—25 и более процентов. Это способствует улучшению снабжения городского населения продуктами питания. Кроме того, покупая сельскохозяйственные продукты в кооперативных магазинах, а не на колхозном рынке, население ежегодно экономит до 700 млн. рублей.

СРЕДНЯЯ УРОЖАЙНОСТЬ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР В 11-й ПЯТИЛЕТКЕ ДОЛЖНА СОСТАВИТЬ (ЦЕНТНЕРОВ С ГЕКТАРА)



Свыше двадцати лет работает коммунист, кандидат медицинских наук Евгений Васильевич Праздников в Мурманском морском биологическом институте, заведует лабораторией эмбриологии. Свою научную деятельность он посвятил проблемам развития промысловых рыб в акватории Баренцева моря и влияния на их рост различных факторов внешней среды.

Ученый ММБИ получил недавно высокую награду Родины — медаль «За трудовое отличие».

На снимке: Е. В. Праздников (на переднем плане).

Фото В. Юкши.

п. Дальние Зеленцы.

● **Письмо с комментариями**

«Плачущие» дороги

Недавно рабочие дорожно-эксплуатационного участка города Полярного — водители В. Жилин и Н. Паутов, машинисты бульдозера А. Смирнов и автогрейдера Б. Овчинников прислали в редакцию письмо. Обеспокоены они состоянием дороги по улице Советской. «У городской больницы, — пишут они, — на проезжей части — вода, грязь, колдобины... Строители проложили новый канализационный коллектор, а существующий водоотвод — кювет ликвидировали. Смотровой же колодец поставили прямо в приемник существующей трубы и закрыли ее. При таком состоянии дороги машины с высокой проходимостью — и те буксуют...»

Корреспондент «Североморской правды» выехал по письму читателей в Полярный. Воды в том месте, о котором писали дорожники, уже не было. Председатель Полярнинского горисполкома В. П. Махинов пояснил: дали задание строителям, они провели водоотвод, соединив его непосредственно с колодцем коллектора.

Казалось бы, тема исчерпана. Но возникает вопрос: откуда вообще скапливается на дорогах Полярного вода? Дождей нет, а ручейки и целые ручьи повсеместно «украшают» облик городских улиц.

Об одной из причин такого положения написали сами авторы письма. Текут по улице Советской из-под домов №№ 14 и 26 воды, и не простые, а канализационные. В аварийном состоянии находятся также системы канализации и в недавно заселенных домах №№ 3, 5, 9. На улице Душенова из «термального источника» — труб отопления тоже бьют фонтаны воды.

Виновник этого один — отдел морской инженерной службы, который не в состоянии латать выслужившие все сроки сети — с одной стороны, и не умеющий эксплуатировать надлежащим порядком даже новые коммуникации — с другой. Отсюда и размыв дорог, и выбоины.

Особенно неприглядно выглядит, действительно, в этом отношении центральная улица Советская. Даже после того, как здесь в прошлом году производился ремонт проезжей части, вид ее мало изменился. Начальник Полярнинской инспекции по качеству строительства И. И. Серницкий прямо высказался: «Если бы нам пришлось принимать эту дорогу после ремонта, мы бы ее не приняли».

В. П. Махинов объясняет:

— Только в сентябре, перед самой зимой, выделили горисполкому деньги на капитальный ремонт дороги. Пришлось строителям торопиться завершить все работы до начала морозов. Да и средства-то оказались незначительными: двести тысяч рублей, а километр дороги в условиях Севера стоит, как известно, почти миллион рублей. Смогли лишь залатать отдельные участки. В этом году денег уже не дали.

Об эффекте подобного ремонта говорит сегодня сама дорога. Положенного скоса от центра к обочинам так и не сделано — в результате вода не стекает в кювет, а скапливается на середине улицы. Возвышается на проезжей части панельный щит, закрывающий инженерные сети, а дорога здесь не выровнена. В результате машины выбили огромную «колдобину». И вообще вся улица испещрена ими.

О необходимости коренной реконструкции дорог в Полярном не раз говорилось с трибуны сессий городского Совета народных депутатов. Три года назад был утвержден ряд мероприятий по благоустройству и улучшению коммунального хозяйства в Полярном. Среди них было решение разработать проект реконструкции автодорог. Но... дороги в городе остаются по-прежнему в плачевном состоянии. Отсюда и вполне справедливые жалобы жителей.

