

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

Газета издается с 1 января 1972 года

№ 26 (2678). ВТОРНИК, 28 ФЕВРАЛЯ 1989 ГОДА.

ЦЕНА 3 КОП.



26 марта — выборы в Верховный Совет СССР

изложил, какие пути он видит для реализации таких пунктов программы, как обеспечение населения региона продуктами питания, жильем, как намерен решать транспортные и другие социально-экономические, экологические и оборонные вопросы.

Главным направлением моей программы, сказал Ф. И. Громов, является забота о конкретном человеке. Обеспече-

## ЖИТЬ ЗАБОТАМИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Прежде чем прийти на встречу с избирателями во Дворец культуры, кандидат в народные депутаты СССР адмирал Ф. И. Громов побывал в цехах ремонтного предприятия, познакомился с условиями работы, техникой безопасности на рабочих местах, побеседовал с рабочими и инженерами. В частности, на слесарном участке беседовал с рабочими звена А. Спиркина.

Заместитель начальника цеха А. Михеев, старший мастер участка В. Филин, рабочие высказали кандидату в депутаты свои соображения по повышению качества и эффективности ремонтных работ. Ф. И. Громов рекомендовал руководству предприятия прислушаться к мнению рабочих и со специалистами рассмотреть их предложения.

В здании управления предприятия кандидат в депутаты беседовал с руководством предприятия, тут же решил ряд неотложных вопросов. Ф. И. Громов подписал разрешение на проектирование детского сада на 190 мест с бассейном.

Таким образом, к началу встречи в ДК кандидат в де-

путаты достаточно полно знал положение дел и на предприятии, и в поселке. К тому же в этом поселке Ф. И. Громов только в течение последнего времени бывал не один раз.

Встречу открыл председатель поселкового Совета. Он представил слово кандидату 1 ранга А. Пенкину — доверенному лицу кандидата.

В своем выступлении А. Пенкин рассказал биографию кандидата в депутаты, раскрыл некоторые его профессиональные, морально-политические, организаторские качества, подчеркнул, что Феликс Николаевич и семейными узами связан с Заполярьем: его сын ходит третьим помощником капитана в гражданском флоте.

Затем выступил кандидат в народные депутаты СССР, командующий Северным флотом адмирал Ф. И. Громов.

Вместе с решением общегосударственных проблем будущей народный депутат обязан решать, естественно, и региональные вопросы, сказал Ф. И. Громов. Моя предвыборная программа почти у каждого из вас в руках. Так что с ней уже познакомьтесь.

Далее Феликс Николаевич

изложил всем необходимым. Поэтому флотское строительство мы переориентировали на решение в первую очередь социально-бытовых вопросов. И вы, наверное, чувствуете это и по своему поселку. Здесь высокими темпами ведется жилищное строительство, скоро начнем расширение местной ТЭЦ, через несколько недель начнется строительство средней школы.

В выступлениях В. Боброва, Т. Мисюры, П. Земскова поднимались проблемы детской школы искусств, детских дошкольных учреждений, школьного образования и строительства школы, спорткомплекса.

На встрече избиратели приняли ряд наказов кандидату в народные депутаты СССР. Реальность этих наказов будет просчитана специалистами, и после этого указы будут утверждены сессией местного Совета.

В ходе встречи поступило очень большое количество вопросов. На них дали ответы адмирал Ф. И. Громов и заместитель председателя Североморского горисполкома А. Шабаев.

Н. КУПЦОВ.

## ВСТРЕЧА С ЖУРНАЛИСТАМИ

Состоялась встреча журналистов газет «На страже Заполярья» и «Североморской правды» с кандидатом в народные депутаты СССР от Союза журналистов СССР политическим обозревателем АПН М. И. Полторакиным.

Его доверенное лицо, собственный корреспондент «Правды» по Мурманской области и Карелии А. С. Мишев, подробно рассказал коллегам биографию Михаила Никифоровича Полторакина: родился на Алтае, рос в многодетной семье, глава которой погиб на фронтах Великой Отечественной войны. Сейчас кандидату 49 лет. Строил одну из сибирских гидроэлектростанций, работал на целине — имеет государственную награду. После окончания учебы на факультете журналистики Казахского

госуниверситета прошел «университеты» районной печати, республиканской. Был собственным корреспондентом «Правды» по Северному Казахстану. Смело и решительно выступал против коррупции и взяточничества, приписок и очковтирательства. Эта активная жизненная позиция ярко проявилась в то время, когда М. И. Полторакин редактировал «Московскую правду». Активным поборником перестройки Михаил Никифорович выступает и сейчас, работая политическим обозревателем АПН.

Затем перед собравшимися выступил кандидат в народные депутаты СССР М. И. Полторакин. Он рассказал о социально-экономическом положении страны, изложил свою предвыборную программу,

главный смысл которой — демократизация деятельности высшего органа государственной власти, расширение гласности, прав народных депутатов. Его принципиальная позиция — исходить из реальности — никаких несбыточных предвыборных обещаний.

Разговор вполне естественно зашел о проблемах Союза журналистов СССР, его деятельности, проекте Закона о печати.

М. И. Полторакин ответил на многочисленные вопросы флотских журналистов, принял их наказы.

