

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ОСНОВАНА
1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

Орган Североморского горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов

№ 128 (1376).

Суббота, 25 октября 1980 года.

Цена 2 коп.

ЗАВТРА -- ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

XXVI СЪЕЗДУ КПСС
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ

ОТВЕЧАЕМ УДАРНЫМ ТРУДОМ!

С большим интересом знакомится коллектив нашей автобазы с материалами состоявшегося Пленума ЦК КПСС, речью на нем Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Его слова признательности труженикам народного хозяйства, которые много сделали для процветания родной страны, его призыв уделять еще больше внимания повышению благосостояния советского человека особенно тронули нас.

Хорошим трудом, крепкой рабочей дисциплиной стремятся водители автобазы встретить приближающийся партийный съезд. В эти дни мы активно участвуем в закладке овощной продукции на зимнее хранение. И шоферы Е. Е. Борис, М. А. Куповых, А. Я. Тельник, Н. К. Бобылев добиваются высоких результатов, сокращают время разгрузки вагонов. С помощью наших передовых водителей североморцы почти полностью обеспечены овощами на зимний период.

Г. ЛИПИН,
водитель автобазы
Североморского воезторга,
председатель месткома.

В ИНТЕРЕСАХ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Подготовка к XXVI съезду КПСС определяет ритм трудовой и общественной-политической жизни Страны Советов. Повсеместно ширится социалистическое соревнование за достойную встречу партийного форума, за успешное завершение заданий десятого пятилетнего плана.

На пороге новой, одиннадцатой пятилетки советские люди подводят итоги проделанной работы, намечают новые рубежи коммунистического созидания. Глубокий, всесторонний анализ деятельности всех звеньев народного хозяйства по осуществлению экономической стратегии партии был дан на только что состоявшемся Пленуме ЦК КПСС.

Партия идет навстречу своему съезду в тесном единстве с народом, заявил на Пленуме Леонид Ильич Брежнев, идет с четкой программой действий в области внутренней и внешней политики. Коммунисты, все труженики нашей страны целиком и полностью одобряют эту программу, пронизанную заботой о благе советских людей.

Полные решимости последовательно претворять в жизнь предначертания ленинской партии собрались избранные народом на четвертую сессию Верховного Совета СССР десятого созыва. Она открылась 22 октября в 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце совместным заседанием Совета Союза и Совета Национальностей.

Бурными, продолжительными аплодисментами встретили собравшиеся товарищи Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, М. С. Горбачева, В. В. Гришина, А. А. Громыко, Д. А. Кунаева, А. Я. Пельше, М. А. Сулова, Н. А. Тихонова, Д. Ф. Устинова, К. У. Черненко, В. В. Щербицкого, Г. А. Алиева, П. Н. Демичева, Т. Я. Киселева, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, Ш. Р. Рашидова, М. С. Соломенцева, Э. А. Шеварднадзе, И. В. Капитанова, В. И. Долгих, М. В. Зинянина, К. В. Русакова.

С докладом «О Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и о ходе выполнения Государственного плана экономического и социального развития СССР в 1980 году» выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков.

Затем с докладом «О Государственном бюджете СССР на 1981 год и о выполнении Государственного бюджета СССР за 1979 год» выступил министр финансов СССР депутат В. Ф. Гарбузов.

(Окончание на 4-й стр.)



Тысячи тонн народно-хозяйственных грузов перевозят машины, водят которые водители Североморской автобазы Петр Германович Семенов, Николай Иванович Титов, Архип Сергеевич Лысенков, коммунист Василий Яковлевич Ракочий,

Александр Антонович Павлович и Михаил Васильевич Баландин (на снимке слева направо). Все они — лидеры социалистического соревнования за достойную встречу XXVI съезда КПСС. Фото В. Матаевича.

В ЭТОТ день Павел Маркович Навроцкий приехал в карьер одним из первых. Собственно, это был не карьер, а площадка, куда свозили отходы щебеночного производства — отсев или каменную пыль. Такая пыль — лучший материал для отсыпки дорог или благоустройства, и именно за ней приехал сейчас Навроцкий на своем МАЗе.

— Что, Коля, соскучился? — весело спросил он у экскаваторщика.

Экскаватор, однако, уткнувшись ковшом в высококу груды отсева, кажется, действительно скучал по работе. И едва машинист тронул его рычаги, быстро, легко разворачиваясь, стал подавать груз в кузов самосвала.

— Подбавим еще! — больше утверждая, чем спрашивая, сказал Николай, и Навроцкий, взглянув на гору каменной пыли, выросшую за каabinной, махнул рукой!

— Можно!
Этот груз был попутным для Павла Марковича. В поселке, куда он ехал, предстояла другая задача: возить щебенку на отсыпку дороги. Машину, конечно, ждали, но отсев требовался там же для благоустройства детской площадки у нового дома. И шофер не забыл завернуть к карьере. Не годится гонять самосвал порожним, да с грузом и ехать веселее.

Немногословный, спокойный по натуре, Павел Маркович в глубине всегда ощущал радость, которая рождалась в нем при каждом выезде в рейс. Редкий случай мог вывести его из равновесия, утро поэтому начиналось обычно для него хорошо, и такой же добрый трудовой настрой он сохранял потом в течение всего рабочего дня. Вот и сейчас, загрузив машину, Навроцкий чувствовал привычную силу рук, уверенно вел машину по припорошенной снегом дороге. По обочи-

Люди земли североморской

ОБЫЧНЫЙ РЕЙС

нам бежали редкие, только что скинувшие осенний наряд березы, и хотя Павел Маркович навидался и буйной зелени юга, и красот прямоствольного карельского леса, изломы родного северного деревца казались ему милее и ближе.

