

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

Газета издается с 1 января 1972 года

№ 80 (2576). ВТОРНИК, 5 ИЮЛЯ 1988 ГОДА. Цена 3 коп.

Ритм трудовых будней

## УВЕРЕНЫ В УСПЕХЕ

Стабильно трудятся животноводы молочной фермы колхоза имени XXI съезда КПСС. План производства по надоям молока досрочно выполнен на 125,2 процента. Добились хорошего суточного привеса у своих подопечных с начала года — 800 граммов при плане 631—телятницы, работающие на единьй наряд.

Сегодня дзюрок у нас всего трое — Е. К. Воробьева, А. Н. Дорош, В. И. Григоренко. Они хорошо ухаживают за животными на своих группах коров, стремятся добиться высо-

ких надлеж.

В тундре, на реке Мучке завершается подготовка летнего лагеря для выпаса животных. Скоро выйдет на пастбище поголовье фермы И, конечно, придется заботу животноводов. Нужно бесперебойно доставлять молоко из летнего лагеря в Териберку.

Р. СУПРУН,

зоотехник колхоза имени XXI съезда КПСС.

П. Териберка.

## О некоторых неотложных мерах по практическому осуществлению реформы политической системы страны

XIX Всесоюзная партийная конференция широко обсуждала и приняла крупные решения по углублению реформы, реформе политической системы, дальнейшей демократизации партии и общества. Они имеют огромное историческое значение для судеб страны, являются неотъемлемой составной частью перестройки и одновременно ее мощным ускорителем, открывают возможность обществу уверенно идти по пути революционного обновления, укрепить роль партии как политического авангарда.

Проведение в жизнь принятых решений имеет безотлагательный характер, и важно, исходя из интересов дела, незамедлительно приступить к их реализации.

Конференция считает необходимым:

1. Провести в этом году отчетно-выборную кампанию в партийных организациях, оуководствуясь решениями конференции о реформе политической системы, демократизации жизни партии.

Осуществить до конца нынешнего года реорганизацию партийного аппарата, внести необходимые изменения в его структуру с учетом принятых решений о разделении функций между партией и Советами.

Рекомендовать ЦК КПСС осуществлять в этих целях необходимую практическую работу.

2. Конференция высказывается за внесение на рас-

смотрение очередной сессии Верховного Совета СССР проектов законодательных актов по перестройке советских органов, необходимые дополнения и изменения в Конституцию СССР, а также организацию выборов и проведение съезда народных депутатов в апреле 1989 года, на котором образовать човые органы государственной власти.

Выборы в республиканские и местные Сочеты и формирование на этой основе руководящих сочетских органов в республиках, краях, областях, городах, районах, поселках, в сельской местности провести осенью 1989 года.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

XIX ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КПСС

День четвертый

1 июля 1988 года в Кремлевском Дворце съездов продолжилась работа XIX Всесоюзная конференция КПСС

На утреннем заседании председательствовал член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. А. Громыхо.

Делегаты обсуждали доклад М. С. Горбачева «О ходе реализации решений XXVII съезда КПСС и задачах по углублению перестройки».

В прениях выступили товарищи: Месяц В. К. — первый секретарь Московского обкома КПСС, Мельников А. А. — наладчик цеха шасси механического производства Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Куйбышевская область, Моргунов Ф. Т. — председатель Государственного комитета СССР по охране природы, Байлагов Г. Я. — главный редактор журнала «Знамя», Громоз Б. В. — командующий армией, Емелина Н. К. — директор Смоленской трикотажной фабрики, Олейник Б. И. — секретарь правлений Союза писателей СССР и УССР, Примаков Ф. М. — директор Института мировой экономики и международных отношений Академии наук СССР.

На дневном заседании, проводившем под председательством члена Политбюро, председателя Комитета Партийного Контроля при ЦК КПСС М. С. Соломатина, в прениях по докладу выступил С. К. Гроссу — первый секретарь ЦК Компартии Молдавии.

По ходу прений попросил слово Ю. Ф. Сурков — бригадир Московского завода по обработке специальных сплавов. Он высказал критические замечания в адрес ряда ораторов, использующих предоставленную им трибуну для шаблонных самоотчетов, а не для конструктивных выступлений.

Затем в обсуждении доклада приняли участие товарищи: Махкамов К. М. — первый секретарь ЦК Компартии Таджикистана, Ягодин Г. А. — председатель Государственного Комитета СССР по народному образованию, Володин Б. М. — первый секретарь Ростовского обкома КПСС, Ельцин Б. Н. — первый заместитель председателя Государственного строительного комитета СССР, министр СССР.

На вечернем заседании председательствовал член Политбюро, Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

В прениях по докладу выступили товарищи: Усманов Г. И. — первый секретарь Татарского обкома КПСС, Шалаев С. А. — Председатель ВЦСПС, Вяляс В. И. — первый секретарь ЦК Компартии Эстонии, Пухова З. П. — председатель Комитета советских женщин, Лигачев Е. К. — член Политбюро, секретарь ЦК КПСС, Квицинский Ю. А. — Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в ФРГ, Ниязов С. А. — первый секретарь ЦК Компартии Туркменистана, Афанасьев В. Г. — главный редактор газеты «Правда».

