

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 36 (1440).

Вторник, 24 марта 1981 года.

Цена 2 коп.

НА ОРБИТЕ — НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ

Сообщение ТАСС

22 марта 1981 года в 17 часов 59 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-39».

Космический корабль пилотирует международный экипаж: командир корабля Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Владимир Джанибеков и космонавт-исследователь гражданин Монгольской Народной Республики Жугдэрдэмидий Гуррагча.

Целью запуска корабля «Союз-39» является стыковка с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз Т-4» и проведение на его борту научно-технических исследований и экспериментов совместно с космонавтами товарищами Коваленком и Савиных. Самочувствие космонавтов Джанибекова и Гуррагчи хорошее. Бортовые системы корабля «Союз-39» функционируют нормально.

Экипаж приступил к выполнению программы полета.

Решения XXVI съезда КПСС — программа мира и созидания

СОБРАНИЕ АКТИВА ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21 марта в Мурманске, во Дворце культуры и техники имени С. М. Кирова, состоялось собрание актива областной партийной организации. На нем обсужден вопрос «Итоги XXVI съезда КПСС и задачи Мурманской областной партийной организации, вытекающие из решений съезда и доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева».

Участники собрания с большим воодушевлением избрали почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

С докладом на собрании актива выступил член ЦК КПСС, первый секретарь областного комитета партии В. Н. Птицын.

В обсуждении доклада приняли участие 12 человек.

Выступавшие отмечали, что коммунисты и все трудящиеся Мурманской области горячо одобряют решения XXVI партийного съезда как программу мира и созидания, программу повышения благосостояния народа. Они рассказывали, что делается в трудовых коллективах для разъяснения этих решений, как коллективы приступают к их выполнению. Выступившие по-деловому вскрывали недостатки, мешающие успешному выполнению планов и социалистических обязательств, решению социальных вопросов, предлагали меры по устранению недостатков.

С заключительным словом выступил первый секретарь областного комитета КПСС В. Н. Птицын.

Обсудив итоги партийного съезда и задачи областной парторганизации, собрание целиком и полностью одобрило решения XXVI съезда КПСС и приняло их к неуклонному руководству и исполнению. Собрание решило в соответствии с Резолюцией съезда по Отчету Центрального Комитета КПСС положить в основу всей организаторской и политической деятельности доклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева.

Собрание партийного актива единодушно одобрило постановление XXVI съезда партии по проекту ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» и о подготовке новой редакции Программы КПСС. Собрание призвало коммунистов, комсомольцев, всех трудящихся области самоотверженным трудом обеспечить выполнение поставленных партийной задачей, внести весомый вклад в дальнейшее укрепление экономической мощи СССР и повышение благосостояния советских людей.

Участники собрания актива с большим подъемом приняли приветственное письмо Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу.

КВАРТАЛЬНЫЙ — ДОСРОЧНО

В минувшую пятницу, 20 марта, коллектив Полярнинского молочного завода выполнил план первого квартала по реализации промышленной продукции. Досрочно завершена и программа по выпуску продукции в натуральном выражении.

Досрочное выполнение задания достигнуто работниками завода только за счет использования внутренних резервов, и прежде всего благодаря повышению производительности труда. В конце прошлого года мы установили на производстве новый автомат по розливу молока в пакеты, и это позволило нам более ритмично, без длительных простоев вырабатывать основную продукцию. Если требуется, вводим в дей-

ствие старый автомат, оставленный в резерве. В настоящее время завод удовлетворяет все заявки торговой сети на молоко и кефир в пакетах.

В числе лучших производственников предприятия, которые стремятся делом ответить на решения XXVI съезда партии, хочется назвать оператора В. П. Науменко, аппаратчицу Е. Ф. Гавкалюк, изготовителя заквасок Н. Е. Мансурову, мастера В. П. Удовиченку.

До конца месяца коллектив завода выработает дополнительно к заданию около двухсот тонн цельномолочной продукции на 35 тысяч рублей.

Т. АНДРЕЕВА,

директор Полярнинского
молочного завода.

УСПЕХ БРИГАДЫ

Тридцать пять тонн рыбы выработали с начала года работники нашего копильного цеха. Это ровно столько, сколько было запланировано на весь первый квартал. В основном выработывали скумбрию холодного копчения, и приятно сознавать, что именно ваша продукция в достатке

имеется на прилавках североморских магазинов. Это заслуга таких мастериц цеха, как А. Гришина, Л. Васильева, Г. Андреева, Л. Маева и других. Добросовестный труд, отличное знание всех операций рыбообрабатывающего производства помогают всей бригаде успешно справляться с точными заданиями.

