



# ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

## ПРЕОБРАЗУЮЩИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Наша страна располагает сырьевыми энергетическими ресурсами. Разработка этих богатств — важное звено развития экономики. Опыт СССР показывает: плановое развитие топливно-энергетической базы несет в себе гарантию постоянного развития производительных сил. Прошли времена, когда наши идеологические противники могли иронизировать над принципами планомерного развития энергетической базы, называя первый перспективный план ее развития — план ГОЭЛРО — словами, среди которых слово «фантастика» было, пожалуй, самым добродетельным.

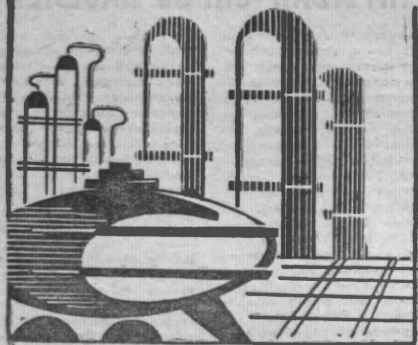
Под руководством Коммунистической партии советский народ добился выдающихся успехов в создании материально-технической базы коммунизма. Развитие энергетики, добыча нефти, газа, угля достигли гигантских масштабов. На рубеж десятой пятилетки наша страна вышла обеспеченная топливом, сырьем, основными конструкционными материалами. В 1975 году добыто 491 млн. тонн нефти, 289 млрд. куб. метров газа, 701 миллион тонн угля, выработано 1038 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Преобразующие перспективы развития экономики предусмотрены XXV съездом КПСС а десятой пятилетке. В 1980 году добычу нефти, включая газовый конденсат, намечается довести до 620—640 млн. тонн, газа — до 400—435 млрд. куб. метров и угля — до 790—810 млн. тонн.

Претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, в стране сегодня развертывается грандиозный фронт работ, направленный на дальнейшее развитие топливно-энергетической базы. Осваиваются новые месторождения нефти, газа и угля, прокладываются уникальные газопроводы, строятся новые предприятия. Все это усилит экономическую и оборонную мощь нашей Отчизны.

В ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОВЕСТИ  
в 1980 ГОДУ ДОБЫЧУ ГАЗА (млрд. куб. метров)

# до 400-435



## ГОЛУБЫЕ РЕКИ ЭНЕРГИИ

«Повысить производительность труда в газовой промышленности на 43—45 процентов».

Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Работников газовой промышленности глубоко взволновала высокая оценка их труда, данная в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии. Отмечая замечательные достижения добытчиков нефти и газа Западной Сибири, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ А. И. Брежнев сказал: «То, что было сделано, то, что делается в этом суровом крае, — это настоящий подвиг. И тем сотням тысяч людей, которые его совершают, Родина отдала дань восхищения и глубокого уважения».

Эти открывающие слова вдохновляют на новые свершения. Отрасль досрочно выполняла государственные планы девятой пятилетки. В 1975 году добыча газа в стране составила 289 миллиардов кубических

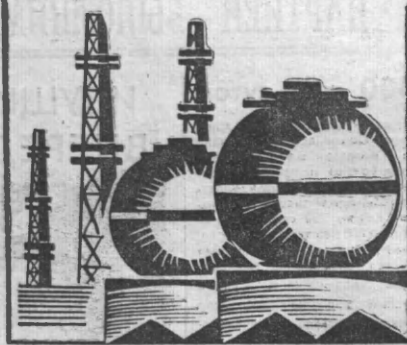
метров, при этом получен самый высокий годовой прирост добычи — 28,7 миллиарда кубических метров. Темп роста производства продукции за пятилетие составил 81, а производительность труда увеличилась на 50 процентов.

Новые масштабные задачи поставлены перед работниками газовой промышленности XXV съездом КПСС. Добычу газа к концу десятой пятилетки предусматривается довести до 400—435 миллиардов кубометров. При этом лишь прирост составит примерно 145 миллиардов кубометров, из них около 85 процентов в Западной Сибири.