На этом прения по обсуждению доклада прекращаются. По окончании прений слово попросили делегаты: секретарь парткома Свердловского машиностроительного завода имени М. И. Калинина В. А. Волков, генеральный директор научно-производственного объединения «Станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе» г. Москвы Н. С. Чикирев, первый секретарь Пролетарского райкома КПСС г. Москвы И. С. Лукин.

Они высказали свое отношение к Б. Н. Ельцину и его выступлению на конференции.

Далее делегаты приступили к обсуждению проектов резолюций конференции:

«О ходе реализации решений XXVII съезда КПСС и задачах по углублению перестройки» и «О демократизации советского общества и реформе политической системы».

«О борьбе с бюрократизмом», «О международных отношениях», «О гласности».

«О правовой реформе».

В дискуссиях по обсуждаемым документам в комиссиях выступило 150 человек.

С сообщениями о работе комиссий по подготовке резолюций конференции выступили их председатели: М. С. Горбачев — Генеральный секретарь ЦК КПСС, Е. К. Лигачев — секретарь ЦК КПСС, Н. И. Рыжков — Председатель Совета Министров СССР, А. Н. Яковлев — секретарь ЦК КПСС, А. А. Громыхо — Председатель Президиума Верховного Совета СССР.

После всестороннего обсуждения проектов резолюции были приняты с поправками и дополнениями.

С заключительным словом на конференции выступил товарищ Горбачев М. С. По по-

ручению Президиума конференции М. С. Горбачев внес предложение принять резолюцию «О некоторых неотложных мерах по практическому осуществлению реформы политической системы страны». Резолюция принимается делегатами единогласно.

XIX Всесоюзная конференция КПСС объявляется закрытой. Звучит партийный гимн «Интернационал».

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

РЖЕВ (Украинская область). Ответ на вопрос как избавиться от долгостроев в промышленности дал Ржев, где возводится краностроительный завод. Меньше двух лет назад были утверждены первые рабочие чертежи, а сегодня появились подписи под документом, удостоверяющим прием в эксплуатацию комплекса по производству тысячи башенных кранов в год.

Накануне заместитель директора завода С. Мансуров пригласил корреспондента ТАСС на новое предприятие. Знакомство не было долгим: объекты расположены компактно, от одного до другого — рукой подать. Самую большую площадь занял производственный корпус, по соседству расположились склады. Готовы фильтровальная и компрессорная станции, инженерно-бытовой корпус, очистные сооружения, благодаря которым стоки не попадут в Волгу. Развивалась и социальная сфера. За это время 108 квартирныи дом пополнил жилой фонд завода, а еще раньше был сдан детский сад.

— Возвести все так быстро позволила система организации строительства — говорит Святослав Михайлович. — Это одновременное проектирование и строительство, причем без лишних согласований, льготное финансирование, максимальное использование прогрессивных материалов, концентрация рабочей силы.

— Но что лучше — замечает начальник объединения «Союзспецстрой» Ю. Резников, — строить одновременно пять объектов по десять лет или ставить их один за другим, глядя на каждый два года? Ответ, думается,сен. Вот почему мы начали еще одну скоростную стройку — на Горьковском автозаводе.

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

Москва. XIX Всесоюзная конференция КПСС

На снимке: делегаты партконференции в Кремле. [Фотоархив ТАСС].

Сегодня

в номере:

КОНФЕРЕНЦИЯ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ — 1 СТРАНИЦА.

РАЗЪЯСНЯЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРСОВЕТА — 2 СТРАНИЦА.

ЧТО В ПИСЬМАХ ЧИТАТЕЛЕЙ? — 3 СТРАНИЦА.

## ДЕПУТАТЫ И ЖИЗНЬ

ПОРА ОТ РАЗГОВОРОВ  
ПЕРЕХОДИТЬ К ДЕЛУ

24 июня состоялась пятая сессия областного Совета народных депутатов двадцатого созыва. Депутаты заслушали отчет генерального директора Мурманского государственного производственного объединения автомобильного транспорта А. А. Омельченко о работе по улучшению обслуживания пассажирскими перевозками и оказанию других услуг населению области.

Сегодня мы публикуем выступление на сессии председателя исполкома Североморского городского Совета народных депутатов Н. П. Дудина.

Товарищи депутаты!

Несмотря на то, что в целом асе показатели работы пассажирского автотранспорта Североморска благополучны, у нас есть ряд проблем, которые длительное время не находят своего решения.

Самый большой вопрос — пассажирские перевозки по маршруту Североморск — Мурманск. По этому поводу было много обращений и в облисполком, и к руководству объединения «Мурманскавто-транс».

Надо сказать, что жителей нашего города уже не устраивают такие объяснения, что у нас недостаточное количество машин, негде их ставить, обслуживать. Эти объективные обстоятельства были в свое время признаны и поняты.