А. УЖЕНЦЕВА,
мастер копильного цеха
Терберского рыбозавода.

Позывные «Красной субботы»

СЧЕТ ОТКРЫТ

Активно готовятся к ленинскому коммунистическому субботнику труженики комбината нерудных ископаемых. Как запланировано штабом праздника труда, 18 апреля все выйдут на рабочие места, будут заниматься обычным делом — выпуском высококачественного щебня для завода железобетонных изделий, строительных объектов. Продукция нашего комбината — составная часть конструкций современных крупнопанельных и блочных сооружений. Щебня, что

будет выдан дробильно-сортировочными участками на субботнике, хватит для изготовления деталей многоквартирного пятиэтажного жилого дома.

Естественно, для выпуска сверхплановой продукции потребуется значительное количество сырья. Об этом позаботится горный цех комбината.

А. ВЕЛИЧКО,

бригадир слесарей-ремонтников комбината
нерудных ископаемых.

Правофланговые пятилетки



Североморский молокозавод — предприятие сравнительно молодое, но здесь уже есть свои ветераны. Одна из работниц, носящая это звание — оператор цеха розлива молока в пакеты Нина Ильинична Грядунова. Одной из первых ей присвоено звание ударника коммунистического труда. Передовая работница отличилась на предсъездовской трудовой вахте. Ударным трудом озаменован и каждый день первого года одиннадцатой пятилетки. «Решения XXVI съезда партии — в жизнь!» — таков ее девиз.

Фото В. Матвейчука.

г. Североморск.



ОДЕССА. К подкормке озимых посевов пшеницы азотными удобрениями приступили хлеборобы Причерноморья. Этот важный агроприем способствует получению сильного и ценного зерна. В нынешнем году намечено продать государству свыше 300 тысяч тонн такого хлеба, что обеспечит около четырех миллионов рублей дополнительной прибыли.

НОВОКУЗНЕЦК (Кемеровская область). Досрочно вышла на проектную мощность крупнейшее в отрасли термическое отделение Кузнецкого металлургического комбината имени В. И. Ленина. Это позволит прокатывать 750 тысяч тонн прочных железнодорожных рельсов в год. После специальной закалки они становятся в полтора раза долговечнее. Теперь на БАМ, другие железнодорожные стройки страны комбинат отправляет только закаленные рельсы.

САМАРКАНД. Крупнейший в долине Зарафшана сад закладывается близ Самарканда. Его площадь в ближайшие годы займет 2000 гектаров. Комплексная механизация, подбор продуктивных сортов фруктовых деревьев и винограда позволит получать до 150 центнеров плодов и ягод с гектара. Сад создадут на паевых участках 12 пригородных колхозов.

ДАЛЬНЕГОРСКИЙ (Приморский край). На систему замкнутого водоснабжения перешло объединение «Дальполиметалл» в Приморском крае. Это позволило полностью автоматизировать процесс обогащения руд, добиться более полного извлечения металлов из породы. В одиннадцатой пятилетке в Приморье будет осуществлен переход на замкнутую систему водоснабжения всех горнорудных предприятий.

РИГА. Караван судов провел через льды Рижского залива к причалам морского торгового порта ледокол «Юрий Лисянский». Нынешняя зима нацело опровергла прогнозы синоптиков. В обычно холодные месяцы — декабрь, январь и февраль — на Балтике было тепло, суда беспрепятственно проходили к Риге и Вентспилсу. Обстановка резко изменилась в марте. Ударил морозы, и на самых оживленных судоходных путях образовались ледяные заторы. Но ледокольный флот быстро восстановил трудовой ритм на Балтике. В Рижском порту побывало в этом году уже на 200 судов больше, чем за такой же период минувшего года.

КИЕВ. Сезон уборки урожая начался в тепличных хозяйствах Украины. На грядках огородов под крышей идет сбор огурцов, лука, зрелой помидоры, зазеленели укроп, салат, петрушка. В торговую сеть уже отправлено свыше ста тысяч центнеров свежей продукции.

(ТАСС).



ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

По материалам
XXVI съезда КПСС

СТРАНИЦА,
ПЛАКАТ

ВЕДУЩЕЕ МЕСТО В МИРЕ

Казалось бы, не такое это большое увеличение — на 8—9 процентов. Однако, когда знакомишься с показателями сегодняшней работы советского морского транспорта, эти цифры представляются как весьма значительные. В 1980 году его грузооборот составил 835 миллиардов тонно-километров, 8—9 процентов этого количества равны соответственно 67—75 миллиардам. Такой прирост превышает весь объем грузооборота морского флота СССР в 1955 году и равен почти половине его 20 лет назад.

Сегодня советский морской транспорт как по тоннажу, так и по грузообороту занимает ведущее место в мире. В его составе свыше 1.800 современных судов, которые одновременно могут принять на борт 16 миллионов тонн грузов и осуществляют около 65 процентов всех наших внешнеторговых перевозок.

Быстрыми темпами развивается и морской пассажирский транспорт. В его активе ныне свыше 500 судов самого разного класса — от небольших прогулочных катеров до громадных океанских лайнеров, совершающих круизы протяженностью в 10—15 тысяч миль. Если в 1960 году в морских путешествиях у нас участвовали 26 миллионов человек, то в 1970-м — 39 миллионов, а в 1980 году — 52 миллиона человек. В течение года грузовые и пассажирские морские суда под флагом СССР заходят более чем в 1.200 портов свыше 120 государств мира.

XXV съездом КПСС была поставлена задача продлить навигацию по Северному морскому пути, продолжавшуюся обычно не более трех месяцев. Сейчас она доведена до 4—5 месяцев, а на отдельных участках благодаря использованию мощных атомных ледоколов увеличилась почти вдвое. 17 августа 1977 года сбылась вековая мечта человечества — дотти на надводном судне до Северного полюса. В тот день этой труднодоступнейшей точки нашей планеты достиг советский атомный ледокол «Арктика», доказавший, что и самые высокие широты Арктического бассейна могут служить для активного плавания. Путь от Мурманска до полюса «Арктика» преодолела за 7 суток и 8 часов. За это время было пройдено расстояние, равное почти всему Северному морскому пути. Поход «Арктики» открыл перспективу — ходить от Баренцева моря до Чукотки по высоким широтам. Такая дорога на тысячу миль короче традиционной трассы вдоль северного побережья страны.

В одиннадцатой пятилетке намечено улучшить использование морского флота, его портов и судоремонтных заводов, организацию перевозок грузов и пассажиров.

Основной задачей транспорта является полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышение эффективности и качества работы транспортной системы.

(Из Основных направлений).

ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ ЭКОНОМИКИ

При высоких темпах экономического роста, которыми характеризуется советская экономика (а страна наша производит сейчас втрое больше почти всех видов продукции, чем 15 лет назад), масштабы транспортных перевозок из года в год растут. Закономерно поэтому такое пристальное внимание к развитию транспортной системы в Советском Союзе.

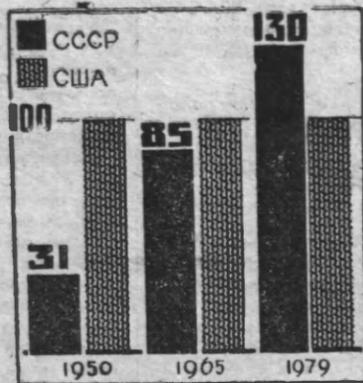
Транспорту в нашей стране всегда придавалось большое значение. Крупные капиталовложения направлены были на строительство дорог после Великой Отечественной войны. В результате были полностью восстановлены разрушенные коммуникации. Более того, длина железнодорожных магистралей возросла почти на 30 тыс. километров, водных путей — на 12,9 тыс. км, автомобильных — на 539 тыс. км.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФОНДЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ СТРАНЫ ОЦЕНИВАЮТСЯ В 185 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ И СОСТАВЛЯЮТ ПРИМЕРНО ПЯТУЮ ЧАСТЬ ВСЕХ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Грузооборот наших стальных магистралей ныне достигает почти 3,5 триллиона тонно-километров в год. Подсчеты показывают, что железные дороги эксплуатируются у нас примерно в шесть раз интенсивнее, чем в развитых капиталистических странах, таких, например, как Канада, США. Надо подчеркнуть также, что по общему грузообороту всех видов транспорта наша страна еще в 1970 году превзошла США и с тех пор занимает уверенно первое место в мире. Грузооборот увеличился на 15 процентов и достиг в 1979 году около шести триллионов тонно-километров. Это больше, чем за вместе взятые 1965 и 1966 годы.

