

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ
С 1 ЯНВАРЯ
1972 ГОДА

№ 94 (2903).

Вторник

7

АВГУСТА

1990 года

Цена 3 коп.

Орган Североморского горкома КПСС, Североморского и Полярного городских Советов народных депутатов Мурманской области

Люди земли североморской



Он, Владимир Путненко, окончил Ломоносовское мореходное училище. Работает сейчас вторым механиком на малом морском танкере «Клязьма» вспомогательного флота. Корабль пребывает в почтенном для хождения по морям возрасте: построили его в 1952 году на одной из верфей Финляндии. И ныне танкер «справил» свой 38-й год рождения — он, так получилось, на десять

лет старше второго механика В. Путненко. Не без его активной помощи, скажем так, танкер «Клязьма» прошел по студеным водам более 306 тысяч миль. А это значит, что экипаж судна пятнадцать раз пропутешествовал вокруг земного шара.

НА СНИМКЕ: В. Путненко.

Фото Л. Федосеева.

Слово к нашим читателям

ЗАКОН О ПЕЧАТИ

КАКОЙ БЫТЬ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ГАЗЕТЕ «СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА»

С первого августа вступил в силу Закон о печати и других средствах массовой информации. И мы, журналисты городской газеты, тягостно призадумались. Ведь Закон о печати только тогда оправдает себя, если поможет журналисту отстоять свое законное место под солнцем — место честного служителя общества.

А как же его отстаивать? Только с Вашей помощью, уважаемые читатели «Североморки», ибо не очень просто ныне работать газетчику. Светло будущее с грядущей рыночной экономикой выглядит пугающе неизвестным. Сегодня нам никто не может сказать, будем ли мы обеспечены в 1991 году бумагой... А услуги распространителей, услуги доставки — что почем? Новая цена газет — какая, чтобы Вас не отпугнуть и самим не «пролететь». Словом, есть о чем подумать всем вместе. Поэтому мы и обращаемся к нашему родному подписчику с экспресс-анкетой:

1. Устраивает ли Вас объем выхода «Североморской правды» во вторник — на 4, а в субботу — на 8 страницах? Оставить ли этот порядок выхода газеты в 1991 году или изменить его?

2. Мы предлагаем «Североморскую правду» перевести на статус еженедельника с объемом выхода на 12 страниц. А как считаете Вы? Устраивает ли это Вас?

3. С 1991 года в 2—3 раза возрастут цены на бумагу, полиграфическое исполнение, доставку газет. Вышлите ли «Североморскую правду», если годовая подписка будет 8 руб. 88 коп.? 13 руб. 32 коп.?

4. Ваше мнение о газете. Что необходимо сделать, чтобы повысить ее босвитность, значимость и действенность публикаций?

Ваши предложения направляйте по адресу: 184600, г. Североморск, ул. Сафонова, д. 18. Редактору газеты.

Депутат и время

Чем я помогу избирателю...

ПРОШЕДШИЕ выборы впервые проводились демократическим путем. С тех пор прошло уже более четырех месяцев, и избиратели вправе спросить — что реально сделали новые Советы?

Честно говоря, ответить конкретно нечего, поскольку, на мой взгляд, власть к Советам практически не пришла. Да и о какой власти можно говорить, если она создана, так сказать, на общественных началах.

Во время предвыборной кампании мы, депутаты, получили от населения множество наказов. Но сегодня во всем рост встал проблема, когда же заниматься их выполнением? Основная когорта депутатов — военнослужащие. Днем они находятся на службе, а другая, «гражданская» часть депутатов, занятая на своих предприятиях. Встретиться с большинством должностных работников, от которых зависят решения тех или иных проблем, депутаты не могут, ибо после 18 часов руководителей, как правило,

на рабочем месте уже не застать.

Мы попадаем в тупиковую ситуацию. Избиратели тем временем приходят к нам домой, в лучшем случае звонят по телефону...

Реальной властью Советы пока не обладают. Это почувствовали некоторые должностные лица. Приходясь к руководителю на прием, а он или не хочет с тобой разговаривать, или ему некогда, занят. У него нет никакого желания что-либо сделать, оперативно решить проблему. Продолжает работать по старинке, усвоив одно — все равно ничего не будет. Так, недавно в «Североморской правде» была опубликована статья председателя комиссии по жилищному строительству и коммунальному хозяйству И. Кирьяленко «Противостоянию — нет!». Там ярко выражено

негативное отношение руководителя предприятия к депутатской комиссии и к депутату.

МНЕНИЕ

татам в частности. Что же тогда говорить об общегородских проблемах: катастрофическом состоянии дорог, транспортном обслуживании, отвратной экологии, сапитарии, неудовлетворяющей всех торговле?