Север стал для него действительно родным домом. Хотя и немного лет за плечами, а все трудовые годы, почти полжизни, отданы этому краю. Приехал сюда сразу после службы в Советской Армии. Шестого декабря уволился в запас, а двадцать восьмого был уже зачислен в Североморскую автобазу. Профессию имел для молодого растущего города самую подходящую — шофер второго класса.

Как и случается с новичками, получил сначала машину не последнего года выпуска. Дали ему старенький двести пятый МАЗ и начали приглядываться, как поведет себя Навроцкий. Сейчас уже становится правилом — новичку, наоборот, дают новую технику, чтобы лучше мог проявить свои способности. А два десятка лет назад молодые проявляли себя на старых машинах. В этом тоже был свой резон. Прошло чуть больше года, а Павел Навроцкий получил уже первую благодарность. До сегодняшнего дня помнит он ту нестандартную запись в приказе: «За правильную эксплуатацию автомобиля и хороший уход за аккумуляторными батареями объявить благодарность Навроцкому Павлу Марковичу»...

Потом таких благодарностей будет немало, и почти все они будут звучать примерно одинаково: за образцовое выполнение служебных обязаннос-

тей, личную дисциплинированность, активное участие в общественной жизни. Однако вот то, первое поощрение и сейчас по-особому радует водителя.

Кажется, ничего из ряда выходящего: только, как и требуется, постоянно следил за вверенной ему машиной. Но этого «как требуется» подчас и не хватает некоторым водителям, даже со стажем. Не каждый из них, к примеру, каждую неделю вскрывает аккумулятор, чтобы проверить уровень электролита, зачистить и смазать клеммы, посмотреть, плотно ли резина прикрывает батареи от грязи... Аккумуляторы — та же жизнь для машины, что и топливо, но и понимая это, не все готовы выкроить время на уход за ними. У Павла же всегда находилась минута-другая, чтобы лишний раз обезопасить себя от каверз в дороге.

Эта его давняя привычка служит добрую службу многим товарищам. Одному поставили на машину колесо, что предназначалось Навроцкому: тот сэкономил резину чуть ли не на двадцать тысяч километров пробега. У другого стоят еще батареи, снятые со сданного Навроцким самосвала.

Сейчас у него в руках новая машина, МАЗ последнего выпуска — 5549. Правда, «новая» относительно. Получил самосвал год назад, а проехал он уже 130 тысяч километров. По всем правилам автомобиль можно отправлять на капитальный ремонт, но Навроцкий об этом и не думает. На преддверии МАЗе он прошел двести пятьдесят тысяч, сдал машину во вполне приличном состоянии.

Технику несложно содержать, если у нее один хозяин. Но на базе такого не бывает. В две смены, с перерывом на пять-шесть часов в сутки, грузится самосвал, перевозит песок и щебень, каменную пыль и железобетонные изделия. И место в кабине занимают два человека; вторым, как правило, является молодой шофер — с меньшим опытом, знаниями, а порой и с меньшим желанием работать. Но удивительное дело: Павел Маркович быстро находит с новичком общий язык. Бывает, тот на первых порах и подведет учителя: то козырек помнет, то фару придавит, но не услышит от Навроцкого грубого слова, раздраженного окрика. Чем-то иным берет Павел Маркович и скорее не папибратски, как это нередко теперь встретишь, а уважительно — «дядя Паша» — обращается молодые к своему товарищу — наставнику. А у этого уважения начинается любовь к делу.

...Самосвал въезжает в поселок. Павел Маркович направляет машину к новому дому. Совсем недавно он вывозил отсюда, из котлована, мерзлый грунт, а вот гляди — поднялась уже ввысь очередная пятиэтажка. Через несколько дней оживет она в огнях новоселий, а пока пдут последние работы. И тоже не без участия Навроцкого. Четко вписавшись в небольшие ворота, МАЗ осторожно разворачивается на пятячке детской площадки и сбрасывает каменную пыль. Затем Павел Маркович направляет машину к главному объекту — дороге. Весь рабочий день еще впереди...

Я. ЗУБАРЕВ.

УНИВЕРСИТЕТ НАСТАВНИКОВ

В Северноморском Дворце культуры «Строитель» открылся народный университет наставников молодежи. С этим событием слушателей поздравил во вступительном слове председатель городской организации общества «Знание» Сергей Алексеевич Канарейкин.

Первое занятие по теме «Наставник — воспитатель рабочей молодежи» провела преподаватель Московского государственного педагогического института Светлана Федосеевна Спичак.

В зрительном зале Дворца культуры собрались лучшие люди трудовых коллективов, ветераны, передовики социалистического соревнования в честь XXVI съезда КПСС. Среди них — представители пионерских предприятий, узла связи, комбината железобетонных изделий, промкомбината, торгующих организаций... Имена многих из них хорошо известны североморцам.

Как отличную производственную и умелого воспитателя молодежи знают, например, мастера Северноморского молокозавода Ольгу Николаевну Пастушину. В том, что коллектив предприятия досрочно выполнил производственное задание десятилетия, немало заслуга работниц ее участка.

На занятии присутствовали работники комбината железобетонных изделий Н. Д. Камельчук, Ю. Н. Порфирьев, Г. В. Волошин и другие. Совсем недавно комбинат был объявлен победителем Всесоюзного социалистического соревнования среди родственных предприятий. В значительной мере победа обусловлена усилиями названных наставников.

Университет поможет воспитателям рабочей молодежи в их благородной деятельности. В программе занятий интересные, актуальные темы: «Психологический климат в трудовом коллективе», «Индивидуально-психологические особенности личности и учет их в работе наставника», «Профориентация и агитация рабочей молодежи на производстве» и другие.

На занятиях будет широко использоваться наглядная агитация, тематические кинофильмы. На первом занятии слушатели просмотрели документальный фильм «Твой рабочий наставник».

Г. АНТОНОВ.