Во встрече с кандидатом в народные депутаты СССР участвовал заведующий сектором печати, телевидения и радио Мурманского обкома КПСС В. Д. Ищенко.

М. ЕВДОКИЙСКИЙ.

## В бюро горкома КПСС

На очередном заседании бюро горкома партии, состоявшемся 24 февраля, был рассмотрен вопрос «О ходе выполнения постановления бюро горкома КПСС от 24 января 1989 года «О статье в газете «Североморская правда» «Вместо грейдера — лопата».

Первым сообщил бюро о том, что делается по выполнению данного постановления, заместитель председателя Североморского горисполкома, член горкома КПСС А. Н. Шабаев. Он охарактеризовал перемены, наметившиеся в деятельности службы сапочистки города, рассказал, как работает на уборке снега техника ПУЖКХ. Особо А. Н. Шабаев остановился на предпринятой горкомхозом попытке проводить дни очистки, прежде всего придомовых территорий, силами квартпросьемышников. 3 основных коммунальных организации города попытались собрать людей на субботники. У ЖКО СВМС эта попытка успеха не имела, ПУЖКХ удалось собрать около 100 человек. Работники ОМПС пошли своим путем: они ходили по квартирам жильцов на улице Сафонова и призывали их поработать на уборке снега. Однако большого успеха эти призывы не имели. Если же подвести итог — лишь в некоторых домах — Ломоносова, 10, Колышкина, 7, Северная Застава, 32, 34 люди по-деловому отнеслись к призывам и немало сделали, чтобы навести порядок у себя во дворах.

Главный инженер ПУЖКХ В. Д. Карпов рассказал о перспективах пополнения и улуч-

шения технического парка: куплен тяжелый грейдер, готовится постановка к ремонту тракторов ДТ-75, укрепляется база. Намечались изменения и в потенциале, настрое людей. В гараже ПУЖКХ теперь 2 квалифицированных механика, созданы бригады, работающие на очистке снега, коммунисты подразделений горкомхоза на своих собраниях определили первоочередные задачи по мобилизации своих трудовых коллективов на решение злободневной задачи.

Подводя итог обсуждению, второй секретарь горкома КПСС В. И. Пушкарь подчеркнул необходимость продолжать практику проведения субботников по уборке города от снега, поддерживать и пропагандировать опыт жителей, кому присуще чувство хозяина своего дома, по и давать суровую оценку тем, в ком есть явдивенческие настроения, стремление отгородиться от каких-либо забот вообще о чистоте и порядке в своем городе. В этой пропагандистской работе большую роль призваны сыграть городское радио, газета, которые бюро обязало оперативно и широко освещать мероприятия по очистке города. Особо В. И. Пушкарь подчеркнул важность своевременной и тщательной подготовки мероприятий по борьбе с паводками, которые уже не за горами и будут особенно мощными нынешней весной из-за обилья снега. Информация, прозвучавшая на бюро, принята и сведению, решено пока вопрос не снимать с контроля.

## Степень активности



На Северном заводе по ремонту радиотелеаппаратуры работает радиомехаником Николай Валентинович Оленев. Коммунист, специалист высшего разряда, он добросовестно и качественно выполняет ремонт радиотехники, старается безукоризненно соблюдать свой график работ.

На недавно прошедшем конкурсе профмастерства по заводу Оленев завоевал первое место, еще раз подтвердил высокую степень своего мастерства.

Активное участие принимает коммунист Оленев и в общественной жизни коллектива, являясь членом группы народного контроля.

Сложное время переживает предприятие. Хозрасчет и самофинансирование, повышенные требования клиентов заставляют мастеров коренным образом менять отношение к делу, обеспечивать оперативность в работе, высокое качество ремонта аппаратуры. Да и конкуренты у коллектива завода появились серьезные — кооператив «Квант», например... Здесь-то и проявляется энергия таких мастеров, как Николай Валентинович Оленев.

На снимке: Н. В. Оленев.

Фото Л. ФЕДОСЕЕВА.

Сегодня в номере:

КАНДИДАТ В ТРУДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ — 1 СТРАНИЦА.

БИОГРАФИЯ И ПРОГРАММА Ф. И. ГРОМОВА — 2 СТРАНИЦА.

БИОГРАФИЯ И ПРОГРАММА Ю. И. СОЛОДИЛОВА — 3 СТРАНИЦА.

ПОЧЕМУ НЕ СОСТОЯЛСЯ СУББОТНИК — 4 СТРАНИЦА.

# ПРЕДВЫБОРНАЯ ПРОГРАММА

## кандидата в народные депутаты СССР по Североморскому территориальному избирательному округу № 226

### ГРОМОВА Феликса Николаевича,

#### адмирала, командующего Краснознаменным Северным флотом



Адмирал Громов Феликс Николаевич — командующий Краснознаменным Северным флотом. Ему 51 год, русский, член КПСС с 1958 года. Женат, имеет сына и дочь.

Родился Ф. П. Громов 29 августа 1937 года в г. Владивостоке. Его отец, Николай Павлович, участвовал в Великой Отечественной войне, погиб в 1943 году на Курской дуге. Мать, Ольга Евгеньевна, умерла в 1938 году. Оставшись без родителей, воспитывался у родственников. После окончания средней школы в 1954 году работал на Усольском соеварном заводе.