Проблемы одним указанием не сдвинуть с места. Нужно для устранения недостатков проанализировать составные дела, изучить нормативные документы, только после этого выдать исполному заданию для выполнения. Когда же депутату заниматься этим, если у него, кроме ра-

боты, существуют и личные заботы о семье, а у депутатов-военнослужащих и того хуже — то учения в море, то полеты, то командировки.

Но тем не менее избиратели ждут решений, надеются на перемены к лучшему.

Мое мнение совпадает с мнением некоторых депутатов: о необходимости создания в отдельных жилых массивах комитетов самоуправления. В связи с этим, думаю, было бы целесообразно уменьшить состав горсовета, освободив наиболее деятельных депутатов на время их полномочия от производственных обязанностей и сохранением за ними их рабочих мест.

При таком построении члены местного парламента, если так можно сказать, будут иметь возможность вплотную заниматься социально-экономическими проблемами горо-

да. Наметься реальные сдвиги в работе.

Одним из факторов улучшения деятельности Советов вижу гласность и постоянную информированность жителей города. Редакция газеты «Североморская правда» должна больше уделять места освещению именно депутатских дел и проблем, как во время проведения сессий, так и в период повседневной будничной работы. Надо депутатам активнее использовать трибуну печати для формирования общественного мнения, искоренения тех или иных недостатков. В связи с этим хотелось бы видеть «Североморку» не чьим-то органом, а как общественно-политическую газету для всех североморцев.

Считаю, что все эти вопросы надо обсуждать в постоянных комиссиях, а может, и на очередной сессии.

И. КОНОПЕНКО,
председатель постоянной комиссии по торговле, общественному питанию и бытовому обслуживанию населения.



Надежна молодая смена

— Такие ребята нам очень нужны на производстве. У ветеранов должна быть достойная смена, — сказал председатель цехома авторемонтных мастерских Северноморской автобазы Н. П. Мещеряков. — На тех, кто смелоду уже отлично владеет профессией, чувствует ответственность за свое дело — наша надежда. Он назвал среди лучших рабочих и токаря-фрезеровщика Юрия Козырева. Впрочем, Юрий освоил уже несколько специальностей, и водители доверяют ему.

От профессионализма и добросовестности парня зависит, насколько надежно будут работать на линии автомашины, перевозящие многочисленные грузы на объекты. Но, как правило, не происходит досадных ЧП в дороге. В этом немалая заслуга и Юрия Козырева.

Фото Л. Федосеева.



Возвращаясь к напечатанному

Заинтересованность, любовь к своему делу среди определенной части читающего населения вызвала публикация очередной статистической сводки «Как мы работали за полугодие» в «Северноморской правде» за 24 июля 1990 года.

Судите сами: вот «жар холодных чисел», как говорят. Объем производства колбасных изделий в январе-июне текущего года «съежился» на 193 тонны, или на 13,1 процента к уровню прошлого года. Меньше намеченного коллективом искомого предприятия выработано сосисок и копченостей. На 6,6 процента сократился объем изготовления мясных полуфабрикатов: так, на 5 тонн меньше, чем в первом полугодии прошлого года, произведено пельменей. Но вина колбасного завода опять так значительно уменьшился объем продукции, выработанной в июне в целом по району. Сорвано выполнение полугодовой программы по прибылям — это в то время, когда грядут рыночные отношения...

Впрочем, подобная ситуация с «провалами» в работе колбасного завода уже имела место: данный коллектив напроц «испортил» показатели района за 10 месяцев 1989 года. Почему так случилось? Это объяснил комментарий экономического отдела к статистической сводке, под названием «Без вины виноватые», опубликованный в «Северноморской правде» за 21 ноября 1989 года: колбасный завод был оставлен без сырья областными организациями. Редакция газеты не удовлетворил полученный тогда ответ на критическое выступление из главного планово-экономического управления Мурманского облисполкома — его можно было прочитать в «Северноморской правде» за 3 января 1990 года. «Весточка» ГлавПЭУ не содержала главного — повторится ли нет, скажем так, срыв в обеспечении сырьем колбасного завода. Он, при всей своей экономической самостоятельности, был «завязан» и полностью зависел от поставок мяса с Мурманского мясокомбината. Или — почти полностью, поскольку иногда получал многотонные «посылки» от ипотеродных поставщиков, находящихся за пределами Кольского полуострова.