В РОДЕ бы и не велик по размерам наш Североморск, но видно его издали — шли бы вы на корабле Кольским заливом или ехали по шоссе из областного центра, поселка Шух-озеро... Так отважно «декантировала» столица Краснознаменного Северного флота на окружающие скалы целые свои микрорайоны, прямо на встречу обжигающим ветрам Арктики. А чтобы жители чувствовали себя здесь уютно даже в зимнее время, в новых микрорайонах воплощены архитектурные замыслы, учитывающие специфику Заполярья. Многие из них горожане по справедливости связывают с именем старейшего североморского водного Анатолія Алексеевича Шашкова. В его проектных решениях солдатская отвага органично сочетается с солдатским умением обеспечить максимум бытовых удобств в самых суровых условиях и при минимальных затратах.

Правда, солдатом подполковник-инженер Шашков никогда не был, хотя и внес свой вклад в победу советского народа над фашизмом.

«Грозной осенью 1941 года к нам в Барнаул стало поступать оборудование эвакуированного подмосковного завода. Местные рабочие, понятно, были в основном уже на фронте... А тому же фронту были необходимы боевая техника, снаряды, мины, патроны... И барнаульские школьники по комсомольским путевкам поехали на завод. Сменил парту на станок и 17-летний Анатолий».

— Работали мы тогда по две смены, — вспоминает он теперь. — Двенадцать часов с перерывом на обед, наломался — не дай бог. Оборудование стало поступать в ноябре, у нас уже морозы начинались. В сорок первом холода стояли страшные, руки к металлу прилипали. Работать приходилось под открытым небом — сверху крышу делают, а мы внизу станки налаживаем. Выпускали ведь то, без чего бойцам не обойтись — патроны... А сами совсем мальчишками были.

Вместе со своим поколением он выросл быстро. Слесарь-наладчик, потом — помощник технолога цеха. Еще до окончания войны ему и другим ребятам разрешили работать в одну смену, по 8 часов — только чтобы они занимались на подготовительных курсах в эвакуированном сюда же ЛИСИ — Ленинградском инженерно-строительном институте. А после Победы, вслед за своим вузом, отправился в город на Неве и Анатолий Алексеевич.

Пять лет напряженной учебы на архитектурном факультете, жаркие студенческие споры о будущем — почему до сих пор в пример ставят классические образцы, как применять новые материалы в строительстве, тот же, допустим, железобетон, который требует иных архитектурных решений... Диплом в те годы почти ничего не решал — надо было искать самому, находить и уметь бороться за новое. Кое-кто не выдерживал, предпочитал сменить профессию. Шашков остался архитектором. Или, вернее, стал им. Здесь, в Северноморске.

В военкомате ему дали направление на Северный флот и

этажки, умело вписывая их в рельеф местности и создавая неповторимый облик улиц Саши Ковалева, адмирала Головки, Северной заставы, символизирующей весь наш Североморск. Медалью «За трудовое отличие» был отмечен вклад подполковника-инженера А. А. Шашкова в строительство флотской столицы.

Трудно из большого количества творческих находок выделить одну, самую дорогую для сердца. Но у Анатолия Алексеевича есть и своя «слабость».

— Неравнодушен я к Приморской площади, — призна-

О ЧЕРК

КОРАБЛИ ИДУТ ...ПО ГОРОДУ

оформили проездные документы до Североморска.

— Нет такого города, — сказали в железнодорожной кассе.

Целая неделя прошла, пока разбирался что к чему. А через несколько дней Анатолий Алексеевич воочию убедился в том, что правы были железнодорожники — трудно назвать городом то, что открылось глазу...

— Пятю каменных домов, да россыпь деревянных лачуг, — и сейчас еще вздыхает архитектор. — Но самое главное, не существовало никаких традиций градостроительства на Севере, никакого опыта не имелось. Даже в Мурманске каменное строительство после войны только начиналось, а так — тоже сплошь деревянный городок без особой планировки. В общем, мне повезло, работать пришлось много.

Тут нет и грамма рисовки: если работа по душе, чем больше ее — тем лучше! У зодчих же работу видишь наяву, достаточно сравнить «тот» Североморск с нынешним. Только по индивидуальным проектам выросли десятки зданий — кинотеатр «Россия», Дом офицеров флота, гостиница «Океан», жилые 12-этажные дома, открывающие улицу Сафонова, жилой дом, похожий на корабль, устремленный к выходу в Баренцево море, на Морской улице. Да все и не перечислишь...

Первыми в области североморцы начали возводить крупные объекты, «девятни-

етя он. — Очень много над ней работал, почти с самого начала службы здесь. Была масса вариантов — сначала мы мыслили ее закрытой, отгороженной от залива, а потом решили как бы подключить его акваторию к городской территории. Сколько было возражений, страхов — ничего у вас не получится, жители такую площадь не примут, не признают... А сейчас? Любимое место североморцев. Особенно полярной ночью, когда огни на кораблях включаются в общий ансамбль городских огней. Идут корабли по заливу — а впечатление такое, что они идут по городу.

Когда в зодчем пробуждается поэт, то для города это очень хорошо. Вот только... Не все задуманное удалось осуществить на практике. Даже по той самой Приморской площади. До сей поры в эскизах да на макетах и можно увидеть новый матросский клуб, музей боевой славы североморцев, хотя ряд подготовительных работ к их сооружению все-таки выполнен.

А взять застройку средней части города. От кинотеатра «Россия» к городскому узлу связи нужно подниматься по склону сопки на высоту до 60 метров. Утром, в обед и вечером — четыре раза в день туда-сюда. А в темное время года, в гололед! Архитектор нашел выход — сооружение двух эскалаторов. Пришлось идею «пробивать», доказывать необходимость их, привлекая на помощь и статистику травм у

злополучной сопки, и предусмотренное в проекте открытие торговых точек, чтобы эскалаторы быстрее окупались.