В 1955 году поступил в Тихоокеанское высшее военно-морское училище. С тех пор жизнь Феликса Николаевича неразрывно связана с морем, со службой на боевых кораблях Военно-Морского Флота. Он прошел тысячи миль на широтах Тихого океана и седой Балтики, Северной Атлантики и знойного Индийского океана.

Офицерскую службу Ф. П. Громов начал командиром группы боевой части эсминца. За короткое время прошел путь до командира крейсера, а затем — до командира соединения.

В 1977 году Феликс Николаевич назначается начальником штаба — заместителем командира соединения Ленинградской военно-морской базы. С 1982 года командует крупным соединением на Тихоокеанском флоте.

Выполнение служебных обязанностей Феликс Николаевич сочетал с учебой в Военно-морской академии имени Маршала Советского Союза А. А. Гречко, которую окончил в 1983 году.

В 1984 году Ф. П. Громов был назначен первым заместителем командующего Северным флотом. В этой должности он проявил настойчивость в решении задач, связанных с повышением качества боевой и политической учебы, внедрением и освоением новой техники и оружия, обустройством гарнизонов, улучшением жилищно-бытовых условий военнослужащих.

В марте 1988 года Феликс Николаевич Громов назначен командующим Северным фло-

том. В октябре этого же года ему присвоено воинское звание адмирал.

Феликсу Николаевичу Громову доверено командовать одним из самых молодых, но самых мощных флотов. Его основу составляют атомные подводные лодки, оснащенные грозным ракетным оружием. На флоте имеются все классы надводных кораблей, современная ракетно-авиация, береговые ракетные части, морская пехота. Огромный флотский организм требует от командующего высокой компетентности, разносторонних знаний, государственных подходов к решению вопросов защиты Родины с океанских направлений. Этими качествами адмирал

Громов обладает сполна. Тадагильный военачальник, добросовестный коммунист, высоко духовных качеств человек, он все свои знания, силы отдает совершенствованию боевой готовности флота, повышению ее качественных параметров, укреплению дисциплины, сплочению воинских коллективов. Феликс Николаевич многое делает для того, чтобы изжить «годковщину» на флоте. По многим показателям Северный флот в истекшем учебном году назван лучшим среди флотов страны.

Феликс Николаевич Громов пользуется большим авторитетом на флоте, во всей области. Флотские коммунисты делегировали его на XIX Всесоюзную партийную конференцию, он является также членом бюро Мурманского обкома КПСС, депутатом областного Совета народных депутатов.

За добросовестный ратный труд адмирал Громов Ф. П. награжден орденами Октябрьской Революции, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, многими медалями.

Феликс Николаевич Громов — активный поборник перестройки. Он постоянно бывает на кораблях и в частях флота, глубоко вовлечен в процессы боевой и политической подготовки личного состава. Внимателен к людям. Обязателен. Проявляет большую заботу об улучшении жизни се-

Моя предвыборная программа базируется на предвыборной платформе КПСС, изложенной в Обращении ЦК к партии, советскому народу. Важнейшим направлением своей деятельности вижу заботу о человеке, о каждом избирателе. Считаю, что лучшим моим вкладом в решение этих проблем будет активная работа по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров от 10 марта 1988 года № 338 «О мерах по ускорению экономического и социального развития Мурманской области в 1988—90 годах и на период до 2005 года».

## I. Социально-экономические вопросы

1. Приложу все усилия для обеспечения населения нашего региона качественным и в достаточном количестве продовольствием, высококачественными промышленными товарами. Для этого намерен:

- выделить приоритетной целью парализованное производство молока, мяса, другой сельхозпродукции в военных совхозах и подсобных хозяйствах при воинских частях и промышленных предприятиях. От каждого подсобного хозяйства получить к концу 1990 года по 15 кг мяса и 20 кг овощей и зелени на одного довольствующего. Добиться коренного улучшения обеспечения молоком и мясом детских садов и школ военных городков;

- в ближайшие годы построить: овощехранилища емкостью на 4,5 тысячи тонн (Североморск, Видяево, Мурманск-140, Мурманск-150), общетоварных складов — 5,000 м<sup>2</sup>, холодильников на 700 тонн, 15 магазинов (Североморск, Полярный, Росляково, Мурманск-130, Мурманск-140, Мурманск-150, Мурманск-60, Видяево и др.);
- для более полного обеспечения населения продуктами питания, овощами и фруктами заключать прямые договоры с южными районами страны;

- добиться более эффективной работы военной торговли, повышения культуры обслуживания покупателей;
- осуществлять строгий контроль за соблюдением принципов социальной справедливости при распределении материальных благ, продовольственных и промышленных товаров.