Минусовые показатели пищевого предприятия в этом году обусловлены, опять-таки, срывом поставок сырья с Мурманского мясокомбината. Плюс волюнтаризмом руководства областного аг-

ропромпсоюза в определении сроков остановки колбасного завода на плановый ремонт. Впрочем, давайте разложим все по полочкам. И представим слово экономисту колбасного завода по планированию Е. Алухтиной:

— Сумятицу в ритмичную работу предприятия внесли снабжающие нас областные организации, — говорит Елена Степановна, — для того, чтобы стабильно выполнять планы, нам нужно было определиться со сроками по-

только «отчасти». Наиболее удобным для североморских пищевинов был вариант обеспечения их охлажденным мясом — его не требовалось выдерживать по двое-трое суток в дефростационных камерах для оттаивания. И поставки замороженного сырья сбивали ритм работы, поскольку дефростеры маломощные, или малообъемные. Получалось так: мясо есть, а работать нечем. «Тихое» озлобление в коллективе колбасного завода вызывало

БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ



становки на ремонт. Обычно это был август. Правление агропромпсоюза настояло на более раннем начале работ — с десятого июня по десятое июля. Вопреки желанию коллектива. Из-за этого на предприятии «сорвался» график отпусков. Рабочие основного производства были настроены на иные сроки работы и отдыха в этом году. Многие и билеты уже приобрели для отъезда в южные районы страны. Из-за всех этих неурядиц, скажем так, сорвалось выполнение плана квартала. Только в апреле мы работали в полную силу и полный месяц. В мае уже только двенадцать дней. В июне — шесть дней. Вот вам, пожадуйста, минус четыреста тридцать три тысячи рублей за непроизведенную товарную продукцию. А ведь мы, пытаясь сгладить последствия волевого руководства правления агропромпсоюза, в установленные нормативные сроки пытались добиться корректировки плана. Навстречу нам никто не пошел. Да еще перитмичные поставки сырья. На восу, как говорится, остановка завода на ремонт, а на финише мая в наш адрес пошли вагоны с сырьем. Усилиями заместителя начальника правления агропромпсоюза Стаценко была нарушена ритмичная работа предприятия.

На время ремонта оборудования колбасному заводу был установлен особый порядок поставок сырья. Отчасти он соблюдался, что подтвердил и директор А. Дыбкин. Однако

мясо свиными со... шкуркой, поставляемое с мясокомбината. Обвальщики мяса срезали с туш эту, простите, кожу — производительность труда резко снижалась. Выход колбасных изделий «на-гора» также сокращался. И если колбасный завод отказывался от «конкурентного» сырья, то в «тихом» озлоблении пребывали на мясокомбинате. И объявляли... бойкот поставкам сырья в адрес североморских пищевинов. И тем самым нарушали свой же Договор об аренде основных производственных фондов, утвержденный общим собранием коллектива Мурманского мясокомбината 11 ноября 1988 года — в его двенадцатом пункте черным по белому было записано: «Арендатор обеспечивает Северноморский колбасный завод охлажденным мясом сырьем в соответствии с заключенным договором под план производства, но не более четырех тонн ежедневно».

— Двадцатого июля, — гневно говорит Алексей Назарович Дыбкин, — по вине мясокомбината мы не выполнили задание мурманчан. Каждому партнеру ведь не надо объясняться; так, мол, и так, у нас сырья не было. На карту ставится репутация предприятия. Как мы, к примеру, будем входить в рыночные отношения?! С такими поставщиками-партнерами?!

26-го июля он пытался дозвониться на мясокомбинат. Увы! Из один из телефонов снабжающих отделов областного арендного предприятия (арендатор обязуется

принять основные производственные фонды Мурманского мясокомбината во временное пользование сроком на 12 лет — до 31 декабря 2000 года за плату и самостоятельно управлять предприятием) не отвечал.

— Вот видите! — дивился на телефонную трубку А. Дыбкин. — Вот так и работаем. Когда очень уж... подтирает, как говорится, приходится ехать в Мурманск. Да и поездки не всегда эффективны. Без личного разрешения руководителя на территорию могут и не пустить. Кладовщикам никакого жителя нет на тамошнем предприятии. Коллега-директор отдал приказ: ничего не отпущать представителям нашего завода.

Позволили в правлении агропромпсоюза, ведущему инженеру отдела снабжения Л. Скабенкиной. Людмила Семеновна считает: директору колбасного завода А. Дыбкину надо... налаживать-таки отношения с директором мясокомбината В. Хорнуновым. Командный тон, мол, у нас уже давно не проходит — предприятия вполне самостоятельны. Кстати, говорят, что на территорию мясокомбината не пускают даже руководителей... правления областного агропромпсоюза. Хотя, в принципе, не вижу в самом этом факте ничего криминального — коллектив взял предприятие в аренду на 12 лет и самостоятельно им управляет. Значит, и «начальству» нечего там делать! Вероятно, надо изыскать-таки время и место для встречи за «круглым столом» и руководителям обоих предприятий, и председателям советов трудовых коллективов. Поговорить по душам, как говорится, обменяться мыслями по укреплению взаимовыгодного сотрудничества. Без таких вот связей «по горизонталю» по произойдет по неким векам перехода к рыночным отношениям. Времена административно-командной экономики капнули в историю.