Непонятно другое. Очень часто на конечных остановках маршрутов можно наблюдать такую картину, когда скапливается много пассажиров, ожидающих автобуса, и несколько автобусов с водителями, ожидающими начала рейса, определенного графиком.

Картина непонятная. Мы говорим, что у нас не хватает машин, а они стоят, а зимой еще и двигатель при этом включен. Возмущение пассажиров вполне понятно. До сих пор очень часто случаи схода автобусов с маршрута, при этом диспетчеры, как правило, не в состоянии заменить вышедшую из строя машину другой. Складывается впечатление, что в условиях реформы автохозяйства начали проводить усиленную экономию, и пока в основном за счет пассажиров.

Не находит своего решения и проблема доставки пассажиров из Мурманска в Росляково. Все попытки ввести междугородный маршрут, оканчивались в силу разных причин неудачами. На наш взгляд, наиболее правильным решением вопроса было бы введение автобусного сообщения в режиме внутригородского маршрута от улицы Адмирала Лобова до поселка Росляково, как это сделано в Коле, хотя бы в часы пик. Но взаимопонимания по этому вопросу у нас нет.

Существуют в Североморске и такие виды пригородных перевозок, которые вообще никак не организованы.

Взять, к примеру, такой вопрос. Зимой в морозную ночь предприниматели в ка-

вычках устанавливают цену на один рейс легковой машины в Североморск до 50 рублей, и люди порой вынуждены подчиниться требованиям вымогателей. Или другой пример. Чтобы североморцам добраться в аэропорт на утренние рейсы самолетов в Москву и Ленинград, нужно из Североморска выехать накануне вечером в Мурманск с багажом, сделать пересадку, доехать до аэропорта, переночевать там, и пожалуйста, как у нас говорят, «аэрофлот к вашим услугам».

Наши попытки ввести прямой рейс Североморск — аэропорт закончились ничем. Сейчас мы предложили по транспорту попытаться основать кооператив на базе имеющихся в нас ведомственных автобусов и при помощи этого кооператива попробовать решить проблему перевозок в аэропорт и в ночное время. Но хотелось бы, чтобы и автотранспортные организации рассмотрели возможность организации на кооперативных началах таких перевозок к взаимной выгоде предприятий и пассажиров. Ведь при организации кооператива нам было бы значительно легче решать вопросы определения цены за такие перевозки. Немаловажно и то, что такие кооперативы могли бы работать и на рыночном топливе.

Конечно, здесь следует внимательно рассмотреть вопросы безопасности, экономики и т. д. На мой взгляд, это лучше могут сделать специалисты транспорта.

Есть у нас трудности и в организации внутригородского автобусного сообщения. Они, на наш взгляд, такие же, как и во многих других, за исключением одного.

У нас, можно сказать, полностью отсутствует материально-техническая база автоотряда. Водителям ремонтному персоналу не созданы нормальные условия труда. Вся техника стоит под открытым небом. Эту проблему можно решить, только построив новый гараж.

Сейчас существует возможность начать его строительство уже в этом году. Достигнуты договоренности как по изготовлению фундаментных блоков, так и по открытию финансирования. Здесь и руководству ГПО, и исполкому нужно поработать и обеспечить выполнение намеченного.

Следующее. На наш взгляд, автохозяйство города должно

быть многопрофильным, так как необходимость организации грузоперевозок гражданским транспортом с каждым годом становится все острее.

Так, например, уже не первый год хлебозапас при заключении договоров с торгующими организациями ведет тяжбу по вопросам организации доставки хлеба. Военторг не имеет возможности организовать доставку. До сих пор удавалось урегулировать с помощью закладных ныне командно-административных методов. Но всему есть предел. Существуют и другие потребности в грузоперевозках.

Далее, мы думаем, в городе необходимо образовать филиал транспортно-экспедиционного агентства, так как после сокращения диспетчера в автоотряде такси в городе стало невозможно заказать, а, к примеру, доставкой багажа у нас в городе никто и никогда не занимался. А все это может служить источником дополнительной прибыли для автохозяйства и улучшить транспортное обслуживание населения. Сейчас же жители Североморска, чтобы заказать такси для поездки, к примеру, в аэропорт, приезжают в Мурманск, делают заказ, потом такси едет в Североморск, забирает пассажиров и везет их в аэропорт. Накладно и для государства, и для граждан.

Споткнулась о ведомственные рога и организация пассажирского движения в п. Лодейном, много нарекая на организацию автобусного движения по маршруту Мурманск — Терiberка. Здесь жителей не устраивает ни частота, ни регулярность движения транспорта.

На эту тему неоднократно выступала газета «Полярная правда», принимались решения облисполкома, и хотя основная вина за срыв графика движения ложится на «Мурманскавтодор», свою лепту внесли и работники автоколонны № 1118.

Вне всякого сомнения, на качестве транспортного обслуживания сказывается неудовлетворительное состояние проезжей части дорог и улиц.