Добился-таки своего Анатолий Алексеевич — нашлось в смете место и эскалаторам. Так, думаете, все? Теперь надо беспокоиться, чтобы волевым решением затраты на сооружение эскалаторов не были исключены из сметы. Бывало и подобное...

С искренним возмущением говорит Шашков о невысоком подчас качестве строительных работ и так называемых «малых» архитектурных форм, о покраске фасадов по принципу «других красок не было». Не прямое его дело? Самое прямое — почти четверть века назад флотские коммунисты приняли А. А. Шашкова в свой ряды. И партийный долг архитектора, как понимает Анатолий Алексеевич, бороться с любыми недостатками, ухудшающими город, с провинциализмом, который совсем не к лицу столице Краснознаменного флота.

Как коммунист, подполковник-инженер Шашков ведет большую общественную работу, часто выступает с лекциями о будущем облике Североморска перед моряками, рабочими промышленных предприятий, школьниками города. А на организованной не так давно итоговой выставке его работ даже почитатели его таланта удивились — как удалось сделать североморскому архитектору, как много задумок оставить на будущее.

В книге «Североморск» о нем сказано: «Душой болея за красоту родного города, Анатолий Алексеевич порой брался и за перо. Помнит его страстные статьи в защиту заполярной природы, раздумья о градостроительстве в Заполярье».

Печатались статьи А. А. Шашкова и в «Североморской правде». Цитатой, характеризующей творческое кредо автора, мне и хотелось бы закончить рассказ о нем: «Североморск — город особенный, это город военных моряков, романтиков моря, смелых и отважных людей, готовых в любой момент встать на защиту Родины. Эта основная тема, тема героизма, должна найти самое сильное воплощение в архитектурно-художественном облике улиц и площадей Североморска».

Именно этому и была посвящена большая часть жизни Анатолия Алексеевича Шашкова, комсомолец сороковых и коммунист восьмидесятых годов.

А. ТЕРЕХИН.

Фельетон

По материалам

До чего просто ведется строительство в сказках! Призовет царь пред грозны очи Иванушку-дурочка, рыкнет грозным голосом, чтоб, мол, к утру дворец был, и смотришь — готов дворец, даже без перечня материалов.

Иное дело наш материальный мир. Здесь способы иные... Даже не нужно шептать заклинания, как делал наш сказочный современник Хоттабыч. Нужно лишь... Впрочем, способ уже описан Виктором Федоровичем Якуниным в его объяснительной следователю БХСС:

«Я строю гараж в гаражном массиве по улице Пионерской. Документов на разрешение не имею. Одинадцатого сентября я во второй половине дня останова попугая машину и попросил водителя привезти мне строительные материалы с базы (база строительной организации, которой руководит С. Ф. Пыхач — В. В.) ко мне в гараж. Водитель согласился, и мы заехали на базу, погрузили один кубометр горбыля. Так как на базе работает моя жена (!), то документов у меня не

„ТЕРЕМОК“ НА БАТИСКАФАХ

рейда БХСС, городского комитета народного контроля и редакции

потребовали (а их и не было — В. В.), а также я взял на этой базе 45 квадратных метров рубероида. Деньги за эти материалы я не заплатил. И только когда потребовали документы (потребовал следователь БХСС — В. В.) на эти строительные материалы и документы на аренду земельного участка, я решил заплатить за похищенные строительные материалы в кассу базы». Простота — прямо как в сказке! Не потому ли с такой сказочной быстротой растут в Северноморске гаражи из добротных строительных материалов, которые никогда в употреблении еще не были?

Так, в одну из субот участники рейда видели штабеля обрешеченных досок, приготовленных для обшивки гаражей. Доски слегка были обрызганы зеленой масляной краской. Очевидно, их маскировали под «бу».

Вот и закладка, которая сбивала бы с толку и матерого подрядчика. Гаражи растут не по дням, а по часам, строят их из великолепных материалов, которые не продаются ни в одном магазине. Уходят их го-

ры... И если верить закону Ломоносова, то где-то же должно и убыть? А вот где?

Спросили участника рейда у Л. А. Долуба, плотника строительной организации, откуда «дровишки», то есть, бревна, из которых он со товарищами каркас гаража срубил? Леонид Александрович посмотрел на них, как на инопланетян:

— Вы, что? Не знаете, откуда? Да их же у нас валяется и на базе, и на стройке! Это же все отходы!

Неплохие, однако, отходы — бревна вполне быгодились для линий электропередач. Подивились на это диво участники рейда и пошли дальше, провозжаемые сердитыми взглядами Долуба и компании:

— Ходят тут, проверяют! Посмотрели бы лучше, что на стройках делается!

А возмутилась эта «бригада» потому, что потребовали у них документы на материалы, на аренду земли... Документов никаких не было, а разрешение на строительство гаража Л. А. Долуб намерен взять потом. Так до сих пор поступают мно-

гие строители гаражей. Этот «порядок» в свое время не волновал управление коммунального хозяйства горисполкома, которое раньше выдавало разрешение на строительство, не волнуется он теперь и общество автолюбителей, которому эти функции переданы недавно. А городскую электросеть не волнует, почему гаражи подключаются к линиям электропередач, а счетчики не ставятся...

Участники рейда посочувствовали А. М. Сташко, у которого машина разбита в аварии. Теперь долго ему придется корпеть над ней при ярком свете пятидесятиваттной электролампы. Посочувствовали, но спросили, а как же без счетчика с государством он рассчитается?

— Рассчитаемся, — отмахнулся от них Анатолий Михайлович...

Впрочем, государственные интересы меньше всего заботят некоторых владельцев гаражей. В их сознании уже так тесно переплелись личные ин-

тересы с общественными, что понятие «общественное достоинство» стало синонимом понятия «мое собственное»...