А пока... А пока, в адрес председателя Мурманского облисполкома А. Малинина ушла докладная (исх. номер... от 25 июля с. г.) о срывах по вине мясокомбината поставок сырья для производства колбасных изделий и натуральной кишболочки для формочки сосисок и сарделек — за подписью директора колбасного завода А. Дыбкина. Аналогичного содержания документ направлен в правление агропромпсоюза.

Мы же адресуем этот материал начальнику ГлавПЭУ облисполкома Александру Анатольевичу Селину: помогите помирить руководителей и... коллективы двух предприятий на общее благо, В. ЕВДОКИНСКИЙ.

«Пакостники»

Так называлась статья с фотоиллюстрациями в городской газете за 26 июня 1990 года. Речь шла о возможном заражении озера Домашнего разлагающимися трупами животных.

В редакцию поступило известие о начатой работе по выступлению газеты:

«Прокуратура направила опубликованный в «Северноморской правде» материал «Пакостники» в отдел внутренних дел горисполкома — для розыска лиц, виновных в загрязнении водоемов трупами животных, и решения в дальнейшем вопроса о привлечении этих лиц к уголовной или административной ответственности.

Вопрос находится на контроле в прокуратуре города».

В. ВОЛХОВ,
старший помощник
прокурора г. Североморск,
юрт 2 класса.

Где хозяин?

Прочитал материал, опубликованный в «Северноморской правде» 30 июня, называется он «Пакостники». Могу сказать, что удивляться здесь нечего. Безобразия у нас повсюду.

Когда рано утром возвращаюсь с рыбалки, то уже на окраине города становиться не по себе. Сколько повсюду брошенных собак, особенно у мусорных контейнеров. У одного дома на Северной Заставе я насчитал их больше десятка.

А на улице Гаджиева у дома № 11 «рационализаторы» — как их еще называть? — под эти контейнеры подложили бетонные плиты, устроив идеальное жильё для крыс. Ведь в других городах строят специальные площадки с оградой и калиткой, вокруг — чистота и порядок. У нас же день-два по приезде автомашина для вывозки мусора, так уже просто жалко смотреть на дворничков, которым приходится наводить здесь чистоту.

И кто же мог додуматься дать такую команду, чтобы от дома № 22 на Северной Заставе до второго подъезда поручни-ограждения, в которые вложены труд и средства, техника разворотила в один миг. На это все смотрят не только взрослые, но и дети, начинающие считать, что все можно ломать и крушить.

Меня очень беспокоит подобное отношение к нашему прекрасному городу.

Г. САФРОПЕНКО,
г. Североморск.

Личный счет: чет и нечет

НА ПУТИ К РЫНКУ

НОВОЕ О ПОДОХОДНОМ НАЛОГЕ С ГРАЖДАН СССР

В связи с вводом с июля 1990 года в действие Закона СССР о подоходном налоге с граждан СССР информируем труженников предприятия о дополнительно установленных льготах этим законом:

— освобождаются от уплаты налога по всем получаемым доходам матери-героини и граждане, работавшие в городе Ленинграде в период его блокады в годы Великой Отечественной войны с 08.09.41 по 27.01.44 г.;

— сумма налога понижается на 50 процентов для родителей и жён военнослужащих, погибших вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или исполнении иных обязанностей военной службы; либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте;

— сумма налога понижается на 50 процентов для военнослужащих и призванных на учебные и полевые сборы военнообязанных, проходивших службу в составе оккупированного контингента

советских войск, временно находившихся в Демократической Республике Афганистан;

— для одиноких матерей, имеющих двух и более детей до 16 лет, — на 30 процентов по всем получаемым ими доходам;

— для вдов или вдовцов, имеющих двух и более детей до 16 лет и не получающих пенсию по случаю потери кормильца, — на 30 процентов по всем получаемым ими доходам;

— для одного из родителей, воспитывающего проживающего совместно с ним инвалида с детства, требующего постоянного ухода, — на 30% по всем получаемым ими доходам.

Сумма подоходного налога с 1 января 1991 года понижается на 30% для рабочих и служащих и приравненных к ним по налогообложению граждан, имеющих на иждивении трех и более человек, — на 30% по доходам, получаемым от основного места работы.

Ставки подоходного налога с граждан СССР (статья 8 Закона СССР от 23 апреля 1990 г.)