В этом году в Североморске должны быть переданы на баланс коммунальных организаций местных Советов все улицы города, а «Мурманскавтодор» должен принять на свой баланс дорогу от развилки до поселка Терiberка. Это должно положительно сказаться на техническом состоянии и качестве обслуживания дорог, а следовательно, и на условиях работы автотранспорта. И если работники автотранспорта реализуют предложения, высказанные жителями города, то это позволит значительно улучшить транспортное обслуживание населения.

## О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЛЬГОТАХ ВЕТЕРАНАМ ВОЙНЫ И ТРУДА

Исполком Североморского Совета народных депутатов рассмотрел вопрос о дальнейшем улучшении условий жизни ветеранов войны и труда, престарелых и инвалидов.

В принятом решении ставится задача обеспечить вне очереди до конца 1989 года отдельной квартирой все нуждающиеся семьи погибших военнослужащих и приравненных к ним в установленном порядке лиц, взятых на учет до 1 января 1988 года.

При распределении и обмене жилой площади ветеранам войны и труда, одиноким

престарелым и инвалидам — полностью удовлетворить их просьбы о приближении жилья к месту жительства родных и близких, а также замене имеющейся жилой площади в верхних этажах домов без лифтов на нижние.

Поставлены задачи также работникам торговли, медицинского и социального обеспечения, руководителям предприятий и организаций.

Исполком утвердил комплексную программу «Забота» на 1988—1989 годы.



В горбыткомбинате Вьюжного работает часовым мастером Ольга Анатольевна Говоркова. В коллективе комбината ее знают и как отличного специалиста, и как достойного депутата местного Совета.

Не жалеет Ольга Анатольевна сил и времени, успевает «и тут, и там». За это ценят ее товарищи по работе, избиратели, доверие которых она вполне оправдывает.

Фото Л. Федосеева.

ВОПРОСЫ РЕШАТЬ  
КОНСТРУКТИВНО

В 69 номере «Североморской правды» были опубликованы тезисы к докладу сессии Североморского городского Совета народных депутатов. Цитирую: «Проблемы, в общем-то, ни для кого не новы, но если они не решаются добровольно, их следует вводить принудительно». Что-то мешает согласиться с данным предложением. Командно-административный стиль руководства сейчас справедливо осуждается как устаревший и неэффективный. Проще, видимо, принять жесткое постановление, ущемляющее права граждан, хозяйственную самостоятельность предприятий и организаций, чем всерьез помогать внедрению новых экономических форм хозяйствования.

Мне кажется, что причиной недостаточно эффективной работы торгующих организаций является не «сухой закон», а в том числе и отсутствие должной конкуренции между торгующими организациями, между магазинами. Следует, возможно, создать разветвленную сеть кооперативной торговли в противовес военторгу, широко внедрить арендный, семейный подряд в магазинах и общепите.

Служба быта жалуется на нехватку производственных площадей. Строительство же Дома быта на улице Советской заморожено. Известно, что объем бытовых услуг, оказываемых населению в Североморске, наименьший в области. Причина — слабая материальная — техническая база. Говорят, что нет средств, слабая строительная база.

Для решения подобных проблем в Венгрии местные органы власти создают акционерные фонды развития района, города. В других странах они выпускают облигации и т. д. В Мурманской

области один из строительных трестов привлекает средства своих работников для расширения производства. Акционерное общество развития Североморска — утопия? Или в период перестройки в этой идее найдется рациональное зерно? Деньги от продажи акций можно вложить в строительство объектов соцкультбыта, в стройбазу. Можно создать строительные кооперативы или привлечь их со стороны. Нужно заинтересовать население и местное руководство.

У нас же сложилась другая практика. Стараются навязать ограничения в расходовании средств населением без совершенствования деятельности Сбербанка. Число рабочих мест в отделениях банка прежние. Вычислительной и оргтехники ни в банке, ни в бухгалтериях предприятий не стало больше. Очереди, сложности со снятием сколько-нибудь крупной суммы со счета, неудобный порядок работы отделений не привлекают большинство населения к новым формам расчетов.

Выгодное дело — вложить деньги, вырученные от продажи акций в туризм. Всюду в мире туризм — процветающая отрасль экономики. Он способствует развитию инфраструктуры, сервиса, созданию новых рабочих мест. В Североморске и районе есть что показать, североморцы заинтересованы в поездках по стране.

Главное — действовать конструктивно, преодолевать пассивность в мышлении депутатов и руководства города. Новые, полезные для города, дальновидные решения вызовут поддержку и будут приветствоваться жителями города.

В. П.

Североморск.