В гараже В. А. Присяжнюка в день рейда можно было увидеть кислородный баллон для газосварки, три специальных электрообогревателя, две аккумуляторные батареи совсем не от его автомобиля, а типовой стальной шкаф для электроинструментов. Владимир Андреевич объяснил появление вещей, которые нигде не купишь, очень просто:

— На работе взял, там пока это не нужно. Потребуется — отвезу назад. А шкаф мне ребята сварили.

Все как в сказке! Надо — привез. Добрые помощники сварили (но почему типовой, штампованный — В. В.)!

Если бы Владимир Андреевич был один единственный в своем роде! Но когда участники рейда спросили водителя мощного самосвала В. В. Буткевича, какая такая неведомая сила занесла его в район гаражей



Творчество офицера-североморца Евгения Гулидова хорошо известно заполярным любителям поэзии. В Мурманском книжном издательстве вышло несколько сборников его стихотворений, которые получили признание читателей.

Однако автор, как видите, не останавливается на достигнутом, продолжает в поэтических строках передавать свои раздумья о жизни, окружающем нас мире. Лирический герой Е. Гулидова — северянин, человек военный, остро чувствующий свой долг перед Родиной.

Евгений Гулидов.

БАРХАТНЫЙ СЕЗОН

«В Гантиади
Бархатный сезон» —
Объявила
Местная газета...
Осень держит настужь
Двери в лето.
Мост, как говорится,
не сожжен.
На виду
В беседке из стекла —
Силуэт
Курортного романа.

Для загара
Нынче солнца мало,
Для любви —
Достаточно тепла.
Амба...
Срок путевки не продлен.
В небе тает
След от самолета.
Вечная,
Великая природа...
И короткий
Бархатный сезон.

РАЗВОД

Этот год.
Половина второго,
Век двадцатый
В турбинах ревет.
А жена
Капитана Петрова
Только что
Подала на развод.
У начальника политотдела
Иссякает в графине вода.
Как ни глянь,
А пикантное дело,
Хоть истица

И не молода...
А от этих
Событий в сторонке,
Их осколком пока не сражен,
Капитан нынче сходит
с бетонки
И кладет на траву шлемофон.
Взглядом небо
Привычно линует,
В том одном констатируя
толку,
Что на личную жизнь и иную
У военных
Не делится долг.

МОЖЕТ БЫТЬ...

В глубине продрогшего
квартила
Темнота случайно отквитала
Целых два часа
У фонаря.
Парень, провожающий
подругу,
Приложил к победе этой
руку,
Только между нами говоря.
Дом провинциального
«ампира»
И любовь, достойная
Шекспира,

Так и не увидели пера.
Потребляю перемены стилия:
Мы с тобой — герои водевилы,
Трагиками значились вчера.
Смотрится,
И не без интереса,
Эта неоконченная пьеса,
В первый ряд
Билеты по рублю.
Досидите до конца
спектакля:
Чувства переменчивы —
Не так ли?
Может быть, я снова
Полюблю...

на этом «мастодонте», КРАЗе, да еще с полным грузом щебенки, то окружившая их толпа подвыпивших владельцев гаражей дружно завопила:

— Что, он не имеет права к своему гаражу на своей автомашине проехать?!

— Что вы к нему прицепились, он же щебенку не выгрузил?!

Да, не выгрузил. Но в путевке у него значилось: «субботник внутри предприятия», а через два часа после случая возле гаражей на улице Инженерной мы беседовали с Буткевичем уже возле его дома на улице Советской. Он приехал на том же КРАЗе и с тем же грузом на обед!

Во что обходятся государству такие вояжи, пусть посчитают руководители автопредприятия, где работает В. В. Буткевич.

Но если тот заехал в район гаражей так просто, «пронестись», то водитель В. В. Краевский с грузом досок на борту появился в этом же районе «по делу»:

— Накладную нужно подписать у начальника, а он здесь где-то в своем гараже возится. — бойко объяснил Краевский, предъявив путевой лист с пометкой «субботник»...

Можно смотреть эти «документы» и удивляться... Но стоит посмотреть и на то, как

строят гаражи, из чего строят, на чем строят и какие получают «теремки». Куда там до них бедной мышке-чоружке, да лягушке-квакушке.

Возле дома 20-а по улице Советской, в ряду других стоит гараж площадью 38 квадратных метров! Проруби в нем окна — готовый дом. А вот для детской площадки здесь места не нашлось...

Однако и этот «теремок» еще не терем. В гаражном массиве по улице Восточной можно увидеть и побольше — почти в полсотни квадратных метров. Размеры гаражей колеблются самым невероятным образом.

А если посмотреть, на чем стоят гаражи, то диву даешься изобретательности самодельных зодчих. И новенькие колеса от автомашин идут под плавающий фундамент, и всякие емкости из черных и цветных металлов... И если в одно прекрасное время в районе улицы Восточной появится гараж, опирающийся по углам на батискафы, то никто не удивится.

Потому что в сказках строителям помогали Василисы Премудрые, Серые волки и прочие волшебники, а нынешним создателям личных гаражей пока надежно помогает бесконтрольность и бесхозяйственность в некоторых наших организациях и учреждениях.
В. ВАСИЛЬЕВ.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

Этот далекий, близкий Терский берег



(Окончание. Начало в № 126, 127).

СЕЛО Варзуга — центральная усадьба рыболовецкого колхоза «Восход коммунизма». В начале мая нынешнего года отмечали 50 лет со дня его основания. Как тут не привести еще две цифры: село старше Мурманска на 450, а Колы — на 100 лет...

Первая встреча с уникальным творением русских умельцев семнадцатого века — Успенской церковью. Ее силуэт знаком нам по многочисленным значкам и открыткам, но, как справедливо говорят в народе, лучше один раз увидеть... воочию, чем довольствоваться рисованными и штампованными копиями.