Размер месячного дохода (в рублях)	Сумма налога (в рублях, копейках)	Размер месячного дохода (в рублях)	Сумма налога (в рублях, копейках)
101	0,29	126	7,54
102	0,58	127	7,83
103	0,87	128	8,12
104	1,16	129	8,41
105	1,45	130	8,70
106	1,74	131	9,00
107	2,03	132	9,30
108	2,32	133	9,60
109	2,61	134	9,90
110	2,90	135	10,20
111	3,19	136	10,50
112	3,48	137	10,80
113	3,77	138	11,10
114	4,06	139	11,40
115	4,35	140	11,70
116	4,64	141	12,00
117	4,93	142	12,30
118	5,22	143	12,60
119	5,51	144	12,90
120	5,80	145	13,20
121	6,09	146	13,50
122	6,38	147	13,80
123	6,67	148	14,10
124	6,96	149	14,40
125	7,25	150	14,70

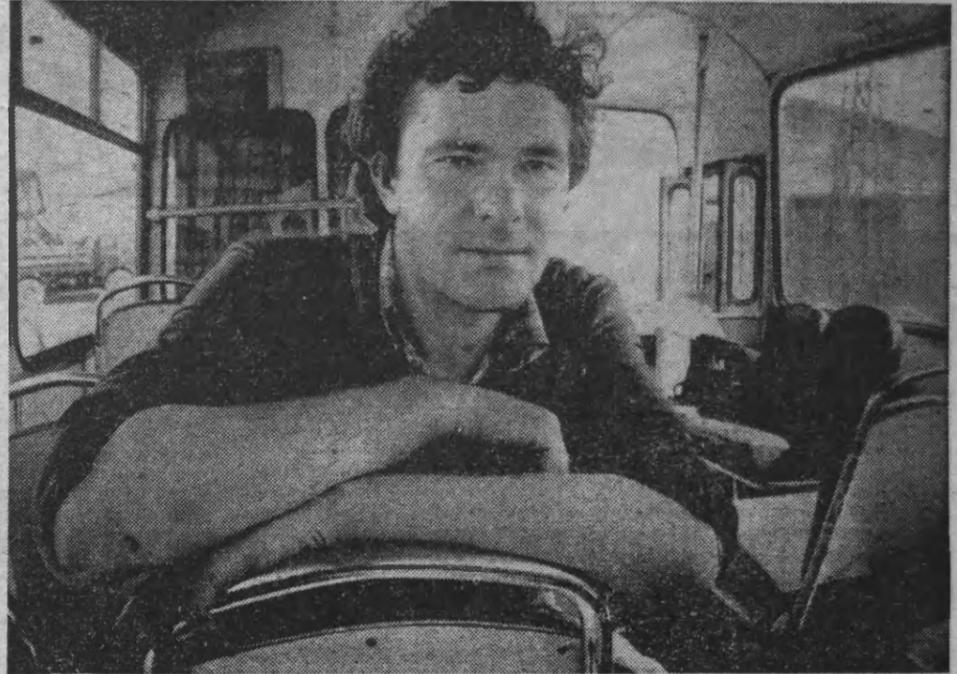
От 151 до 700 руб. — 14 руб. 70 коп. плюс 13% с суммы превышающей 150 руб.;
от 701 до 900 руб. — 86 руб. 20 коп. плюс 15% с суммы превышающей 700 руб.;
от 901 до 1100 руб. — 116 руб. 20 коп. плюс 20% с суммы превышающей 900 руб.;
от 1101 до 1300 руб. — 156 руб. 20 коп. плюс 30% с суммы превышающей 1100 руб.;
от 1301 до 1500 руб. — 216 руб. 20 коп. плюс 40% с суммы превышающей 1300 руб.;
от 1501 до 3000 руб. — 296 руб. 20 коп. плюс 50% с суммы превышающей 1500 руб.;
от 3001 и выше — 1046 руб. 20 коп. плюс 60% с суммы превышающей 3000 руб.

2. Статья 10 Закона «О подоходном налоге с граждан СССР».

Размеры налогообложения выплат за работу в местностях с тяжелыми климатическими условиями.

С сумм, начисляемых к заработной плате и выплачиваемых по установленным законодательством СССР за ра-

боту в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностях с тяжелыми климатическими условиями, коэффициентам (районным, за работу в высокогорных, пустынных и безводных районах) и с сумм надбавок за стаж работы в указанных местностях налог взимается по ставке 13%.



Плюс к семейному бюджету

В профсоюзных организациях: опыт, проблемы

КАКУЮ газету пынче ни возьми, добрую информацию о деятельности профсоюзной организации не найдешь. Профсоюзы еще не выработали действенной программы по защите прав и социальных интересов трудящихся ни в нынешних условиях, ни к рынку.

Тем не менее, если проявляется полезная инициатива, не заметить ее — значит отстать. И в этом смысле работа профсоюзной организации Североморской автобазы в области использования нетрадиционных форм и методов работы в решении насущных жизненных проблем северян показательна.

С чего же начали на автобазе?

...В авторемонтных мастерских сложилось критическое положение с токарными работами. Лучшие специалисты увольнялись с производства, не удовлетворенные оплатой труда.