# От нашего главного КОРРЕСПОНДЕНТА

В редакцию пришло письмо

## КАК ИМ НЕ СТЫДНО!

В течение ряда лет против нашего дома на ул. Комсомольской, 18 было развинуто строительство здания горбольницы. В связи с этим вокруг до самых окон нашего дома были установлены всякого типа будки, вагончики и другие сооружения. Уничтожены посаженные нами деревья, поломаны изгороди, изрыт асфальт. Выкопанные траншеи для укладки кабеля под освещение не заделаны. Поломаны столбы, которые были установлены для освещения дома. Десять лет как постро-

ен дом, а освещения вокруг него до сих пор нет. Строительство здания горбольницы давно закончено. А посмотрите, пожалуйста, какую грязь оставили нам строители. Смотреть на это безобразие без слез просто невозможно. Как им не стыдно?

Убедительно просим вас оказать помощь в наведении порядка вокруг нашего дома.

С искренним уважением к вам — жильцы дома № 18.

14 подписей.

## ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

Сообщаю, что коллективная жалоба жильцов дома № 18 на ул. Комсомольской рассмотрена.

Действительно, в связи со строительством здания горбольницы строители вынуждены были в районе жилого дома размещать бытовые помещения, прокладывать инженерные сети к строящемуся зданию.

В настоящее время в дан-

ном районе строительство не ведется, бытовые помещения (будки, вагончики) убраны. Дано указание руководителю стройорганизации А. В. Минину в срок до 15 июля с. г. отремонтировать асфальт и наружное освещение дома.

Одновременно А. В. Минин строго предупрежден о недопустимости подобных фактов.

Ю. Чумаченко,  
начальник СВМС.

## КИРПИЧ ... НАД ГОЛОВОЙ

Давно живу в доме № 1 на улице Саши Ковалева в Североморске. Работаю на комбинате железобетонных изделий, куда постоянно хожу мимо детского садика № 1 «Теремок» на улице Северной. И вот что меня давно тревожит: дымовая труба из кирпичей развалилась, отдельные камни висят на чем-то честном слове. Мне всегда кажется, что сядет баклан, свалит кирпич, и упадет он на гу-

ляющих внизу малышей.

Я не сразу обратился в газету, не подумайте — пытался добиться мер у детсадовских работников. Да вижу, что не торопятся они предотвращать беду. Она вполне возможна. Не верите, сходите к учреждению: вам все станет ясно. Моя тревога не напрасна.

М. АФАНАСЬЕВ,  
котельный машинист  
Североморского КЖИ.

На вашу корреспонденцию «Бездомный Дом культуры», опубликованную в газете «Североморская правда» 26 мая 1988 года, сообщаем, что с января 1987 года районный Дом культуры переведен в микрорайон поселка Росляково, где ранее размещался городской Дом культуры. Это здание поставлено на капитальный ремонт, который должен завершиться в первом полугодии 1989 года. Средства на ремонт выделены областным управлением культуры. В бывшем помещении РДК пока находится его филиал и народные коллективы.

Управление культуры разделяет озабоченность автора сложившейся ситуацией и считает, что горисполкому необходимо принять более энергичные меры для перемещения клубного учреждения в город Североморск с предоставлением ему соответствующего помещения.

К. БЕЛЕЦКАЯ,  
заместитель начальника Мурманского областного  
управления культуры.

На заметку «О цветах и не только о них» сообщаем, что кооперативы цены на цветы устанавливают согласно сложившейся себестоимости, а в павильоне «Цветы Заполярья» применяются цены по прейскуранту, утвержденному отделом цен облсполкома.

Что касается магазина «Цветы», то такой вопрос рассматривался, и совхозу было предложено организовать торговлю цветами, семенами и землей в переходе магазина № 16 (ул. Адмирала Сизова). Совхоз этот вариант не удовлетворяет — он просит помещение (но не подвал) в центре города.

В текущей пятилетке вне плана рассматривается возможность строительства рынка на улице Советской, где будет предусмотрено место и для торговли цветами, семенами и землей.

М. ГОРОДКОВА,  
заведующая горторготделом.

## РЕЗОНАНС

### «ГДЕ ПРЯЧУТСЯ РЕЗЕРВЫ?»

Прочла статью В. Стенно «Где прячутся резервы?» и откровенно, честно заявляю, я «за», хотя пью только шампанское.

Как неудобно и неуютно чувствуешь себя, когда стоишь в Мурманске в очереди часами. А что делать, свадьба, надо хотя бы достать шампанского вдоволь. Вот и приходится ехать со всеми знакомыми и ходить по кругу. Одни знакомые рассказывали, что были на безалкогольной свадьбе в ресторане, а стол накрыли у знакомых, рядом с рестораном, и по очереди бегали пили шампанское, а другим пришлось налить водки в вазу из-под цветов.

А поминки — тоже ужас. По русской традиции пьют три стопки, а где их взять? И чувствуешь себя виноватым и жадным в глазах лю-

дей. А кому-то чтобы сварить ведро, сколько нужно сахара? А его доверительно не дают ни на свадьбу, ни на поминки. Вот, дожили.

Приходят и другие мысли. Может, как разгрузить культурно-массовую работу в городе, чтобы людям было интересно, и тем самым медленнее, но верно вести противоалкогольную пропаганду.