Издrevле варзужане промышляли семгу, добывали жемчуг из речных раковин, били тюленей во льдах, снаряжали суда для охоты вблизи берегов Белого моря и Ледовитого океана. Местные поморы ловили треску в Баренцевом море, а богатеи торговали даже на московских рынках. Торговля требовала грамоты, и среди варзужан было немало людей, обученных письму и арифметике...

Чем же занимались варзужане после революции. Многим! Сплавливали лес, ловили рыбу, а полеводство и животноводство получили развитие только после коллективизации. Вопреки трудностям засеивали поля картофелем и овощами...

Ныне колхоз стал многоотраслевым хозяйством, прочно завоевал передовые позиции в районе и в области. Хозяйство неоднократно награждалось свидетельствами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, долгое время удерживало переходящее Красное знамя обкома партии и облисполкома. Сам председатель, сын потомственно-го рыбака А. И. Заборщикова награжден орденом Трудового Красного Знамени, а доярка Домна Прокофьевна Чупина — орденом Трудовой Славы III степени, медалями «За трудовое отличие» и «За освоение Нечерноземья РСФСР».

Примечательно, что на дверях жилищ варзужан нет замков. Здесь не помнят случаев, чтобы колхозник не вышел на работу. На улицах села не увидишь пьяных. Что и говорить, народ тут работающий, дисциплинированный.

Мы побывали у запевалы варзугского народного хора Александры Капитоновны Мошниковой. 76-летняя женщина удостоена недавно звания «Заслуженный работник культуры РСФСР». В избе чисто, на стене старые часы «Маяк» с маятником, самовар на столе, аппетитные блины, сдоба, дымящийся картофель...

На приусадебных участках варзужан, кстати, растут клубника и малина, различные овощи... И снова дорога, теперь уже обратно в Умбу.

Следующий день нашего пребывания на Терском берегу Белого моря познакомил нас с местной промышленностью.

— Наше предприятие занято переработкой рыбы, выловленной в водоемах района и в Белом

море, — говорит директор рыбозавода Александр Николаевич Ульянов. — Нам поставляют семгу шесть рыбоучетных заграждений (РУЗов), лов в которых идет через день, чтобы семга могла пройти на нерестилища в верховья рек. Поступает к нам и беломорская сельдь, озерная рыба. Коллектив выпускает продукции на сумму до двух миллионов рублей в год...

Количество семги, вылавливаемой на реках района, довольно велико. Но терчане успешно восполняют ее запасы. Об этом мы узнали на Умбском заводе «Мурманрыбвода». Наш гид, Леонид Федорович Лебедев, провел нас по цехам, где выращивают молодь ценной рыбы. В проточных камерах резвятся 80 тысяч двухлеток. В других — 300 тысяч сеголеток. Мальки только что вывелись из икринок и совсем не похожи на будущую могучую рыбу. Но пройдет совсем немного времени, они подрастут, их переселят в водоемы района. Такова деятельность человека по восполнению рыбных запасов области.

В. МАТВЕЙЧУК.

НА СНИМКАХ: варзужанка А. К. Мошникова; Успенская церковь.

Фото автора.



По северному краю

РЯДОМ С ПРОМЫСЛАМИ

Современный поселок городского типа рядом с группой месторождений нефти — таким представляется специалистам завтрашний день Тюменского Севера. Нефтяникам не нужно будет часто переезжать с места на место, они станут постоянно находиться в кругу семьи.

Откроет список таких поселков Пыть-Ях, к строительству которого приступили посланцы Магнитогорска. Они учли суровые условия Сибири, где морозы достигают пятидесяти

градусов. Часть предприятий перестроена на северный вариант, изготовлены новые формы, прочная оснастка. Стеновые панели, например, теперь выходят из цехов намного толще тех, которые применяются в обычных условиях.

Западно-Сибирский территориально-производственный комплекс развивается такими стремительными темпами, каких еще не знали нефтедобывающие районы страны. Особое внимание уделяется строительству благоустроенного жи-

лья, объектов культурно-бытового назначения. Вместе с магнитогорцами на Тюменском Севере сегодня трудятся представители Москвы, Ленинграда, Украины, Белоруссии, Узбекистана, Казахстана, Литвы, Латвии, Эстонии. Только в нынешнем году с их помощью будет введено свыше пятидесяти тысяч квартир.

В. ЖИЛЯКОВ,
корр. ТАСС.

п. Пыть-Ях,
Тюменская область.

В ИНТЕРЕСАХ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

(Окон. Нач. на 1-й стр.).
Затем работа сессии продолжалась на отдельных заседаниях палат.

23 октября в 10 часов утра четвертая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва продолжила работу на отдельных заседаниях палат.

Вечером состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

С заключительным словом по вопросу о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и о ходе выполнения Государственного пла-

на в 1980 году выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР депутат Н. К. Байбаков. Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам единогласно принял Закон о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год.

С заключительным словом по вопросу о Государственном бюджете СССР на 1981 год и об исполнении Госбюджета за 1979 год выступил министр финансов СССР депутат В. Ф. Гарбузов.

Раздельным голосованием по палатам депутаты единогласно приняли Закон об утверждении Государственного бюджета СССР на 1981 год.

Верховный Совет СССР принял постановление об освобождении А. Н. Косыгина от обязанностей Председателя Совета Министров СССР по его просьбе.

Верховный Совет СССР постановил назначить И. А.

Тихонова Председателем Совета Министров СССР, освободив его от обязанностей первого заместителя Председателя Совета Министров СССР.

Тепло встреченный депутатами и гостями, на сессии выступил И. А. Тихонов.

Затем с докладом об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе. Депутаты приняли по докладу соответствующие законы и постановления.