Я. ЗУЕАРЕВ,
наш спец. корр.

● *Так отдыхают североморцы*

В августе—сентябре этого года группа североморских туристов — действительных членов Географического общества СССР совершила поход на яхте от Ленинграда до нашей флотской столицы. Одним из участников этого похода был кандидат в мастера спорта СССР Ю. А. Чичкарев.

Бывалый турист, влюбленный в море человек, Юрий Андреевич все свободное время посвящает изучению Кольского края, заполярного Севера. Походы на надувных лодках по Пане и Варзуге, на самодельном шверботе по Поною, на шлюпке вдоль побережья Баренцева моря, на снегоходах «Буран» по самой глубинке Кольского полуострова — по маршрутам оленьих транспортов, идущих на фронт... И вот новое путешествие.

Наш корреспондент встретился с Ю. А. Чичкаревым и попросил его рассказать о последнем походе.

1400 МИЛЬ под парусами

И СЕВЕР—ДЛЯ ЯХТСМЕНОВ

ЧЕСТНО признаться, до сегодняшнего дня нахожусь под его впечатлением. Кому хоть раз посчастливилось побывать на яхте, походить под ее парусами, не забывает этих мгновений до конца жизни. А я давно мечтал использовать преимущества парусного спорта для изучения нашего Севера.

Правда, и сейчас встречается немало скептиков, считающих, что Север не для яхтсменов. Но мы уже не раз опровергали это мнение.

Десять лет назад группа североморцев, в которую входили В. Николаев, В. Жданов, я и другие туристы, впервые обогнули под парусами Кольский полуостров на обыкновенном шестивесельном яле. Тогда мы прошли путь от Североморска до Кандалакши. Вскоре яхтсмены - северяне получили в свое распоряжение настоящую яхту, типа «Нефрит» — польской постройки, с пластмассовым корпусом. В 1978 году мы совершили на ней первый поход по Баренцеву и Белому морям, а в прошлом году познакомились с Соловецкой регатой.

Опыт первых дальних плаваний показал, что североморцы могут на равных состязаться с участниками регаты — представителями многих городов страны. Но при одном условии: замене яхты. Наша не была обеспечена должным комплектом парусов, при плавании на большие расстояния оказывалась перегруженной, да и для северного климата казалась холодноватой. Решили изыскивать возможность получения другого судна. В этом нас поддержал и командующий Краснознаменным Северным флотом адмирал В. Н. Чернавин.

Благодаря его заинтересованности, практической помощи в Ленинграде была приобретена другая яхта. Доставить ее в нашу флотскую столицу и явилось главной целью нынешнего похода. В команду вошли шесть человек. Юрий Иванович Жиглов, председатель Североморского отдела Географического общества СССР, возглавил наш экипаж. Геннадия Кузнецова назначили капитаном яхты. Членами команды стали также Андрей Гусаков, Олег Ковалев и Сергей Милкикян.

ПОД НЕВСКИМИ МОСТАМИ

МЫ ЕЩЕ не видели ее, но по типу яхты—«Таурус», тоже польской постройки — знали о ней почти все и ждали встречи с нетерпением. Однако уже первое знакомство превзошло все ожидания. Белая, стройная, с устремленным вперед форштевнем, она стояла на Неве живым воплощением нашей мечты. Красиво смотрелась яхта и внутри. Отделка краснодеревесным шпоном, никелированные релинги, уютные и довольно просторные помещения — все радовало глаз.

За короткое время успели подружиться и с яхтсменами клуба, которому прежде принадлежало судно. Особенно удивило и порадовало горячее участие в парусном спорте юных ленинградцев. Тринадцатилетние девчонки и мальчишки управлялись со сложным парусным хозяйством как бывалые моряки. С удовольствием мы подарили им на память от Северного флота матросские тельняшки.

Выход назначили на 14 августа. Путь был обговорен заранее — Беломоро-Балтийским каналом, и поскольку никто из нас не был с ним знаком прежде, путешествие обещало быть интересным. Запросили «добро» у диспетчера рейда и получили его на двадцать четыре часа: ведь пройти по Неве можно было только ночью, при разведенных мостах.