Хотелось бы немного рассказать о нашем городе времени 1973 года.

Я работала старшим инструктором по культурно-массовой работе в Доме офицеров. Тогда на летний период составлялся особый план работы в городском парке. Привлекалась самодеятельность воинских подразделений, выезжали оркестры, выезжали столикеры для игры в шашки и

шахматы, свежие газеты. Утверждался план музыкальной программы (пластинки), проводились танцы, соревнования на спортивных площадках, работали качели, карусели. Ресторан вывозил буфеты, город жил, а что сейчас?

Мертвая тишина в дни увольнения и в воскресные дни. Бедные те увольнения, здесь их никто не ждет, и никому нет дел до того, как они проведут свое время. Ни кафе для них, ни простите, даже туалета, и с балкона открывается картина, о которой неловко даже писать. И сидят они за кустиками в парке, пьют лимонад и молоко из пакетов и закусьивают огромными батонами.

Неинтересно стало жить в нашем городе  
Г. ЕМЕЛЬЯНОВА,  
Североморск.

### Читатель спрашивает: почему?

Если признаться честно, нелегко вести работу с детьми и подростками по месту жительства. Особенно когда для ее организации нет даже самого необходимого — соответствующего помещения. Надо все делать самой. Ведь ЖЭУ-2 ПУЖКХ создано сравнительно недавно, и ему самому нелегко сейчас приходится. Для нормальной работы аппарата нет даже соответствующего помещения. А тут еще нехватка кадров, техники, стройматериалов, инструментов. Много времени занимает у рабочих выполнение аварийных заявок. Плюс неопытность, неоперативность, неорганизованность некоторых ремонтников. Тем не менее, забота о детях в коллективе управления на первом плане. Составлена комплексная программа «Досуг детей». Уже подобрано помещение для подросткового клуба на улице Саши Ковалева. В июне здесь начнутся ремонтные работы, а в сентябре он примет первых посетителей. Кроме того, выделена площадь для филиалов детского клуба на улицах Адмирала Сизова и Адмирала Падорина, где будут вестись занятия кружков и спортивных секций.

Неплохие планы имеются в ЖЭУ-2 по созданию и оборудованию спортивных площадок. В июле будут изготовлены первые спортивные сооружения.

Однако есть факты иного рода, в частности, халатное, бюрократическое отношение к организации досуга детей по месту жительства. Приведу несколько примеров.

Филиал детского клуба на улице Адмирала Сизова, 8, по моему, можно было ввести в строй еще зимой этого года, если бы вовремя решались «мелочи жизни» (вопросы унитаза, сливной трубы, алмазного сверла). А самое главное, если бы у руководителей было желание работать и довести до конца ремонт помещения. Но увы, реконструкция до сих пор остается незавершенной.

## Детский клуб не дожидается новоселья

Василия Алексеевича Корсакова и его сына Игоря, а также Сергея Яковлевича Свящева — жителя этого дома, Виктора Чуйкова, работника ПУЖКХ. Они на общественных началах взяли на себя ответственность за ремонт подвального помещения, а также организацию спортивной секции для детей и подростков.

Вот так взрослые жители микрорайона «показывают» детям свой личный пример, свое отношение к общественному труду, сознательную дисциплину.

До 1 сентября остается сравнительно немного времени. И нужно уже сейчас сделать все возможное для того, чтобы дети и подростки нашего микрорайона опять не стали жертвами равнодушия и формализма.

Р. ЗАИНЕТДИНОВА,  
педагог-организатор.



С ПОВЫШЕННЫМ ИНТЕРЕСОМ.

Фото М. Третьякова.

## Таблю ГАИ

# На улицах и дорогах

Североморск и подведомственной территории с 20 по 27 июня произошло одно дорожно-транспортное происшествие на первом километре дороги озеро Домашнее — Североморск. Гражданин О. Линке управлял мотоциклом без водительских документов, не справился с рулевым управлением и опрокинулся в кювет. В результате аварии пассажир А. Брычко госпитализирован.

Работниками ГАИ и общественной инспекцией выявлено 146 различных нарушений Правил дорожного движения. Восемь водителей задержаны за управление автотранспортом в нетрезвом состоянии. Число любителей прокатиться «во хмелю» не уменьшается, хотя меры наказания применяются к ним очень строгие.

На автодороге Североморск—Мурманск задержан за нахождение за рулем мотоцикла в состоянии алкогольного опьянения электрик ЖКО О. Судяков, управлял автомобилем «Жигули» в нетрезвом состоянии О. Самойленко, передал ему управление водителем совхоза «Тулома» Н. Скрябин.

За рулем грузового автомобиля «ЗИЛ» с прицепом едва сидел водитель А. Данча из Архангельска. Он был не только в командировке, но и в средней степени алкогольного опьянения и не подчинился требованиям работников милиции — остановиться! В результате его «фигурно-хмельного» вождения были сбиты два шлакобаума. Возможность побеседовать с жителем Архангельска представится лишь после его отдыха в медвытрезвителе.