Верховный Совет СССР освободил Т. Я. Киселева от обязанностей заместителя Председателя Совета Министров СССР в связи с переходом на другую работу. Заместителем Председателя Совета Министров СССР Верховный Совет СССР назначил В. Н. Макеева.

На этом четвертая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва закончила работу.



Под урожаем будущего

Озимое поле Причерноморья взяли под свой контроль агрохимические службы. Они приступили к подкормкам посевов минеральными удобрениями. В первом году одиннадцатой пятилетки земледельцы области планируют собрать около четырех миллионов тонн зерна.

(Корр. ТАСС).

Одесса.

Калачи из муки нового урожая.

Фотохроника ТАСС.

ПОПРАВКА

В предыдущем номере «Североморской правды» по вине работников редакции была допущена ошибка.

В статье «Государственные займы СССР» предпоследний абзац следует читать так:

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР погашение облигаций Четвертого Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР выпуска 1949 года состоялось 2 октября и состоится 9 декабря нынешнего года. Таблицы тиражей погашения будут помещены в центральных газетах.

Редакция приносит извинения читателям газеты.

Зам. редактора
В. В. ШВЕЦОВ.

ПОНЕДЕЛЬНИК

27 Октября

- Первая программа**
15.45 Вс. Иванов — «Бронепоезд 14-69».
16.30 Телестадион.
17.00 Концерт Академического хора русской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио.
18.00 «Наш сад».
18.30 «В каждом рисунке — солнце».
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 «XXVI съезду КПСС — достойную встречу!» «БМ». На подступах к Удокану». Играет лауреат международных конкурсов А. Корсаков.
19.45 Премьера художественного телефильма «Юности первое утро». 1-я серия.
21.00 «Время». По окончании — «Сегодня в мире».
Вторая программа
ДЕНЬ ПРОФИЛАКТИКИ ПО СИСТЕМЕ «ОРБИТА»
16.27 * Программа передач.
16.30 * «Играем в Принца и нищего». Спектакль Московского областного театра юного зрителя. В антракте — киноочерк «Тема, как первую любовь...»
18.45 * Киножурнал «Строительство и архитектура» № 8.
18.55 * «Экран здоровья».
19.25 * Телевизионные известия.
19.40 * «Будни пятилетки».
20.10 * «Забывшие мелодии». Песни В. П. Соловьева-Седого.
20.50 * «Старт». Итоги футбольного сезона.

ВТОРНИК

28 Октября

- Первая программа**
8.00 «Время».
8.50 Утренняя гимнастика.
9.15 «Юности первое утро». Художественный телефильм. 1-я серия.
10.30 «Клуб кинопутешественников». По окончании — Новости.
11.40 — 14.30 Перерыв.
14.30 Новости.
14.50 «Рубеж возврата». Документальный телефильм.
15.10 «Родная природа».
15.30 «Звездочет».
16.15 «Заботы малых городов». Документальный телефильм.
16.45 Музыкальные вечера для юношества.
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 «Жизнь науки».
19.45 Народные мелодии.
19.55 Премьера художественного телефильма «Юности первое утро». 2-я серия.
21.00 «Время».
21.45 — 23.05 «Мастера искусств». Народный артист СССР Н. Рыжов. По окончании — «Сегодня в мире».
Вторая программа
16.47 * Программа передач.
16.50 * «Сильные, смелые, ловкие».
17.30 * Киножурнал «Наш край» № 42.
17.40 * Навстречу XXVI съезду КПСС. «Пятилетка. Культура. Жизнь». г. Оленегорск.
18.30 * Телевизионные известия.
18.45 * «Чокан». Киноочерк.
19.00 «Служу Советскому Союзу».
20.00 «Спокойной ночи, малыши».
20.15 «Международная панорама».
21.00 «Музыкальный киоск».
21.40 «Ключи от неба». Художественный фильм.

СРЕДА

29 Октября

- Первая программа**
8.00 «Время».
8.50 Утренняя гимнастика.
9.15 «Любимые стихи».
9.45 «Юности первое утро». Художественный телефильм. 2-я серия.
10.50 «Песни о молодости». По окончании — Новости.
11.30 — 14.30 Перерыв.
14.30 Новости.
14.50 Программа документальных фильмов к Дню рождения комсомола: «Поезд особого назначения», «Точка опоры», «Учиться у Ленина».
15.35 «Избранные страницы русской и советской музыки». Д. Шостакович — Симфония № 5.
16.05 «Историко-революционная тема в советском изобразительном искусстве». К национальному празднику Турции — Дню провозглашения Республики. Документальный фильм «По Турции».
17.40 «Отзовитесь, горнисты!»
18.15 «Вместе — дружная семья».
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 «Встречи по вашей просьбе».
19.55 Премьера художественного телефильма «Юности первое утро». 3-я серия.
21.00 «Время».
21.45 — 23.20 К Дню рождения комсомола. «Адреса молодых». По окончании — «Сегодня в мире».
Вторая программа
16.57 * Программа передач.
17.00 * «Сверстники». Программа для юношества.
17.30 * «Первые дни Тауры». Киноочерк.
17.45 * «Новинки киноэкрана».
18.30 * Телевизионные известия.
18.45 * «Забывтое заблуждение». Научно-популярный киноочерк.
19.00 «Солдатской памяти верны». Документальный телефильм.
19.15 Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Рига) — «Динамо» (Москва). 2-й и 3-й периоды. В перерыве — «Спокойной ночи, малыши».
20.45 Концерт симфонического оркестра Харьковской филармонии.
21.40 «Николай Бауман». Художественный фильм.