До недавнего времени для разрешения возникавших на транспорте проблем ставка делалась на концентрацию грузопотоков, создание электрифицированных магистралей большой пропускной способности. Огромный прирост грузооборота (шестикратное увеличение с 1950 года) удавалось «гасить» за счет реконструкции действующей сети при сравнительно скромных капитальных затратах.

Однако в последние годы потоки



ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СССР В ПРОЦЕНТАХ К США

грузов и пассажиров на ряде важных направлений настолько возросли, что пропускать дополнительные поезда стало неимоверно трудно. Поэтому в основных направлениях о развитии железнодорожного транспорта говорится как об одной из важных задач.

В годы десятой пятилетки высокими темпами продолжалась электрификация железных дорог. Завершился перевод 30 основных магистралей на электровозную и тепловозную тягу, причем на электрифицированные дороги приходится уже более 30 процентов всех путей.

ПО ТЕМПАМ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР ВЫШЕЛ НА ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ. В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ ЭТА ПРОГРЕССИВНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ.

В 1980 году грузооборот речного транспорта в СССР составил 245 миллиардов тонно-километров, а пассажирооборот — 6 миллиардов пассажиро-километров. По речным дорогам перевезено 568 миллионов тонн грузов (в 2,7 раза больше, чем 20 лет назад, и в 7,7 раза больше, чем в 1940 году) и 138 миллионов пассажиров — по сравнению с теми же годами больше соответственно в 1,2 и почти в 2 раза.

В одиннадцатой пятилетке намечено существенно укрепить материально-техническую базу речного флота, и прежде всего в районах Сибири, Дальнего

Востока, Севера. Ставится задача максимально переключить на него, где это целесообразно, перевозку грузов с железнодорожного транспорта, а также продлить период навигации на магистральных речных путях. Будет увеличена перерабатывающая способность речных портов, на водные дороги выйдут новые грузовые теплоходы большой грузоподъемности, суда смешанного плавания «река — море», буксиры-толкачи, баржи для большегрузных составов, ледоколы и комфортабельные пассажирские суда.

В текущей пятилетке большое внимание будет уделяться и прокладке нефтепроводов, что даст возможность разгрузить железные дороги.

О ТЕМПАХ НАРАЩИВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБОПРОВОДОВ МОЖНО СУДИТЬ ПО ТАКИМ ДАННЫМ: ЗА ДЕВЯТУЮ ПЯТИЛЕТКУ (1970—1975) БЫЛО ПРОЛОЖЕНО 2,7 ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ, А СЕЙЧАС ЕЖЕГОДНО ВВОДИТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 10—11 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ РАЗЛИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ.

Однако и этого недостаточно для растущих потребностей экономики. В ближайшие годы предстоит значительно увеличить прокладку трубопроводных систем и осуществить, в частности, переход к сооружению магистралей более высокого класса — с внутренним давлением 100 и более атмосфер и магистралей для перекачки охлажденного газа.

Разработка комплексной программы развития транспортной инфраструктуры в масштабе страны ведется в Госплане СССР, и основные ее положения обсуждались на XXVI съезде КПСС. Специалисты считают, что для эффективного решения транспортной проблемы целесообразно было бы создание мощной программы по типу программы космических исследований, которая дала бы возможность объединить усилия ученых, инженеров, технологов, строителей и эксплуатационников.

И все же главный путь развития транспортной системы — в укреплении материально-технической базы, насыщении дорожной индустрии новыми высокопроизводительными машинами, автоматикой, новыми техническими идеями и разработками. Эти и многие другие задачи как раз и определены на одиннадцатую пятилетку Основными направлениями. Предусматривается в целом увеличить грузооборот железнодорожного транспорта на 14—15 процентов, морского — на 8—9, речного — на 19—20, автомобильного транспорта общего пользования — в 1,4 раза.

ТОЛЬКО В 1980 ГОДУ АВТОТРАНСПОРТНИКИ СТРАНЫ ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ 24 млрд. ТОНН ГРУЗОВ. ЭТО НАМНОГО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ИМИ БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ ЗА ВСЮ ПЯТУЮ ПЯТИЛЕТКУ. В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ ГРУЗОБОРОТ АВТОТРАНСПОРТА УВЕЛИЧИТСЯ



ЗА ДЕСЯТУЮ ПЯТИЛЕТКУ НАШ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ ПЕРЕВЕЗ ОКОЛО 500 млн. ЧЕЛОВЕК — НА 64 млн. ЧЕЛОВЕК БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА ДЕВЯТУЮ. В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ НАМЕЧЕНО УВЕЛИЧИТЬ ПРИМЕРНО



И КАЧЕСТВА РАБОТЫ — ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ БАМ^а СОСТАВИТ



чи. Наряду с мерами по реконструкции и улучшению управления железными дорогами будет продолжено и новое строительство стальных трасс.