— Можно было бы «составить» классных мастеров, да ведь не пойдут они на «голый» тариф, — объяснял мне председатель цехкома Н. Мещеряков. — Вот и приняли профсоюзные активисты к мысли о введении... персональных окладов лучшим специалистам. Дабы удержать их в коллективе АРМ, во-первых, выделить — отметить вклад этих добросовестных людей в ремонт автотехники, что само по себе при нынешних трудностях с обеспечением производства запасными частями — дело хлопотное и утомительное...

Автоэлектрик А. Тумаков — один из «персональчиков». До недавних еще пор, имея четвертый разряд, получал тарифную ставку в размере 117 рублей. А начиная с мая текущего года, вместе с расширением зоны обслуживания, получает ежемесячно — по 200 рублей. Плюс северные надбавки. В итоге — 400. Да жене, бухгалтеру одной из городских организаций, оклад повысили. Семейный бюджет значительно увеличился.

— С прибавкой в семейном бюджете человек начинает сам себя уважать больше, да и работается веселее, — заявил Александр Иванович Тумаков.

Много интересного сообщили мне председатель профсоюзного комитета А. Гусев и начальник планового отдела

начивается возможность специалиста в автобазе заработать деньги.

— При выполнении плана доходов автоколонной, за которой закреплена бригада авторемонтников, последней, начиная с начала второго полугодия, — говорит Валентина Алексеевна, — будет выплачиваться повышенная вдвое премия. Из фонда заработной платы.

Любимыен «Коллективный договор» с администрацией — рабочему, уходящему в очередной отпуск, могут выплатить единовременное денежное пособие в размере половины оклада или тарифной ставки, — для восстановления здоровья.

— Эти суммы возьмут уже из фонда материального поощрения, — объясняет В. Сивяевская. — Из этого же фонда будут начисляться ежеквартальные премии по итогам хозяйственной деятельности. Немалым плюсом к семейным бюджетам добросовестных рабочих станет и так называемая тринадцатая зарплата.

И это еще не все. Администрация автобазы, не без участия профсоюзной организации, решила улучшить социальное положение многодетных семей. Это если у рабочего, инженера или служащего имеется трою и более детей. На каждого из них ежемесячно к основной зарплате добавляется по 10 рублей. Весомая прибавка — 360 рублей в год. Скажем, на троих детей — к семейному бюджету, согласитесь?!

А вот еще факты заботы администрации и профсоюза о благо и здоровье работающих в автобазе людей — приобретение путевки в дом отдыха либо в санаторий, здесь платят только тридцать процентов ее нарицательной стоимости. И обеды в рабочей столовой обходятся людям вдвое дешевле.

Мои собеседники — А. Гусев и В. Сивяевская — подчеркнули, что на этом, пересказанном выше, в коллективе авторемонтников останавливаться не станут. Сбытожаждающее заявление...

В. МАТВЕЙЧУК.

НА СНИМКЕ (вверху): лучший работник авторемонтных мастерских Североморской автобазы — автоэлектрик А. Тумаков.

Фото Л. Федосеева.



ОПЕРАЦИЯ:



С места события

«Внимание населения: Североморский горисполком извещает о том, что в ночь с 28 на 29 июля 1990 года начнутся работы по замене пролета железнодорожного моста в районе поселка Росляково. По этой причине будет закрыто движение транспорта и пешеходов на автомобильной дороге под мостом. Плановая продолжительность запрета на движение — 24 часа...»
(Из объявления в «Североморской правде»).

Начнем репортаж с того факта, что на автодороге Мурманск — Североморск едва ли не каждый год укладывался очередной слой асфальта. Этаким вот «слоеный пирог» громоздился год от года и под железнодорожным мостом, сократив до четырех метров просвет для проезда здесь мощных автотранспортных средств, да еще с негабаритными грузами. Опять и «принялись» заделывать железобетон нижней части пролета железнодорожного моста, откалывать отщипывать куски бетона, обнажать арматуру. А самые высокоскоростные средства передвижения и перемещения грузов кое-где этот оголенный металл даже... рвали. Предпосылки к возникновению чрезвычайного происшествия были наяву.

Об этом я узнал за полчаса до начала работ на мосту от исполняющего обязанности начальника Северного пролабского участка № 5 мостопоезда № 46 Октябрьской железной дороги Г. Юшенко.

— Поэтому мы и решили заменить пролет, упредить события, — пояснил он. — Кстати, длина пролета немногим больше шестнадцати метров. Вес вместе со щебнем около трехсот тонн. Для отрыва ее от опор используем мощные гидравлические домкраты. А для подъема и перестановки прибыли два железнодорожных крана, грузоподъемностью двести пятьдесят тонн каждый.

— Куда уберете старый пролет?