Ресурсы газа в европейской части страны, где расположены основные центры потребления, конечно, недостаточны. В

В НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОВЕСТИ  
в 1980 ГОДУ ДОБЫЧУ НЕФТИ, ВКЛЮЧАЯ  
ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ (млн. тонн)

# до 620-640



## КЛАДОВЫЕ «ЧЕРНОГО ЗОЛОТА»

«Ускорить ввод в эксплуатацию новых нефтяных месторождений».

Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

«Открытием века» называют богатейшие залежи нефти в недрах Западно-Сибирской низменности. Здесь за последние годы выявлено свыше 120 месторождений. На Крайнем Севере открыто Салымское нефтяное месторождение. Здесь с глубины 2800 метров забил фонтан с суточным дебитом скважины в 1100 тонн.

Среди важнейших программ, осуществление которых уже началось, на XXV съезде КПСС названо формирование нового — Тимано-Печорского промышленного комплекса, площадь которого 450 тысяч квадратных километров. Основное богатство комплекса — топливо. В 1980 году Тимано-Печорский комплекс, по прогнозам, даст нефти на 20—25 процентов больше, чем все скважины Азербайджана. Добыча коксующихся углей в Печорском бассейне в десятой пятилетке уве-

личится примерно на 20 процентов. Одним словом, Тимано-Печорскому комплексу предстоит стать важной топливной базой европейской части страны.

В целом нефтяники страны делают сегодня все для того, чтобы улучшить использование природных ресурсов нефти, изыскивают пути технического перевооружения отрасли. В основных направлениях перед ними поставлена задача повысить эффективность буровых работ, сократить на 25—30 процентов сроки строительства скважин за счет увеличения скоростей бурения, снизить потери нефтяного газа и обеспечить в 1980 году использование его в количестве 43—45 млрд. кубических метров.

Производительность труда в нефтяной промышленности предстоит повысить на 28—30 процентов.

связи с этим сибирские промыслы должны поставлять его в центральные и западные районы на расстояние 3,5—4 тысячи километров. Предусматривается ввести в эксплуатацию три многооточные подземные транспортные системы из труб диаметром преимущественно 1,420 миллиметров. Всего надо уложить примерно 35 тысяч километров магистральных газопроводов и отводов.

В десятой пятилетке большое внимание уделяется созданию крупных газохимических предприятий. Такое направление дает возможность использовать все ценные сопутствующие компоненты — пропан, бутан, этан, конденсат, серу и другие. Войдет в строй третья очередь Оренбургского комплекса, общая годовая мощность которого составит 45 миллиардов кубометров газа. Будет продолжено создание Единой автоматизированной системы газоснабжения страны. В целом производительность труда в газовой промышленности повысится на 43—45 процентов

ПЛАНЫ ПАРТИИ —  
в ДЕЙСТВИИ

## МИЛЛИОНЫ ТЮМЕНИ

«XXV съезд КПСС выражает уверенность в том, что советский народ своим самоотверженным трудом обеспечит выполнение грандиозных задач десятой пятилетки...»

Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Сорок миллионная с начала года тонна нефти добыта в конце марта на промыслах Западной Сибири. Столько жидкого топлива «Главнефтегаз» извлек из недр за весь первый год минувшей пятилетки. Сейчас на счету коллектива более 700 тысяч тонн сверхпланового «черного золота».

Все нефтяники Тюмени ясно сознают, что, только ежедневно добываясь наивысших показателей, можно с честью выполнить ответственную задачу десятой пятилетки. В 1980 году извлечь 300—310 миллионов тонн горячего. С начала года на промыслах развернулось соревнование за добычу полмиллиона тонн нефти в сутки. Уже сегодня из недр извлекается свыше 470 тысяч тонн

## ГАЗ ПОЙДЕТ НА ВОСТОК

В Томской области началось строительство газопровода Нижневартовск — Томск — Кузбасс. Это будет первая магистраль, которая привезет газ в восточные районы страны. Протяженность ее с отводами составит более 1200 километров, мощные станции будут перерабатывать 10 миллиардов кубических метров газа в год.

## НАСТУПЛЕНИЕ НА НЕРЮНГРИ

Строительство Нерюнгринского угольного разреза, предусмотренного Основными направлениями, развернулось в Южной Якутии. Уже в конце десятой пятилетки мощность разреза составит 13 миллионов тонн угля в год.