В соответствии с новым планом за предстоящую пятилетку предстоит ввести в эксплуатацию не менее пяти тысяч километров вторых путей и оборудовать автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией 15 тысяч километров железных дорог. В 1981—1985 годах намечено построить не менее 3,6 тысячи километров новых железнодорожных линий.

Байкало-Амурская магистраль, с которой связаны большие надежды на ускоренное освоение природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока, будет пущена в эксплуатацию на всем протяжении в 3110

километров (см. диаграмму).

В программе развития транспорта обращает на себя внимание ее «экологический аспект». При разработке планов одиннадцатой пятилетки одновременно прорабатывалось несколько альтернативных вариантов. Предпочтение было отдано тем из них, которые учитывали вопросы охраны природы.

В новой пятилетке особый упор делается на развитие электрифицированных дорог. Уже к началу пятилетки завершён перевод 30 основных железнодорожных магистралей на электровозную и тепловозную тягу, причем на электрифицированные дороги приходится уже более 30 процентов всех путей. В одиннадцатой пятилетке будет переведено на электрическую тягу 6 тысяч км.

Стальные трассы в новой пятилетке

«Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» предусматривают увеличить протяженность и эффективность железных дорог — основного звена транспортной системы нашей страны. На их долю приходится свыше двух третей всего грузооборота и около 40 процентов перевозок пассажиров.

ГРУЗОБОРОТ НЫНЕ ДОСТИГАЕТ 3,5 ТРИЛЛИОНА ТОННО-КИЛОМЕТРОВ В ГОД. ЭТО БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ

ОБЪЕМА ВСЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК МИРА И ПОЧТИ ВТРОЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В США.

Протяженность железных дорог нашей страны — 140 тысяч километров, что составляет около 11 процентов суммарной длины мировых магистралей. Каждый километр пути у нас эксплуатируется в 6—7 раз интенсивнее, чем в США, Канаде и странах Западной Европы. И вместе с тем имеют место нарушения графиков движения составов, транспортные пробки, недоста-

время грузы, убытки от простоя вагонов под разгрузкой. Причина всего этого в том, что, несмотря на интенсивный рост, темпы развития транспорта в СССР в целом отставали от наращивания общего потенциала страны, а следовательно, и объема грузов, которые необходимо было перемещать на большие расстояния.

Вот почему одна из задач одиннадцатой пятилетки — максимально сократить встречные и излишне дальние перевозки, увеличить долю сырья и материалов, подвергающихся глубокой переработке в местах добы-



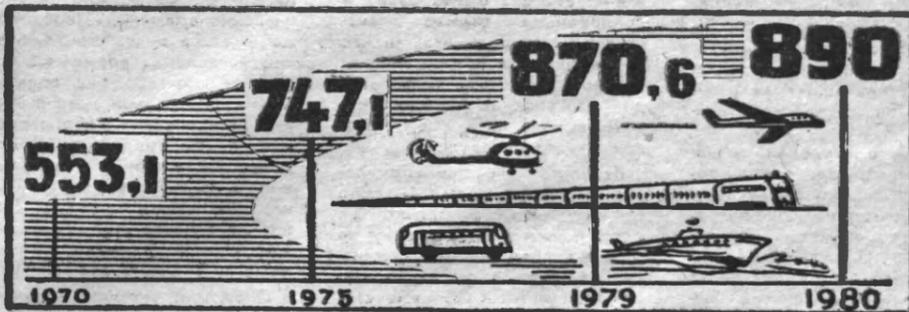
ПАМЯТКА АГИТАТОРУ

Одной из главных баз всей нашей экономики называл в. и. Ленин транспорт. Основные задачи транспортной системы страны определены XXVI съездом КПСС. Предусмотрено, в частности, снизить транспортные издержки. Резервы экономии здесь велики. В первую очередь речь идет об экономии горючего.