В Североморске за рулем в нетрезвом состоянии задержан В. Шепелев, управление ему передал Н. Богнов.

В Териберке по этой же причине задержан судокорпусник Териберских судоремонтных мастерских А. Легкий, за вождение трактора в «подогрев» виде — рабочий гортопа А. Шарин.

Оштрафованы за нахождение за рулем автотранспортных средств без соответствующих документов рабочие Териберских СРМ А. Капитонов, С. Вязовиченко, А. Черемхин.

С. СОРОЧАН,  
инспектор ГАИ.

## Советует врач

# Первая доврачебная помощь утопающему

Наступило лето — пора отпусков. Тысячи людей будут стремиться к морю, рекам, озерам, чтобы пообщаться с природой, набраться свежих сил.

Но, к сожалению, иногда отдых заканчивается трагически. Каждый год вода уносит сотни жизней. И не секрет, что одной из главных причин является купание в нетрезвом состоянии. Гибель детей происходит в подавляющем большинстве из-за отсутствия контроля со стороны взрослых. Таких трагических случаев могло и не быть, если бы те, кто находился рядом с попавшими в беду, хорошо знали приемы первой доврачебной помощи.

Прежде всего надо знать, что человека можно вернуть к жизни только в том случае, если он пробыл под водой не более 5—6 минут. Поэтому в данных случаях счет идет на секунды.

Как только пострадавшего извлекли из воды, необходимо восстановить проходимость его дыхательных путей. Положите его к себе на согнутое колено животом вниз и пальцем, обернутым носовым платком, удалите из его рта и глотки песок, водоросли.

Затем в течение 15—20 секунд ритмично нажимайте на спину, прижимая грудную клетку толкущего к своему колену, освобождая его легкие от попавшей в них воды. Теперь можно начинать искусственное дыхание.

Наиболее простой способ — «изо рта в рот» или «изо рта в нос».

Освободите человека от всего, стесняющего грудь, живот, руки и положите

лицом вверх на что-нибудь жесткое.

Максимально запрокиньте голову пострадавшего назад, подложив под нее свою руку или валик из одежды, крепко затыните большим и указательным пальцем ноздри пострадавшего, сделайте глубокий вдох и затем, обхватив его рот губами через носовой платок, марлевую салфетку, ритмично, 18—20 раз в минуту, вдуйте воздух. Искусственное дыхание обязательно сочетайте с закрытым массажем сердца. Для этого положите одну ладонь на другую в нижней трети грудины, надавите так, чтобы она прогнулась на 3—4 сантиметра к позвоночнику, и отпустите.

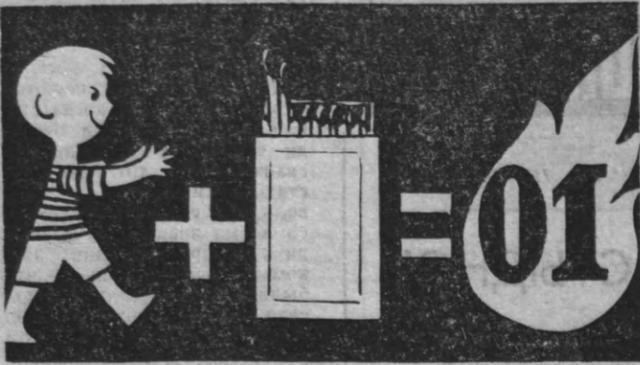
На каждое вдухание воздуха в рот пострадавшего дайте 3—4 ритмичных надавливания. Прогнать грудную клетку нужно сильно, толчком, используя вес собственного тела. Непрямой массаж сердца детям проводить осторожно, чтобы не повредить внутренние органы. Меры по оживлению необходимо продолжать до прибытия врача.

Как видите, приемы оказания доврачебной помощи просты, и знать их должен каждый. Поэтому необходимо во всех трудовых коллективах провести занятия по данным рекомендациям, еще раз напомнить людям меры безопасности и правила поведения у водоемов. Все это будет способствовать предотвращению бесчисленных жертв на воде.

А. СОЦЕНКО,  
участковый терапевт  
горполиклиники.

# ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

## НАПОМИНАЕМ И СОВЕТУЕМ



## ЭТИ ОПАСНЫЕ ИГРЫ...

Невинное, на первый взгляд, баловство детей с огнем может закончиться трагедией. Долг взрослых — предупредить несчастье. Важно знать, что игры детей со спичками, разжигание костров, баловство с легковоспламеняющимися и горючими веществами, в том числе и с предметами бытовой химии, химические опыты, проводимые дома, самовольное пользование детей электронагревательными приборами служат причинами пожаров, жертвами которых могут стать дети.

Так, 17 мая на улице Северная Застава, дом 18 четырехлетний ребенок играл со спичками. В итоге произошел пожар в квартире. Ущерб составил около 640 рублей.

Товарищи! Не проходите мимо шалости детей с огнем!