## ТЕМПЫ РОСТА

В РСФСР намечено довести в 1980 году добычу нефти, включая газовый конденсат, до 545—555 млн. тонн, газа — 220—255 млрд. куб. метров, угля — 428—438 млн. тонн.

В европейской части РСФСР и на Урале предусмотрено дальнейшее формирование крупного промышленного комплекса по добыче и переработке газа на базе Оренбургского газоконденсатного месторождения, строительство с участием стран — членов СЭВ газопровода к Западной границе СССР. Намечено освоение природных ресурсов Тимано-Печорской нефтегазоносной кладовой. Решено довести здесь в 1980 году добычу нефти примерно до 25 млн. тонн, газа — до 22 млрд. куб. метров, завершить строительство Нижнекамского комплекса нефтехимических производств.

В Украинской ССР намечено довести добычу угля в 1980 году до 226—229 млн. тонн. Будут осуществлены меры по дальнейшему развитию угольной промышленности в Донбассе и ее техническому перевооружению, проведена реконструкция действующих и строительство новых угольных шахт. Предусмотрен значительный рост первичной переработки нефти, сокращение завола в республику нефтепродуктов из других районов страны.

В Казанской ССР в 1980 году добыча угля будет доведена до 124—127 млн. тонн, увеличена первичная переработка нефти в 3,8 раза.



**Советский Союз является единственным в мире крупным индустриальным государством, которое базирует свое экономическое развитие на собственных топливно-энергетических ресурсах.**

Из доклада Председателя Совета Министров СССР товарища А. Н. Косыгина на XXV съезде КПСС.

## СИБИРСКИЙ КОМПЛЕКС

«В Западной Сибири продолжить формирование крупнейшего территориально-производственного комплекса — главной базы страны по добыче нефти и газа».

Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Сибирь развивается темпами, каких не знала мировая история. Она самая грандиозная строительная площадка страны. Здесь сосредоточено 90 процентов общесоюзных запасов угля, около 80 процентов гидроресурсов, более 70 процентов лесов, около 80 процентов газа, значительные запасы нефти.

В 1975 году в Западной Сибири добыто, например, почти 150 миллионов тонн нефти. В 1980 году здесь намечено получить ее в 2 раза больше.

В девятой пятилетке по принципу учета всех факторов: сырьевых, энергетических, демографических, социальных, разделение труда в Сибири началось создание территориально-промышленных комплексов: Саянского, Братского, Усть-Илимского...

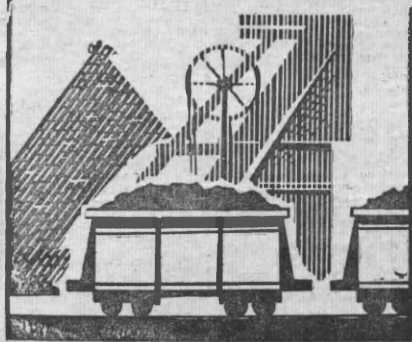
В первую очередь благодаря БАМУ начнется ускоренное освоение гигантских природных ресурсов. Значительно усилятся возможности для транспортно-экономических связей в широтном направлении, а тем самым и для рационального разделения труда между отдельными районами. Улучшатся условия и для внешнеторговых связей СССР со странами тихоокеанского бассейна, в частности, для поставки нефти. По Ванкало-Амурской магистрали намечается перевозить в восточном направлении 25 миллионов тонн «черного золота».

Создание БАМа и развитие производственных сил в зоне его прохождения значительно улучшат условия для хозяйственного освоения более северных районов. Строящаяся одновременно с БАМом железная дорога Тымда — Беркаит обеспечит удобное транспортное соединение с Южной Якутией, что поможет освоить крупные ресурсы высококачественных коксующихся углей и железных руд.

Таким образом, ввод в действие БАМа позволит, как предусмотрено «Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы», развить ускоренную добычу нефти и газа, проводить дальнейшее наращивание экономического потенциала восточных районов нашей страны.