ГРОМНОЕ его количество расходуют на железнодорожном транспорте тепловозы. Если все тепловозные бригады снизят расход дизельного топлива всего лишь на один процент, за год получится экономия, достаточная, к примеру, чтобы провести более 12 тысяч грузовых поездов от Москвы до Бреста или в течение сорока суток обеспечить работу всех тепловозов, занятых в пассажирском движении.

ТОЛЬКО 1 процент экономии топливно-энергетических ресурсов в автомобильной промышленности страны позволяет за счет сэкономленных за год электрической, тепловой энергии и котельно-печного топлива дополнительно изготовить (приводятся округленные цифры):

75 000 автомобилей «ВАЗ-2101» «Жигули», или 24 000 автомобилей «ЗИЛ-130», или 4 100 большегрузных автомобилей «БелАЗ-540», или 3 200 000 дорожных велосипедов.



РОСТ ПАССАЖИРОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА (млрд. пассажиро-километров)

В 1980 ГОДУ ГРУЗОБОРОТ СОВЕТСКОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТА СОСТАВИЛ 835 МИЛИАРДОВ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ. В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ПОЛУЧИТ НОВОЕ РАЗВИТИЕ. ПО СРАВНЕНИЮ С 1980 ГОДОМ ПЕРЕВОЗКИ ВОЗРАСТУТ



КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

Аэрофлот — важнейшая составная часть единой транспортной системы нашей страны. В перевозке пассажиров воздушный транспорт занимает второе место (после железнодорожного). Регулярным воздушным сообщением у нас связано сейчас более 3600 городов и населенных пунктов, а общая протяженность авиационных трасс приближается к миллиону километров. Услугами Аэрофлота пользуется каждый третий житель страны.

Широко используется авиация и для работ в различных отраслях народного хозяйства. Насчитывается более ста видов применения авиации для хозяйственных, исследовательских и других нужд. Наша страна занимает первое место в мире по применению авиации в сельском хозяйстве. Ежегодно самолетами и вертолетами обрабатывается с воздуха авиационно-химическими методами около 90 млн. гектаров полей, садов, виноградников. «Малая» авиация выполняет почти все работы по дефолиации хлопчатника в среднеазиатских республиках, охраняет лесные массивы более чем на 700 млн. гектаров. 100 тысяч вылетов в год делают самолеты и вертолеты по заданиям санитарной службы.

Активно содействует Аэрофлот освоению Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера.

С большим интересом

Прошел двухдневный семинар библиотечных работников Североморска и пригородной зоны на тему «Задачи учреждения культуры по пропаганде решений XXVI съезда КПСС».

С большим интересом были выслушаны выступления инструктора горкома КПСС Э. П. Кливанской, заместителя председателя горисполкома И. А. Гладкова, сотрудников областного краеведческого музея и областных методических центров библиотечной и клубной работы.

С интересной беседой о международном положении выступил лектор общества «Знание» Н. И. Дедовцев.

В рабочих коллективах

В селе Белокаменка состоялся вечер трудовой славы, посвященный передовикам социалистического соревнования первого года одиннадцатой пятилетки. В этот день тепло чувствовали животноводы, птичники, рыбаков колхозного промыслового флота.

Программа торжественного вечера содержала выступления художественной самодеятельности районного Дома культуры, учащиеся и преподаватели детской музыкальной школы поселка Росляково.

Выступления агитбригады районного Дома культуры в рабочих коллективах стали традиционными. Запомнится такое мероприятие и труженикам Дома быта поселка Росляково. Самодеятельные артисты исполнили песни по заявкам, выступили с литературно-музыкальной композицией, посвященной XXVI съезду КПСС.

Активное участие в концерте приняли Любовь Прохорова и Марива Яковлева. Обе занимаются в Мурманском музыкальном училище, а в поселке Росляково проходят производственную практику.

И ключи от квартиры

Поселок Росляково с полным правом называют молодежным: значительная часть населения, можно сказать, не вышла из комсомольского возраста. Поэтому в числе других советских обрядов популярными стали здесь молодежные свадьбы.

Недавно в районном Доме культуры состоялось торжество, посвященное бракосочетанию электромонтера Александра Вербича и оператора Клавдии Бурлаковой.

Молодоженов поздравляли не только родные, но и представители общественности: поселкового Совета народных депутатов, комсомольской организации, работники Дома культуры, энтузиасты художественной самодеятельности.