С наступлением летнего пожароопасного времени года опасность возникновения пожаров значительно возрастает.

Североморцы! Берегите свой дом, свой двор от огня!

Будьте осторожны с огнем!

## С ОГНЕМ НЕ ШУТЯТ!

В подъездах, на лестничных клетках, в подвалах домов от небрежно брошенных сигарет, спичек закигаются скопившийся мусор, хлам. Нередки случаи, когда непотушенная сигарета или спичка становились причинами пожаров, а иногда и гибели людей. Так, гражданин Добряков, проживающий в поселке Росляково, курил в постели, что привело к пожару и его гибели.

Особенно тяжелые последствия могут быть вызваны пожарами в подвалах, если выходы из них сообщаются с общими лестничными клетками.

Чтобы этого не случилось, будьте внимательны и осторожны в обращении с огнем, не бросайте непотушенных окурков и спичек!

## ЕСЛИ У ВАС ГАРАЖ...

Правила пожарной безопасности в гаражах запрещают ремонтировать, применяя открытый огонь, а также закигивать факелы для разогревания двигателей автомобиля; ставить автомобиль в гараж, если подтекает топливо и масло; оставлять автомобили на открытых стоянках в противопожарных разрывах между дворами и в дворовых проездах.

В гараже разрешено хранить не более 20 кг бензина и 5 кг масла в металлической, плотно закрывающейся таре.

Помещение гаража следует систематически убирать. Разлитые горючие и масла необходимо немедленно засыпать песком, а затем удалить их из гаража. В каждом гараже должен быть ящик с песком или огнетушитель.

Товарищи! Помните! Пожар в гараже может привести к большому убытку!

Городской совет Всероссийского  
добровольного пожарного общества.

## Собирайте пищевые отходы!

Сбору подлежат: картофельные, овощные, фруктовые очистки, хлебные остатки, яичная скорлупа, густые остатки несъедобной пищи и другие пищевые отходы как в сыром, так и в вареном виде.

Участвуйте в выполнении Продовольственной программы!

Не выбрасывайте пищевые отходы в мусоропровод, не засоряйте их бытовым мусором!

## ВНИМАНИЕ

В связи с ремонтом тепло-трассы в районе улицы Пионерской автогаражи №№ 16, 17, 18, 19, 21, 27, расположенные с нарушением правил, подлежат сносу.

Владельцам срочно обратиться в общество ВДОАМ для решения вопроса о выделении участка под гараж.

Правление Североморского рыбокооператива обращается с просьбой к неработающим пенсионерам, имеющим опыт работы в торговле, оказать помощь в тетний период на мелкоопозитивной торговле: торговля овощами в павильоне, торговля рыбой, лоточная торговля.

За справками обращаться по телефону 2 39-57.

Наш адрес: улица Флотских строителей, 1, правление рыбокооператива.

## Приглашаются на работу

На Североморский гормолзавод: инженер-энергетик, приемосдатчик готсвой продукции, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарь-сантехник, грузчики.

За справками обращаться по адресу: Североморск, Мурманское шоссе, 3.

В комбинат бытового обслуживания на улице Сгибнева, 3: газосварщик четвертого разряда, оклад 150 рублей плюс 10 процентов премиальные.

Обращаться по телефону: 7-48-81.

Срочно требуются: машинисты пневмокранов, машинисты башенных кранов с обучением в учебном комбинате (мужчины), машинисты экскаваторов, машинисты компрессорных установок.

Ежегодно выплачивается тринадцатая зарплата, ежемесячно — процентная надбавка за непрерывную работу.

За справками обращаться по телефонам 2.16.96, 2.16.63.

В производственное управление жилищно-коммунального хозяйства г. Североморска: компрессорники высокой квалификации, слесари-сантехники, электромонтеры, электрогазосварщики, газосварщики, плотники, столяры, каменщики, кровельщики, маляры.

Оплата труда сдельно-премиальная. Нуждающиеся в жилье обеспечиваются служебной жилой площадью в течение года.

## К И Н О

### «РОССИЯ»

5 — 6 июля — «Любовники моей мамы» (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22.15).

### «СТРОИТЕЛЬ»

5 — 6 июля — «Окно спальни», дети до 16 лет не допускаются (нач. в 19, 21.15).

Редактор  
В. С. МАЛЬЦЕВ.

Адрес

184600 г. Североморск, ул. Северная, 31.  
Редактор — 2 04 01, зам редактора, отдел партийной жизни — 2 04 06 [запись на диктофон],  
ответственный секретарь, отдел иллюстраций — 2 06 80, экономический отдел — 2 05 96, отдел  
социальных проблем и информации — 2 05 98.

Выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Типография «На страже Заполярья».

Индекс 52843. Способ печати — высокий. Объем 1 л. л. Заказ 380. Тираж 13901.

Над вторым номером работали:  
линописист С. Крюков  
верстальщик А. Бушневский  
цифровщик В. Ртищев  
стереотипер А. Бураков  
печатник О. Козлов  
корректор Т. Макарова