2. К числу первоочередных задач отпущу также обеспечение населения жильем, строительство объектов соцкультбыта, более гармоничное развитие городов и поселков региона. Известно, что во многих населенных пунктах Печенгского, Кольского, Ловозерского районов, Североморской зоны люди живут в деревянных домах, без удобств, многие десятки лет стоят в очереди на жилье. Не хватает школ, детских садов, клубов, магазинов, спортивных сооружений. Такое положение терпимым быть не может. С целью решения этих задач буду добиваться:

- за счет ведомств и централизованного выделения областных ассигнований увеличения строительства жилья в сельских районах;
- разработки программы расширения производства местных строительных материалов;

- за счет средств флота в ближайшие два года строительства и сдачи в эксплуатацию свыше 5-ти тысяч квартир, 4-х школ, 8-ми детских садов, 4-х лечебных учреждений;

- за счет средств местных Советов и ведомств строительства силами стройорганизации флота 22000 кв. метров жилья и ремонта жилья на сумму 700 тыс. рублей;

- решения вопросов обеспечения жильем военнослужащих, выслуживших установленные сроки службы и уволенных в запас, за счет средств Министерства обороны СССР, а рабочих и служащих — за счет средств местных Советов и кооперативного строительства в средних и южных районах страны.

3. В нашем регионе остро стоят транспортные проблемы. Для их решения буду предлагать:

- увеличить число автобусов на междугородных и сельских маршрутах;
- добиться улучшения транспортного сообщения в Кольском, Печенгском, Ловозерском районах, в Североморске, Полярном, Мурманске-130, Мурманске-150;

- расширить и обустроить вертолетную площадку в Мурманске-140, открыть постоянный вертолетный пассажирский маршрут «Мурманск-140 — Мурманш»;
- решить вопрос об открытии железнодорожных пассажирских маршрутов — дизель-поездов «Мурманск — Североморск», «Мурманск — Мурманск-150»;

- открытие автобусного маршрута «Аэропорт—Североморск», в том числе ночного рейса в летние месяцы;

- улучшить работу, пересмотреть график движения водного пассажирского транспорта. Открыть паромную переправу через Кольский залив в районе Варламово—Ретинское.

4. Особо выделяю заботу о женщинах, женщинах-матерях, пенсионерах, детях-сиротах. Намерен:

- настойчиво ставить вопрос о трудоустройстве жеп военнослужащих, строительстве детских дошкольных учреждений, филиалов промышленных предприятий в военных городках;
- ставить вопрос об увеличении оплачиваемого отпуска женщинам по уходу за ребенком до 2-х лет, а неоплачиваемого — до 3-х лет.

- добиваться положительного решения вопроса о том, чтобы пенсионеры, проживающие в Заполярье, получали пенсии с северным коэффициентом;

- приложить все усилия для улучшения материально-бытового, медицинского и торгового обслуживания ветеранов войны и труда, воинов-интернационалистов.

## II. Экологические вопросы

Важной является проблема сохранения уникальной природы Кольского полуострова. Для ее решения намерен:

- добиваться комплексного использования природных богатств Кольской земли, внедрения безотходной технологии;

- выступать за усиление мер безопасности при эксплуатации атомной энергетики — Кольской атомной электростанции, атомного ледокольного и военного флотов;

- бороться за сокращение количества многочисленных котельных;

- острее ставить вопрос о приемке от промышленности экологически чистых кораблей;
- решить вопрос с выводом из черты Североморска комбината нерудных ископаемых.

## III. Вопросы оборонного строительства

Вы, дорогие избиратели, уже более четырех десятилетий живете под мирным небом, радуйтесь жизни, смеху детей, счастью родных и близких. Немалый вклад в это внесли и вносят наши Вооруженные Силы, частицей которых является наш Краснознаменный Северный флот.

Несмотря на мирные инициативы партии, Советского правительства, на приоритет политических мер решения международных проблем, угроза развязывания войны со стороны империализма не устранена. Поэтому своими важнейшими задачами считаю:

- поддержание сил флота в постоянной высокой боевой готовности, перестройку многих сфер жизни и службы флотских коллективов, расширение демократизации, гласности, дальнейшего укрепления воинской дисциплины;

- выход на новые качественные параметры в подготовке сил флота;

- совершенствование организационной структуры и стиля работы органов управления в соответствии с современными требованиями;

- утверждение принципов социальной справедливости, борьбу с бюрократизмом, ведомственностью, протекционизмом, другими застойными явлениями;

- выдвижение офицеров на высшую должность, на конкурсной основе. Поднять роль офицерских собраний;

- упорядочить рабочий день офицеров, мичманов, прапорщиков и сверхсрочных служащих;

- добиваться решения вопроса о предоставлении личному составу срочной службы обязательных краткосрочных отпусков;

- поставить вопрос об отсрочке призыва студентов высших учебных заведений на действительную военную службу до окончания учебы.

5. Совершенствовать систему военно-патриотического воспитания молодежи, военной подготовки в школах, организациях ДОСААФ районов и городов Мурманской области. Развивать сеть и базу военно-патриотических клубов.

6. Систематически вести прием избирателей по личным вопросам: в Североморске — 2 раза в месяц, в районных центрах избирательного округа — не менее одного раза в квартал. Ни одно письмо, жалоба, заявление не останутся без ответа.

# ПРЕДВЫБОРНАЯ ПРОГРАММА

## кандидата в народные депутаты СССР по Североморскому территориальному избирательному округу № 226

### СОЛОДИЛОВА Юрия Ивановича,

#### командира Мурманского объединенного авиаотряда

### I. Решение жилищно-социальных вопросов

1. Памятуя о тяжелом состоянии жилищной проблемы в области, когда люди десятками лет стоят безрезультатно в очереди на жилье, когда тысячи рыбаков проживают и прописаны по кораблям, профилакториям, на частных квартирах, когда на берегу у тебя нет домашнего очага, где бы тебя ждали — это чудовищно.