— Решено оставить его на «вечную» стоянку рядом с новыми конструкциями железнодорожного моста. После сборки пролета расстояние между ним и поверхностью

проезжей части увеличится до пяти метров семидесяти сантиметров.

— Григорий Нифонтович, какова общая стоимость операции «Мост»?

— Триста пятьдесят — четыреста тысяч рублей.

— Сколько людей будет задействовано?

— Около восьмидесяти человек с учетом рабочих мостопоезда № 46 и Мурманской дистанции пути.



Репортаж

...Стрелка часов, между тем, приближалась к 00 часам 29 июля. Мастер из Мурманской дистанции пути Анатолий Леонидович Шнепок знакомит меня со своей «командой» — Павел Ивановский, Николай Павлов, Валерий Пустевков, Петр Котковец... На исходные рубежи, как бойцы перед атакой на фронте, выходили путевые — бригадир Николай Новоселов, Сергей Лебедев, Юрий Кудрявцев...

Приехал и руководитель всей операции в целом — главный инженер мостопоезда № 46 П. Храмов. Петр Анатольевич искренне удивился, узнав о «палочке» на объекте журналиста: мы прессу не приглашали! Но затем смирился и позже даже показал документ: все виды работ при замене пролета железнодорожного моста были расписаны чуть ли не до секунд.

...Движение автомобильного транспорта «вниз» перекрыли между тем сотрудники ГАИ В. Курашов и А. Иванов.

К двум часам ночи были сняты шпалы и рельсы с обреченного на замену пролета железнодорожного моста.

...Около 4.00 ко мне подошел возбужденный — форменная фуражка сдвинута на бок — главный инженер Мурманской дистанции пути М. Коваленко:

— Ну, пресса, дело у нас пошло, закипело!

...Штатное место на каждой стороне объекта занимает кран Александра Осипа, прибывший из Волховостроя.

...На северной стороне объекта был установлен такой же кран — из Бологого. За пультом управления машинисты В. Григорьев и Ю. Бельсон.

Многое зависело от опыта и сноровки газорезчика — Дмитрий Семенович Рузавин работал буквально с... огоньком: струи расплавленного металла летели то из-под северного края пролета, то из-под южного — кислородным дутьем срезали-сдували шпалы, которые «пашлись» при срыве торцов железобетонной балки моста гидравлическими домкратами.

...Между тем под каждый из концов пролета подвели по два троса толщиной с человеческую руку. Большие петли захватных приспособлений накидываются на крюки двух железнодорожных кранов. Тросы медленно натягиваются; специалисты еще раз тщательно осматривают торцы пролета — все ли связи-сцепки срезаны, поддается ли 300-тонный груз?

«Вира! Помалу!» — эта команда подается на оба крана. Медленно-медленно вращаются блоки, носкрипывают стальные «суставы» кранов — машинисты обоих гигантов действуют синхронно: пролет грузно зависает над автодорогой. Вот пролет повисает над местом своей стоянки. Следует команда: «Майна! Помалу! Еще чуть! Еще! Стоп!..»

...Во второй половине дня 29 июля завершается монтаж двух половин пролета нового железнодорожного моста. Путевцы раскладывают шпалы, поперек — стальные накладки, рельсы. Болтовыми соединениями они скрепляются с основной колеи... Под шпалы подается щебень. Его уплотняют специальными вибраторами. После 21.00 29.08.90 г. через новый мост пошли первые грузовые поезда. На автодороге Мурманск — Североморск возобновилось движение транспорта.

Операция «Мост» завершилась на целый час раньше, чем намечалось по графику.

В. ВИКТОРОВ.
Росляково—Североморск.

кто как может. Вот получают колхозные рыбаки руководящие указания сверху идти на лов креветки, а о пакетах никто и не думает позаботиться.

На берегу их приходится добывать по договорной цене — 25 коп. за штуку. Такая стоимость влетает в копеечку.

Подобный «опыт» продолжается и сегодня. А ведь можно решать проблемы и по-другому, руководствуясь здравым смыслом. Коротко говоря, экипажу пужна конкретная помощь.

В. МИХАЙЛОВА.

Объявления, реклама

Приобщите к музыке детей

Детская музыкальная студия ДК «Строитель» объявляет набор на 1990—1991 учебный год на подготовительное и оркестровое отделения.

На подготовительное отделение принимаются дети в возрасте 5—7 лет. Обучение в хоровом и хореографическом классах. По желанию проводятся индивидуальные занятия на инструменте (по выбору).

На оркестровое отделение принимаются дети в возрасте 8—14 лет на инструменты: балалайка, домра, аккордеон, скрипка. Обучение проводится по программе ДМШ и предусматривает следующие дисциплины: сольфеджио, музыкальная литература, ансамбль, оркестр, а также ритмика (факультативно). Обучение платное.