Клавдия и Александр на производстве — в числе передовиков социалистического соревнования. Им пожелали и в дальнейшем добиваться успехов в труде, крепить престиж рабочей семьи.

В заключение молодым супругам преподнесли приятный сюрприз — ордер и ключи от новой квартиры.

Т. РОМАНОВА,
директор Североморского районного Дома культуры.

Послесловие к вернисажу

Североморские самодеятельные художники, объединенные изостудией Дома офицеров флота, сделали хороший творческий подарок XXVI съезду партии, открыв к началу его работы выставку новых произведений. Получилась она внушительной и по количеству работ, и по их качеству. Но есть в афише еще два определения ей: по счету — третья, а за прошедший год — отчетная. А отчет, как известно, требует анализа, сравнимости с предыдущим.

Первое, что радует, — число участников на сей раз почти удвоилось. В числе художников появилось имя электрика С. Гусева. Представлены в экспозиции пейзажи В. Бутусова. Особенно выделяется качеством произведений А. Гаджирогимов.

Влился в число студийцев уже имеющий определенную художественную подготовку

акварелист Ю. Кострюков. Преодолев, так сказать, географическое расстояние, присоединились чеканщик С. Косыгин из Сафонова, график А. Меерович из Рослякова, живописец А. Балашов — оформитель музея Краснознаменного Северного флота.

Творческого полку прибыло, как видим, солидно. Но уверен, что и в прежнем составе эта выставка из трех была бы лучшей. Потому как творческий рост «старожилы» студии наблюдается явный. Особенно А. Тарановского. Лаконичные и яркие плакаты его, рассредоточенные среди других работ, сильны не только по эмоциональному воздействию, но и по гражданскому звучанию: «Победа Октября — главное событие XX века», «XXVI съезд КПСС», «Во имя мира на земле!» и другие. Семь плакатов экспонирует автор — хороших и разных.

Заслуженный работник культуры РСФСР Э. Китайчук, кроме объемной скульптуры, представил на этот раз галерею портретных барельефов североморцев — Героев Советского Союза и цикл настенных медалей «Ленин — вождь» в совершенно новой для него технике литья из цветного металла.

График И. Горский, обычно работающий жестким прямым штрихом, нашел какую-то мягкую лирическую и вполне оправданную выбранной темой манеру исполнения линогравюры «Заболотьевский заповедник». А признанный лидер студии в жанре натюрморта Л. Орлов неожиданно продемонстрировал свои способности в портрете.

Не уступил своего приоритета в морском пейзаже А. Гришанцев. Но среди подтянувшихся по художественному уровню работ своих товарищей по искусству он на сей раз и не особо выделялся... И. Мошков увлекся техникой пастели. Работ представил много. Отказался от соперничества с И. Горским в линогравюре? Надо признать, что в технике исполнения он несколько уступал последнему, но в творческом поиске — отнюдь... А усилить свою графику живописными качествами пастели ему, на мой взгляд, пока не удалось.

Е. Морозов в одной из работ изменил своему приему широкого мазка. Его северный морской «Простор» в экспозиции смотрится необычно. Но оригинально ли, если напоминает манеру известного живописца Р. Кента?



В выставке участвует и руководитель изостудии член Союза художников СССР А. Сергиенко. Он экспонирует серию портретов, выполненных пастелью. Всех изображенных людей мы, студиицы, знаем лично и потому можем констатировать, сколь точно подмечен и передан автором характер каждого из них.

Более разнообразно выглядела бы экспозиция, если в нее вошли бы и работы декоративно-прикладного характера: резьба по дереву и чеканка из цветного металла. Творческих способностей на это членам изостудии, как говорится, не занимать, что, очевидно, следует учесть на будущее.

По общей же оценке, нынешняя выставка удалась. О том свидетельствуют и многочисленные записи в книге отзывов о ней и добрые пожелания зрителей ее участникам.

С. ВЛАДИМИРОВ,
На снимках: «Заболотьевский заповедник» И. Горского; «Рисунок» А. Сергиенко.
Фото В. Бузыкина.



Как известно, в нашей стране с этого года вводится так называемое летнее и зимнее время. Переход на летнее время произойдет с 1 апреля — стрелки часов будут переведены на час вперед. В связи с этим в редакцию поступают вопросы, в которых североморцы просят рассказать о том, что даст это новшество, как будет происходить переход на летнее время, не отразится ли он на здоровье людей.