Понимая всю эту жизненно важную проблему, я буду прилагать все силы для быстрого и положительного решения этого социально важного вопроса.

2. С целью гармоничного развития городов и поселков в области широко практиковать создание в районах служб единого заказчика для строительства и эксплуатации жилья и объектов соцкультбыта.

3. У нас в области неудовлетворительно обстоят дела с детскими больницами, с больницами для участников войны и ветеранов труда, дошкольными и школьными учреждениями.

Решение данных вопросов также будет одной из главных задач как депутата.

«Спецбольницы» и «спецклиники» должны быть только для детей и будущих матерей и для ветеранов войны и труда.

Упорядочить работу медицинских учреждений.

4. Настоятельно ставить вопрос о сокращении рабочего времени в условиях Заполярья женщинам, и особенно женщинам-матерям, без снижения заработной платы, с выплатой компенсации до 3-4 лет после родов или до момента определения ребенка в дошкольное учреждение.

5. Прилагать все усилия и воплощать в жизнь решения партии и правительства о предоставлении жилья лицам, отработавшим максимальные годы в Заполярье, о предоставлении жилья в средней полосе страны.

У мурманских авиаторов эта проблема решается.

Создать акционерное общество по производству коттеджей на одном из ДСК области для продажи их предприятиям, которые будут покупать эту продукцию и возводить коттеджи собственными силами для своих работников в отдаленных регионах страны.

6. Добиваться строительства баз отдыха, оздоровительных комплексов, кемпингов на кооперативных началах для трудящихся Мурманской области в районах Причерноморья и средней полосы страны.

Мурманские авиаторы такую базу уже построили на берегу Черного моря.

7. Прилагать усилия и добиваться назначения справедливой заработной платы и назначения пенсии для жителей и тружеников Севера, памятуя о том, что зарплата северян практически сравнялась, а в некоторых случаях уступает заработной плате жителей средней полосы.

### II. Проблемы экологии

1. Вопросы экологии — самые болевые вопросы на Кольском полуострове. У нас идет планомерное загрязнение городов, поселков, рек и озер, земли и воздуха такими комбинациями-гигантами, как объединение «Апатит», «Североникель», «Нечегангиль», Оленегорский ГОК, Кандалакшский алюминиевый завод и другие. Гибнет Кольский «Байкал» — озеро Имандра, на очереди Умба-озеро. Гибнут ценнейшие породы рыб и, в первую очередь, семга. Мы задыхаемся от газов, смогов, кислотных дождей. Нам осознано, верно и методично травят. Что мы оставим внукам?

Я буду всеми доступными методами бороться с этим злом за сохранение уникальной природы Севера.

2. Я буду ревностно и активно помогать созданию кооператива «Авиалес» под эгидой лесозаготовительных организаций Терского, Кольского,

Мончегорского леспромпхозов, которые на летний период могут приглашать студентов по сбору молевого леса в водоемах области и на Терском берегу, а мы — гражданская авиация, с помощью вертолетов Ка-32 будем вывозить этот брошенный лес из труднодоступных районов к базам складирования. Такой кооператив у нас в Аэрофлоте имеется в Карнатах.

Буду выступать за чистоту Кольского залива, других портов и гаваней нашего региона, за чистоту побережья Баренцева моря, поселков, гарнизонов. Мне часто приходится видеть все это: впечатление удручающее, близкое к катастрофе. Здесь перемешалось все — металлолом, бочки, брошенные здания.

3. Буду решительно бороться за планомерное сокращение в поселках, небольших городах и многочисленных котельных, передачу жилья от ведомств, войсковых частей только Советам, с целью создания единого хозяина.

### III. Транспортное развитие области

1. Учитывая тяжелое транспортное положение жителей отдаленных городов и поселков, воинских гарнизонов, Североморска, Полярного, Никеля, Заполярного, Нечени, Гремичи, других городов, когда прежде, чем добраться до аэропорта Мурманск, приходится испытывать столько мятарств и мук, да еще с детьми, невольно думаешь о жутки «адового круга». Кольские жители Ловозерского района — саамы и другие жители тундры давно имеют право на свой аэропорт с прямым сообщением с Ленинградом, Москвой, Архангельском и другими городами. Приложу все силы, настойчивость для решения этой задачи — ввести авиалинии:

— с 1 апреля 1989 г. Никель—Ленинград—Никель, на самолетах Ан-24;

— в 1989 г. Ковдор—Ленинград—Ковдор, на самолетах Ан-24;

— 1990 г. Ловозеро—Москва—Ловозеро, на самолетах Ан-24;

— в 1990 г. Кировск—Москва—Ленинград—Кировск, на самолетах Ту-154;

— 1991 г. Умба—Ленинград—Умба, на самолетах Ан-24;

— в 1992—1993 гг. Мурманск—Москва—Ленинград—Мурманск, Мурманск—Черноморские курорты, на самолетах Ил-86, Ту-204.

— в течение 13-ой пятилетки изыскать возможность и построить грунтовый аэродром для приема самолетов Ан-24, Ил-114, Ил-610 в Гремиче, обеспечив выполнение регулярных прямых рейсов в города Северо-Западной зоны страны;

— 1989 г. — начать полеты из аэропорта Мурманск в Финляндию.