ЧЕТВЕРГ

30 Октября

- Первая программа**
8.00 «Время».
8.50 Утренняя гимнастика.
9.15 «Старты надежд».
9.45 «Юности первое утро». Художественный телефильм. 3-я серия.
10.50 Концерт Государственного академического Северного русского народного хора. По окончании — Новости.
11.25 — 14.30 Перерыв.
14.30 Новости.
14.50 К 50-летию Хакасской автономной области. Документальный телефильм «Хакасия».
15.20 Играет ансамбль альтистов.
15.35 «Горизонт».
16.35 «Русская речь».
17.05 «Дела московского комсомола».
17.35 «Творчество юных».
18.05 «Ленинский университет миллионов». Культура производства и культура труда».
18.35 Киножурнал «Хочу все знать».
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 Народное творчество.

- 19.55 «Знаменосцы трудовой славы».
20.10 Премьера документального телефильма «Быть нужным людям». Кабальский сегодня». Фильм 1-й.
21.00 «Время».
21.45 — 23.00 «Быть нужным людям». Кабальский сегодня». Фильм 2-й. По окончании — «Сегодня в мире».
Вторая программа
17.00 * Программа передач.
17.02 * «Мина-22». Киноочерк.



По окончании первой программы ЦТ

- 27 октября — «Золотые искры Олимпа». Выступление Мосюношеского государственного балета на льду. В перерыве — киноочерк «К родным истокам».
28 октября — «Улица без конца». Художественный фильм.
29 октября — «Над нами Арктика». Киноочерк.
30 октября — «Черные сухари». Художественный фильм.
31 октября — «Иван Мележ». Киноочерк.
1 ноября — «Ученик эскулапа». Художественный фильм.
1 ноября — «Принимаю на себя». Художественный фильм 1-я серия.
2 ноября — «Открытая книга». Художественный фильм 2-я серия.

ПЯТНИЦА

Первая программа

- 8.00 «Время».
8.50 Утренняя гимнастика.
9.15 «Старты надежд».
10.00 «Николай Бауман». Художественный фильм. По окончании — Новости.
11.45 — 14.30 Перерыв.
14.30 Новости.
14.50 Программа документальных фильмов: «Священный Байкал», «Подари землю», «Пока есть кедр», «Берега».
15.50 «Чему и как учат в ПТУ». О профессии машиностроителя.
16.20 Концерт Государственного заслуженного ансамбля народного танца Туркменской ССР.
16.50 «Шахматная школа».
17.20 «Тайна железной двери». Художественный фильм.
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Киев) — «Спартак» (Москва).
21.00 «Время».
21.45 «Эрмитаж». Прикладное искусство Франции XVII—XVIII в. в.
22.15 «Сегодня в мире».

- 22.30 — 23.20 «Песня-80». **Вторая программа**
16.42 * Программа передач.
16.45 * «Стандарты и качество».
17.15 * «Камертон». Музыкальный тележурнал.
18.00 * «Наша почта».
18.30 * Телевизионные известия.
18.45 * Киножурнал «Наука и техника» № 17.
19.00 «Клуб кинопутешественников».
20.00 «Спокойной ночи, малыши».
20.15 «Село: дела и проблемы».
20.45 Произведения А. Глазунова и М. Раваля.
21.40 «Свадьба с приданым». Художественный фильм.

СУББОТА

1 ноября

- Первая программа**
8.00 «Время».
8.50 Утренняя гимнастика.
9.15 Концерт художественных коллективов Узбекской ССР.
9.40 «Рейтам о зверятах».
10.10 «Для вас, родители».
10.40 «Лирическое настроение».

- Концерт.
11.15 * «Неделя ТИ».
11.45 «Песня далекая и близкая».
12.25 44-й тираж «Спортлото».
12.40 «Москвичка». Телевизионный клуб.
14.00 «Эрмитаж». Прикладное искусство Франции XVII—XVIII в. в.
14.30 Новости.
14.45 «Рыжик». Художественный фильм.
16.10 Концерт Московского камерного хора.
16.35 К национальному празднику Алжирской Народной Демократической Республики — Празднику революции. Кинопрограмма «По Алжиру».
17.05 Концерт артистов балета.
17.40 Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова. Программа мультфильмов: «Сказка про храброго зайца», «Мышонок Пик».
18.35 Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова.
19.20 «Двадцать дней без войны». Художественный фильм.
21.00 «Время».
21.45 «Кинопанорама».
23.20 — 00.00 «Футбольное обозрение». По окончании — Новости.

Вторая программа

- 10.57 * Программа передач.
11.00 * «Иван Мележ». Киноочерк.
11.15 «Советы и жизнь». (ЦТ).
12.15 * «Подготовка к экзаменам».
11.45 * «След».
12.20 * «Театральная афиша». Театр Краснознаменного Северного флота в новом сезоне.
14.20 — 19.20 Перерыв.
19.20 Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Жальгирис» (Каунас) —

КИНО

КИНОТЕАТР «РОССИЯ»
25—26 октября — «Не кридите моего ребенка». Начало в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.
27 октября — «Стрельба дуэтом». Начало в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.
КИНОТЕАТР «СЕВЕР» (г. Полярный)
25—26 октября — «Вернемся осенью». Начало: 25-го — в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40; 26-го — в 11.30, 13.20, 15.10, 17, 18.50, 20, 21.50.
27 октября — «Ты помнишь...» Начало в 10, 12, 14, 16, 17.50, 19.40, 21.40.
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «СТРОИТЕЛЬ»
25 октября — «Почтовый роман» (2 серия). Начало в 20.
26 октября — «Подарок черного колдуна». Начало в 14.
«След сокола». Начало в 19, 21, 27 октября — «Петровка-38». Начало в 19, 21.

НАШ АДРЕС

184600, г. Североморск, ул. Северная, 31. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Редактор — 2-04 01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04 06, ответственный секретарь — 2-06 80, отдел промышленности, строительства, транспорта — 2-05-96, отдел культуры и информации — 2-05-98.

Индекс 52843.

Способ печати высокий.

Объем 1 п. л.

Заказ № 428. Тираж 8221.