Решение о введении летнего времени прежде всего продиктовано экономическими интересами страны, оно послужит более разумному использованию топливно-энергетических ресурсов, обеспечит наиболее рациональное использование светлого времени суток для работы народного хозяйства. Специалисты, производя исследования, связанные с экономией электроэнергии, которая идет на освещение улиц, кварталов и т. п., пришли к выводу, что перевод стрелок на час вперед поможет сберечь примерно 2,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии, или около

НА ЧАС РАНЬШЕ

по 1 миллиона тонн условного топлива.

Решение о введении летнего времени продиктовано также и заботой о здоровье и полноценном отдыхе советских людей. Ведь лишний час дневного света после работы можно будет использовать для прогулок на свежем воздухе, выезда на природу, различных домашних дел.

Казалось бы, перевод часов на летнее время — дело простое. Но это только на первый взгляд. Вот почему на днях Государственная комиссия единого времени и эталонных частот СССР выпустила методические указания о порядке исчисления времени на территории СССР, имеющие обязательный характер. В них предусмотрено проведение целого ряда подготовительных мероприятий. Речь идет о том, чтобы на местах были разработаны меры, направленные на предотвращение в процессе этого перехода потерь рабочего времени, нарушений

технологии и т. д.

Что следует предусмотреть? Прежде всего широкую и своевременную информацию населения об изменении исчисления времени. Необходимо иметь в виду, что изменение исчисления времени 1 апреля и 1 октября не должно влиять на часовую график начала и окончания работы промышленных предприятий, организаций, учебных заведений и т. д. Иначе говоря, фабрика, начинавшая работу, скажем, в 8 часов утра, будет начинать ее в тот же час по летнему и зимнему времени.

Предстоит немало сделать для обеспечения бесперебойной работы всех видов транспорта. В частности, Министерство путей сообщения, железные дороги и отделения уже готовят корректировку графиков движения поездов. Как известно, 1 апреля застанет в пути много пассажирских поездов, вышедших из начальных пунктов по «старому» времени. Для «ввода» их в гра-

фики по новому времени установлен особый переходный период продолжительностью восемь суток.

Расписания движения пригородных и местных поездов, как правило, не изменяются.

С учетом того, что расписание движения пригородных и местных поездов при переходе на новое исчисление времени остается неизменным, категорически запрещено изменение часов начала и конца работы предприятий, связанных с перевозкой трудящихся железнодорожным транспортом.

Что касается влияния изменения времени на самочувствие и здоровье людей, то, как считают специалисты, сдвиг один час, как правило, проходит незаметно. Тем не менее врачи рекомендуют заранее готовиться к изменению времени — уже теперь выработать привычку пораньше вставать и ложиться спать. Это тем более важно для тех, кто работает или учится.

Редактор В. С. МАЛЬЦЕВ.

Объявления, реклама

ВОЗМОЖНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ ГАЗОПРОВОДОВ!

В зимнее время при промерзании грунта усиливается опасность повреждения подземных газопроводов с возможными утечками газа и проникновением его в подвалы, колодцы и подъезды.

Будьте особенно осторожны при посещении подвалов и других цокольных помещений.

Почувствовав запах газа, не включайте и не выключайте электрический свет, не входите в подвалы с открытым огнем, не курите. Установите охрану загазованного помещения, обеспечьте его проветривание и немедленно вызовите аварийную бригаду по телефону 04.

Контора «Североморскгоргаз».

Приглашаются на работу

Уборщица (работа в вечернее время), оклад 70 рублей. Обращаться по телефону: 2-25-90.

Водители, автослесари. Справки по тел. 7-33-76.

Каменщики, мастера, прорабы.

Обращаться по адресу: г. Североморск, улица Колышкина, 3, телефон 2-14-42.

Внимание населения

Североморский рыбокооп принимает свинину от населения по договоренным ценам. Сдатчики имеют право на приобретение в предприятиях рыбокооп товаров повышенного спроса.

За справками обращаться по адресу: Североморск, улица Полярная, 7, телефоны 2-10-37, 2-10-39.

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»

24—25 марта — «Особо важное задание» (2 серии). Начало в 13, 16, 18.30, 21.15.

КИНОТЕАТР «СЕВЕР»

(г. Полярный)

24—25 марта — «Похищение «Савойи». Начало в 12, 14, «Особо важное задание» (2 серии). Начало в 16, 18.40, 21.20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СТРОИТЕЛЬ»

24 марта — «Требуется тигр». Начало в 14.