2. Для ускорения ликвидации очередей за авиабилетами, бронирования мест будет внедряться с помощью местных властей система «Сирена-2» в городах и гарнизонах области, крупных предприятиях, поселках.

3. Жителей Мурманска, Североморска, Колы, близлежащих поселков не устраивает автобусное сообщение до аэропорта. Сколько мучений и лишений приходится преодолевать жителям этих районов, чтобы попасть в аэропорт и обратно. Я буду выступать за скорейшее строительство самого главного троллейбусного маршрута области «Аэропорт—Кола—Мурманск—Североморск».

Пам нужно устойчивое круглогодичное троллейбусное движение, подобное троллейбусному движению Симферополь—Ялта.

Дорогие товарищи! Всегда и во всем с обостренным чувством справедливости буду бороться за интересы своих избирателей!

#### УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ!

Вопросы кандидату в народные депутаты СССР тов. Солодилу Ю. И. можно задавать по адресу:

184364, Аэропорт Мурманск, штаб, тел. 6-68-89, 6-68-55 (раб.).

183125, г. Мурманск, ул. Воровского, д. 21, к. 27, тел. 4-23-50 (дом.).



Юрий Иванович Солодилов родился 14 октября 1937 года на станции Понасия Воронежской области. По национальности украинец. До ноября 1943 года и в период оккупации проживал там же с матерью и братом, а в ноябре 1943 года, после демобилизации отца, семья переехала на место жительства в Белгород.

В 1944 году поступил в школу, в 1954 году окончил 10 классов. В 1951 году вступил в члены ВЛКСМ. Совмещая учебу в школе с учебой в Курском аэроклубе, в сентябре 1954 года закончил аэроклуб и был направлен на учебу в Кировоградское военное авиационное училище, которое окончил в ноябре 1956 года.

С декабря 1956 года по июль 1958 года служил в частях ВВС Забайкальского, а затем Ленинградского военного округа в должности летчика, а затем старшего летчика Ил-28. В июне 1960 года часть расформировалась, и он увольняется в запас. В июле этого же года был принят на летную работу в Северное управление гражданской авиации и направлен в Вологодский авиаотряд, где занимал различные летные, командно-летные должности до августа 1965 года. В 1961 году принят в члены КПСС.

Неоднократно избирался секретарем комитета ВЛКСМ авиаотряда, секретарем партийного бюро авиаотряда. В августе 1965 года был принят, а в июле 1969 года окончил Высшее авиационное училище гражданской авиации в Ленинграде, после чего назначен командиром Псковского объединенного авиаотряда Ленинградского управления граждан-

данской авиации. В 1978 году был направлен в Йеменскую Арабскую Республику, где находился по июль 1979 года в качестве старшего группы специалистов Всесоюзного объединения «Авиаэкспорт», пилота-инструктора самолетов Ан-24 и Ан-26.

После возвращения из zahraničnoкомандировки в апреле 1982 года работал командиром корабля Ан-24 в Псковском авиаотряде, а в апреле 1982 года назначен командиром Мурманского объединенного авиаотряда.

Женат, имеет сына. Награжден юбилейными медалями «40 лет Воздушных Сил СССР» и «За доблестный труд». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Ю. И. Солодилу присвоено почетное звание «Заслуженный пилот СССР». Он неоднократно избирался в районный и областной Совет народных депутатов, являлся членом райкома и членом бюро райкома КПСС.

Более 20 трудовых коллективов выдвинули Ю. И. Солодилова кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР по Североморскому избирательному округу № 226.

— Моя программа, — рассказывает Юрий Иванович, — направлена на максимальную пользу стране и людям, улучшение их жизни, решение социальной политики с помощью разумной и эффективной экономики, утверждение добрых чувств, правды и справедливости, она направлена на борьбу с пороками и недостатками.

Уже обращалась однажды в редакцию по экологическому вопросу. Речь шла о крохотном лесочке, примыкающем к молочному заводу со стороны улицы Кольшикина. Тогда газета поддержала меня, напечатала материал о гибели этого зеленого массива, о том, как строители заваливают его мусором, камнями, землей, превращая цветущий лесок в

• Из редакционной почты

### КТО СПАСЕТ ЛЕСОЧЕК?

пустошь.

После появления в «Североморске» этой статьи «гибель лесочка» приостановилась, строители оставили его в покое.

Но вот 26 января направил сюда трактор для расчистки «тронинки» к молочному заводу вдоль этого лесочка. Боже, вы бы посмотрели на эту работу! Горы

снега скинуты на деревья, под гусеницами трактора погибли многие деревья и кустарники. Тракторист вел работу так, как будто перед ним было пустое место. Сердце не выдерживает смотреть на это варварство.

Пу кому и зачем надо не мытьем так катаньем все-таки уничтожить это прекрасное место?! Неужели в городе нет

на Общества охраны природы, ни главного архитектора, ни горисполкома? Я не знаю, кого по долгу службы должен волновать этот вопрос?

Тогда я предлагаю газете поднять кампанию по защите зеленых насаждений. Давайте сообщим снесем то, что еще можно спасти.