**В УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УВЕЛИЧИТЬ ДОБЫЧУ УГЛЯ В 1980 ГОДУ (млн. тонн)**

**до 790-810**



## „СОЛНЕЧНЫЙ КАМЕНЬ“ СТРАНЫ

«Повысить производительность труда в угольной промышленности на 22—24 процента».

Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

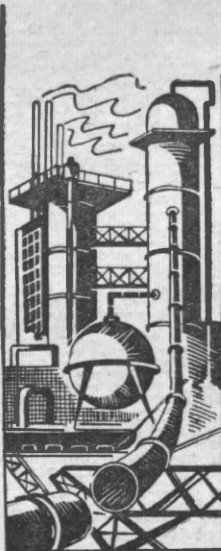
С первых дней революции, когда Владимир Ильич Ленин назвал уголь настоящим хлебом промышленности, и до наших дней Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют исключительное внимание развитию уголедобычи. Прежде всего это обусловлено стремительным наращиванием энергооборужен-

ности народного хозяйства, развитием металлургии, химии, а также постоянным ростом и благоустройством наших городов и сел.

Время требует разумного сочетания разнообразных источников тепла и энергии, активного применения — наряду с нефтью, газом, гидроресурсами, ядерными силами —

**В нефтеперерабатывающей промышленности увеличить объем первичной переработки нефти**

**на 25-30%**



огромных запасов угля и горючего сланца. Только в 1975 году работники угольной промышленности страны добыли 701 млн. тонн угля. В настоящее время около 85 процентов всего угля добывается под землей с помощью новой, прогрессивной техники, в том числе 60 процентов — механизированными комплексами.

Новые горизонты открывают перед угольщиками «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Перед отраслью поставлены сложные, более масштабные задачи. За пятилетие предстоит довести годовую добычу угля до 790—810 млн. тонн, построить десятки новых шахт и разрезов общей мощностью свыше 120 млн. тонн. Свыше девяноста процентов добычи твердого топлива приходится на Казахстан, Сибирь и Дальний Восток.

Разработки планируется вести преимущественно эффективным открытым способом. Крупнейший в стране угольный разрез «Богатырь» сооружается в Экибастузе. Строительство мощных разрезов разворачивается в Канско-Ачинском и Южно-Якутском бассейнах Южно-Якутский угольный бассейн располагает, к примеру, всеми марками высококачественных коксующихся углей, необходимых для черной металлургии. Подготовлено к волевлению в промышленную эксплуатацию Нерюнгринское месторождение с общими промышленными запасами 487 млн. тонн, в том числе коксующихся углей — 350 млн.

Увеличит поставки топлива и доменного сырья старейший угольный район — Донбасс. Он выйдет на уровень добычи 226—239 миллионов тонн. До 288 миллионов тонн угля — в том числе ценного коксующегося — идет Кузнецкий и Карагандинский бассейны.

В Экибастузе в настоящее время уже созданы мощности по добыче 52 млн. тонн угля в год, а к 1980 году они возрастут до 72 млн. тонн.

● Как вас обслуживают?

## ОТПУСК НАЧИНАЕТСЯ С БИЛЕТА



— Катя, посмотри, пожалуйста, на завтра два билета до Киева. Понимаю, что трудно, но надо тут отправить женщину с ребенком. Есть? — в голосе послышались нотки радости, но уже через мгновение он деловито повторил: — Рейс 87-47, двадцать три «в» и «г», восьмое мая... Спасибо, Катюша!

Отпуск начинается отсюда, с касс предварительной продажи билетов. И это закономерно: для каждого северянина отдых связан с дорогой, и лежит она только в одном направлении — на юг, за две, а нередко и все четыре тысячи верст от дома. Нелегкая задача выпадает в это время на долю тех, кто призван обеспечить жителей городов и сел проездными билетами. И как бы ни совершенствовалась система обслуживания пассажиров, обойтись без кассира пока что невозможно. Наверное, как и где в другой сфере услуг, от него требуется особая внимательность, расторопность, вежливость.