Вышли в назначенное время. Своим ходом идти по узкому фарватеру реки было опасно, и нас взял на буксир катер. Первая остановка — у моста Лейтенанта Шмидта. Белые ночи уже кончились и нам освещали путь лишь огни невской набережной. Приятное, щемящее чувство испытывал каждый из нас. Для всех Ленинград представлял особую частицу нашей земли. А для капитана яхты он был и родиной.

Здесь начал Геннадий Кузнецов путь к большим парусам. Еще мальчишкой переоборудовал разбитый ял в парусник и ходил на нем по Неве. Возраст не охладил юношескую любовь. Север помог ему воплотить давнюю мечту в явь, и он с удивительным, не знающим усталости и преград энтузиазмом, взялся за организацию нашего плавания. Его грамотность, квалификация рулевого первого класса постоянно проявлялись в походе.

Сейчас, стоя на палубе большой яхты, он вместе с нами особенно остро ощущал дыхание родного города. Строгий вид ночного Ленинграда, отблески фонарей в тихой воде, спокойный сон жителей легендарного города-героя заставили нас, военных моряков, на минуту забыть о цели нашего путешествия, вспомнить свою профессию и дать про себя еще раз клятву сделать все, чтобы страшная опасность не коснулась больше лица этой земли.

В два часа начавшегося нового дня начали проход невских мостов. Позади остались мосты Лейтенанта Шмидта, Дворцовый и Кировский, Литейный и Охтинский, мост Александра Невского... Мы замыкали караван судов, и видно, стремясь побыстрее пустить движение скапливающихся машин, мосты закрывались за яхтой прямо впритирку, а один из пролетов чуть не задел нашу мачту.

На рассвете, пройдя Володарский мост, встали на швартовы, а в двенадцать часов дня вновь начали движение.

У Кузьминского моста едва не застряли надолго. Высота его центрального пролета на первый взгляд не позволяла пройти яхте. Вновь ждать разводки? Мы пригляделись внимательнее и решили пройти на самом малом ходу. Запас высоты на глаз составил буквально несколько сантиметров...

Только к вечеру подошли мы, наконец, к Петродворцу. Позади остались семьдесят километров Невы. Здесь мы отдали буксирный конец и начали к общей радости самостоятельный переход. Через сорок минут нас встретил открытый простор Ладоги.

(Окончание следует).

Редактор
В. С. МАЛЬЦЕВ.

Реклама, объявления

Приглашаются на работу

Техники (мужчины), имеющие опыт работы с радиоаппаратурой, должностной оклад 110—125 рублей в месяц.

Лаборанты (мужчины), должностной оклад 90—100 рублей в месяц.

Ежеквартально выплачивается премия.

Подсобный рабочий, тарифная ставка 48,7 коп. в час.

Ежемесячно выплачивается премия в размере 20 процентов тарифной ставки.

Справки по тел. 7-81-87.

◆

Слесари по ремонту оборудования, кондитеры, кладовщик склада готовой продукции, грузчики.

За справками обращаться на Полярнинский хлебозавод.

◆

В комбинат бытового обслуживания — **постоянно:** главный механик, оклад 145 рублей; портные всех специальностей; закройщики мужской одежды; гравер; фотограф для работы по месту жительства населения; дворник; уборщица; кассир-инкассатор; слесарь - сантехник; плотник; слесарь - ремонтник; **временно:** косметолог; лаборант в фотографию; кассир-уборщица в парикмахерскую № 9.

За справками обращаться по адресу: Североморск, ул. Сивко, 2, отдел кадров, телефон 7-70-83.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

4 декабря — **«Где ты, любовь?»** Начало в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»
(г. Полярный)

4 декабря — **«Личной безопасности не гарантирую».** Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«СТРОИТЕЛЬ»

4 декабря — **«Белые волны».** Начало в 17, 19, 21.

НАШ АДРЕС и телефоны

184600. г. Североморск, ул. Северная, 31. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06, ответственный секретарь — 2-06-80, отдел промышленности, строительства, транспорта — 2-05-96, отдел культуры и информации — 2-05-98.
Типография «На страже Заполярья».

Индекс 52843.
Способ печати высокий.
Объем 1 п. л.
Заказ № 445. Тираж 9121.