Л. ИВАНОВА,  
г. Североморск.



Фото А. Горбушина.

## ГОРОД НАШ, И НАМ О НЕМ ЗАБОТИТЬСЯ Почему не удался субботник, объявленный ПУЖКХ?

На редкость снежная, ветреная и теплая зима выдалась в этом году на Кольском полуострове. Поэтому обильные снежные запасы в черте города стали для жителей истинным стихийным бедствием. Мы убедились, что для очистки улиц, тротуаров и дворов от снега усилий одних дворников и механизаторов явно не хватает. Дворников в жилищно-коммунальном хозяйстве недостаточно — заполняемость составляет 69 процентов, по существу, каждый третий дом в Северноморске обходится без них. Но и этот факт не может служить оправданием создавшейся ситуации с очисткой от снега.

Чтобы навести порядок на улицах и во дворах города, 18 февраля этого года ПУЖКХ объявило субботник. Были вывешены объявления, дана обширная информация о предстоящем субботнике, вплоть до квартирного оповещения жильцов. Работники ЖЭУ подготовили инструмент, распределили ответственных за участки. Большую помощь в организационной работе оказывали домовые комитеты. Но надежды наши на массовое участие в мероприятии североморцев, увы, не оправдались. К месту сбора подошли дворники, уборщики, мастера, начальники — все работники жилищного хозяйства. И лишь на улицах Ломоносова № 10, Северной Заставе №№ 32, 34, Кольшикина № 7, Адмирала Сизова № 2 жители откликнулись на нашу просьбу о помощи. Ожидаемого ударного труда на субботнике не получилось. Фактически прошел еще один трудовой день ЖЭУ.

Уже и весна не за горами, и все щедрее становится за-

полярное солнце. Всем нам хочется видеть свой город красивым и чистым. Поэтому мы снова обращаемся к вам, дорогие североморцы, за помощью — убрать надоевшие за зиму горы снега. Надеемся, что вы откликнетесь на наши призывы. Совместная работа поможет всем нам справиться со сложной проблемой, скорее убрать свой город.

Со своей стороны ПУЖКХ принимает следующие меры:

- будут дополнительно приниматься на работу желающие трудиться дворниками по совместительству;
- планируется вновь образованной бригаде передать трактор УСВ-25, хорошо зарекомендовавший себя на уборке дворовых территорий в других городах;
- шире развивать движение по внедрению семейного и бригадного подрядов по обслуживанию жилого фонда. Опыт работы семейного подряда А. Д. Калугина на улице Корабельной, № 2 показал эффективность этой формы организации труда.

Учитывая важность решения проблемы по содержанию жилого фонда в хорошем состоянии, горисполком выделяет максимум служебного жилья для механизаторов и дворников. Это позволит нам быстрее укомплектовать штаты.

И все же основную надежду мы питаем на нашу совместную работу с вами, дорогие североморцы! С вашей помощью мы стремимся быстрее навести порядок в городе.

До встречи на субботнике под девизом: «Наш двор, нам его и беречь!»

В. АРЦЫБАСОВА,  
заместитель  
начальника ПУЖКХ.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ = РЕКЛАМА

### Дворец культуры «Строитель» и кооператив «Автограф»

предлагают североморцам услуги в организации культурного досуга

традиционные:

Подготовка и проведение вечеров отдыха, «огоньков», дискотек, театрализованных поздравлений, концертов профессиональных и самодеятельных артистов, отдельных исполнителей для организаций, предприятий и учреждений города.

Обучение детей и взрослых в коллективах, студиях художественной самодеятельности, в кружках, на курсах прикладных знаний и навыков; подготовка и проведение утренников, дней именинника и других мероприятий для детей и подростков.

Консультации по вопросам организации культурного досуга и проведения культурно-массовых мероприятий; создание оригинальных сценариев семейных праздников и торжеств.

и новые виды услуг:

Производство художественно-оформительских работ, в том числе исполнение стендов наглядной агитации, живописных и графических панно, стенных газет, семейных и памятных альбомов, адресов, разработка эскизов и оформление интерьеров квартир; проведение семейных праздников, торжеств, юбилейных дат.

Обучение детей на дому игре на музыкальных инструментах, оказание помощи учащимся в усвоении школьных предметов, подготовка абитуриентов для поступления в высшие и средние учебные заведения.

Организация культпоходов в кинотеатры, театры, на концерты (в пределах области).

Фотокопирование из книг, брошюр, газет, документов.

Выполнение индивидуальных и коллективных заказов в клубных фотостудиях, студиях изобразительного и декоративно-прикладного искусства.

Запись на кассеты и компакт-кассеты оригинальных музыкальных программ.

Консультации по уходу, содержанию аквариумных рыб и растений, практическая помощь аквариумистам в приобретении рыб, растений, корма, аквариумного инвентаря.

Услуги выполняют культпросветработники, имеющие большой опыт и стаж работы по специальности.

Если Вы нуждаетесь в нашей помощи, обратитесь в ДК «Строитель».

Заказы принимаются по адресу: г. Североморск, ул. Адмирала Надорина, 2, комнаты 212 и 301. Подробную информацию можно получить по телефонам: 2-10-67, 2-36-85.