Вспомните, приходилось ли кому из вас объясняться при посадке из-за неправильно оформленного билета? Трудно припомнить, не правда? Между тем достаточно ошибиться одной цифрой в компостере, одним знаком в авиабилете — и, в лучшем случае, испорчено настроение пассажира. Кассиры Северноморской городской кассы предварительной продажи билетов не знают рекламаций в свой адрес.

Шесть лет трудится в авиакассе Анна Антоновна Москвитина. При необычных обстоятельствах приобрела она свои профессиональные навыки: почти год пришлось работать на общественных началах в том небольшом поселке, где жила раньше, второй штатной единицы не полагалось, а так как без работы сидеть не хотелось, пошла к кассиру в добровольные помощники. Время учебы не пропало даром: сейчас Анна Антоновна — классный специалист.

Кому не известно томительное ожидание в очереди, когда так и хочется поторопиться кассира. А посмотришь, как ловко, с сердечной теплотой обслуживает Анна Антоновна, и невольно успокаиваешься. Приятно наблюдать, как она старается помочь любому будущему пассажиру. Если и знает — нет билетов на данный рейс, лишней раз позвонит диспетчеру, уточнит, не было ли возврата, попросит место на более удобный рейс. И делает все возможное, чтобы не ушел человек с плохим настроением.

Все клиенты равны для кассира, но теплое участие к каждому из них — это та же подлинная культура обслуживания.

Горячие дни и у хозяйки железнодорожной кассы — Анны Васильевны Куляковой. Она работает здесь немногим более года, но брака также не допускает в работе. Хотя оформить билет для проезда по железной дороге — далеко не простая вещь. Одно дело — поставить компостер на готовый «картончик», если пассажир едет лишь до Москвы или Ленинграда. А если с пересадкой? Установить точный километраж, определить стоимость проезда в данном вагоне, правильно заполнить обе стороны билета — внимательность

и еще раз внимательность! В любом другом рабочем кабинете это не проблема, а попробуй быть сосредоточенным, когда дозвучат постоянный шум, когда дашь справку по телефону, отвечаешь на вопросы пассажира.

В минувшей пятлетке пассажиры-североморцы зримо ощутили улучшение культуры обслуживания. Для кассового зала по продаже авиа-и железнодорожных билетов предусмотрено новое просторное помещение, вдвое увеличился штат кассиров, оформление проездных билетов стало возможным за 11—15 минут до отправления поезда или самолета.

Но резервы повышения культуры обслуживания населения еще не исчерпаны. Взять хотя бы ту же справочную службу. Пока ее в городе практически нет. Кажется, кто хочет навести какую-либо справку, обращается непосредственно к кассиру: или по телефону, или непосредственно в кассовом зале. Трудно подсчитать, сколько времени отрывают эти справки, отвлекая от выполнения прямых обязанностей, сколько человек остаются из-за этого необслуженными. Между тем улучшить положение дел можно было бы благодаря установке в том же кассовом зале автоматической справочной, которая хорошо зарекомендовала себя на железной дороге. Занимающая минимум площади, удобная в эксплуатации, такая справочная в состоянии дать ясный и быстрый ответ о времени движения поездов, о стоимости проезда, о пунктах пересадки. Она бы существенно помогла пассажиру, избавила от ненужной работы кассира.

А почему у авиакасс не вывешены также расписание движения самолетов из аэропортов Москвы и Ленинграда — чтобы пассажиры могли сразу выбрать рейс, удобный для пересадки? Наличие и необходимость оборудования в зале табло о наличии мест на поезда и самолеты.

Культура обслуживания пассажиров во многом зависит от состояния рабочего места кассира. Между тем, оно давно уже нуждается в переоборудовании. Барьер, ограждающий его от кассового зала, совершенно не препятствует шуму, постоянно окружающему кассира. Несомненно, это отражается и на его работоспособности, и на качестве обслуживания клиентов. Необходимо полностью отделить зал от служебного помещения, оставив для общения с клиентом лишь специальные кассовые окошки.

Все эти меры создают лучшие условия для обслуживания североморцев, аля тружак кассиров.

Я. ЗУБАРЕВ.

НА СНИМКЕ: кассир по продаже железнодорожных билетов А. В. Кулякова.

Фото Р. Макеевой.