НАИЛУЧШИЕ ПОЖЕЛАНИЯ ВАМ, ВАШИМ КОЛЛЕГАМ И ДРУЗЬЯМ.

### К вашим услугам

В ателье Росляковского Дома быта выполняются все виды ремонтных и швейных работ. Сроки на изготовление женской верхней и мужской одежды сокращены.

На перекрытие верха мужских курток из меха овчины имеется ткань.

Адрес ателье: п. Росляково, Североморское шоссе, 11.

\* \* \*

Сокращены сроки на пошив мужских брюк и женских юбок в ателье № 1 (ул. Комсомольская, 2).

Справки по телефону 2-10-97.

Ателье № 1 срочно приглашает на работу портных женской легкой одежды (ул. Комсомольская, 2).

\* \* \*

#### УСЛУГ МНОГО — АДРЕС ОДИН!

Новый комплексный приемный пункт приглашает североморцев воспользоваться услугами проката и химчистки. Выполняются ремонт часов и ремонт обуви. Здесь принимаются личные объявления граждан.

Адрес нового приемного пункта: ул. Комсомольская, 4. Часы работы: ежедневно с 10 до 20 часов, перерыв с 14 до 16 часов, выходные — воскресенье, понедельник.

\* \* \*

Работники химчистки напоминают о приближении весеннего и летнего сезонов и приглашают заблаговременно воспользоваться их услугами.

Адреса приемных пунктов химчистки:

- Североморск, ул. Пионерская, 28.
- Североморск, ул. Гвардейская, 35-а.
- Североморск, ул. Героев-североморцев, 9.
- Росляково, Североморское шоссе, 11.
- Сафоново, ул. Преображенского, 5.

### В городе Полярном

19 марта в 15 часов в Полярной городской библиотеке № 1 состоится читательская конференция, посвященная 90-летию г. Полярного.

В программе конференции рассказ о проблемах культурного развития города, о пеко-

торых страницах его литературной истории, выступление бардов, выставка-аукцион художников города, выставка-просмотр новых книг.

Приглашаем к участию в конференции.

### Гарантия «Меркурия»

Кооператив «Меркурий» при Молодежном Центре ГК ВЛКСМ предлагает организациям, предприятиям, учреждениям, а также отдельным гражданам стать пайщиками кооператива.

Став пайщиком, вы выгодно поместите свой капитал.

Кооператив гарантирует доход на внесенный пай для организаций, предприятий и кооперативов 10 процентов годового дохода.

Для частных лиц: 1 год — 4 процента, 2 год — 6 процентов, 2 год — 8 процентов.

Обращаться по адресу: ул. Сафонова, д. 20, ВДОБТ, в будние дни с 14 до 18 часов, в субботу с 13 до 16 часов. Справки по телефону 7-04-55.

### Уважаемые читатели!

Как мы уже сообщали, в Северноморском народном суде состоялось слушание гражданского дела по некоему заявлению коллектива гинекологического отделения ЦРБ к редакции газеты «Североморская правда» об оскорблении чести и достоинства в результате публикации неподтвержденных сведений в статье «Операция без наркоза» (15 декабря 1988 г.). Суд удовлетворил иск. Редакция обжалует данное решение в областном народном суде.

Редакция будет благодарна тем читателям, бывшим пациентам гинекологического отделения, кто мог бы сообщить дополнительно об условиях медицинского обслуживания в упомянутом отделении. Обращаться можно в областной народный суд (Мурманск, ул. Коммуны, 18) либо в редакцию.

### Приглашаются на работу

Мурманская дистанция пути Октябрьской железной дороги приглашает на работу монтеров пути, а также рабочих, не имеющих специальной подготовки, для работы на станциях Ваенга и Сафоново. Оплата труда аккордно-сдельная (зарплата 200—270 рублей без учета полярных надбавок).

Все работники дистанции пути пользуются правом бесплатного проезда по железной дороге к месту отдыха и обратно.

Обращаться по адресу: 183038, г. Мурманск, Портный проезд, 44, отдел кадров, или Северноморское бюро по трудоустройству.

### КИНО

«РОССИЯ»

28 февраля — «Осознание», 2 серии (нач. в 10, 13, 16, 18.30, 21).

1—2 марта — «Публикация» (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).

3 марта — «Узник замка Иф», 2 серии (нач. в 10, 16, 21); «Танцор «Диск», 2 серии (нач. в 13, 18.30).

«СТРОИТЕЛЬ»

28 февраля — «История одной бильярдной команды» (нач. в 19, 21).

Редактор  
В. М. БЛИНОВ.

Адрес

184600 г. Североморск, ул. Северная, 31.

Редактор — 2-04-01, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-04-06 (запись на диктофон), ответственный секретарь, отдел иллюстраций — 2-06-80, экономический отдел — 2-05-96, отдел социальных проблем и информации — 2-05-98. (запись на диктофон), бухгалтера — 2-05-96.

Выходит по вторникам и субботам.

Типография «На страже Заполярья».

Индекс 52843. Способ печати — высокий. Объем 1 п. л.

Заказ 326.

Тираж 16321.

Над этим номером работали: линотипист И. Ларина, верстальщик Н. Иванова, цинкограф П. Летунский, стереотипер Ч. Гайденас, печатник О. Козлов, корректор Т. Макарова.