По окончании студии учащимся выдается свидетельство, дающее право поступления в средние специальные и высшие учебные заведения.

Учебный год с 1 сентября по 25 мая.
Часы работы приемной комиссии: с 20 августа с 15 до 19 часов, с 27 августа с 10 до 19 часов, кроме воскресенья, кабинет № 411.

Справки по телефонам: 2-36-84, 2-06-30.

«Ваенга» приносит извинения

Кооператив «Ваенга» извиняется перед заказчиками за задержку исполнения заказов, ввиду неритмичности поставок облицовочного материала.

Заказы июня, июля, августа гарантируем выполнить в сентябре, октябре 1990 г.

С уважением администрация кооператива.

Приглашаются на работу

Типографии газеты «На страже Заполярья» требуется на постоянную работу подсобная рабочая.

За справками обращаться по телефону 7-29-45.

Требуется электромонтеры 3—5 разрядов, водитель ЗИЛ-130 с повременной оплатой труда.

Справки по телефону 2-13-43.

Приглашается на временную работу с 13 августа по 21 сентября 1990 года мойщица посуды, оклад 116 рублей, выплачивается премия до 30 процентов.

За справками обращаться по телефону 7-87-45.

Бюро по трудоустройству приглашает на работу: в войсковую часть грузчиков, оклад 115—120 рублей, сторожей, оклад 72 рубля 50 копеек. Выплачиваются ежеквартальные премии;

УНР на постоянную работу требуются: штукатуры, маляры, облицовщики - плиточники, газосварщики, монтажники СТСиО, водители. Единственным предоставляется общежитие.

За справками и направлениями обращаться по адресу: ул. Душенова, дом 26, кв. 2; телефон 7-76-12.

Музыкальной студии ДК «Строитель» требуются преподаватели по классам ритмики и домры на 0,5 ставки. Обращаться в кабинет № 411. Справки по телефону 2-36-84.

Бюро по трудоустройству приглашает на работу:

в Дом торговли срочно уборщица территории, оклад 90 рублей; грузчика, оклад 140 рублей; уборщицу, оклад 100 рублей; гардеробщицу, оклад 80 рублей; ст. инспектора по кадрам на 0,5 ставки, оклад 70 рублей;

на колбасный завод: главного механика с высшим или среднетехническим образованием, имеющего опыт ра-

боты на холодильных установках, оклад 190—230 рублей;

на автомобильную базу срочно: машинистов котельных установок III разряда; электрика; бульдозериста-тракториста; водителей, слесарей по ремонту автомашин; газоэлектросварщиков, оплата труда повременно-премиальная, премии до 40 процентов; инженер-энергетика, оклад 140—180 рублей.

За справками и направлениями обращаться по адресу: ул. Душенова, 26-2; телефон 7-76-12.

Кооперативу «Ростника» на постоянную работу требуется заместитель председателя кооператива, имеющий личную автомашину, зарплата 450 рублей, выплачивается компенсация за автомашину и бензин. Справки по телефону: 7-54-56.

Бюро по трудоустройству приглашает на работу.

Колбасному заводу требуются: плотник IV разряда, оклад 105 рублей, уборщицы (3 человека), оклад 90 рублей, газосварщик IV разряда, оклад 115 рублей, секретарь-машинистка (временно, на 2 месяца).

Гидротехническому УНР на постоянную работу срочно требуются электросварщики 3—5 разрядов. Оплата труда сдельная.

Обращаться за справками по телефону 2-11-37.

В военный совхоз СФ «Североморск» приглашаются на работу с предоставлением служебного жилья: водитель, оператор птицеводства, токарь, слесарь по ремонту автомашин, слесарь аварийно-восстановительных работ.

За справками обращаться по адресу: пос. Шук-Озеро, ул. Агеева, 4, телефон 7-34-65; проезд автобусом № 112 от причала до копейной остановки.

КУПЛЮ

Куплю квартиру. Писать по адресу: г. Североморск, Главпочтамт, предъявителю паспорта III-ДП № 501113.

Заботы промысла

У ЭКСПАЖА траулера МН-1434 колхоза имени XXI съезда КПСС рейс на промысле креветки в Баренцевом море только начался. Хорошая промысловая обстановка способствует успешной работе рыбаков. Суточные выловы креветки достигают 4 тонн. Возглавляет экипаж опытный капитан Ю. Ф. Бабкин. Назалось бы, все складывается удачно

у колхозников. Но это далеко не так. У промысловиков нет крайне необходимых пакетов для изготовления деликатесной продукции. Почему сложилась такая ситуация?

— Такое погорячало не однажды, — объяснили технологи в отделе флота колхоза имени XXI съезда КПСС. — Экипажам в рейсе всякий раз приходится выкручиваться,



184600 г. Североморск, ул. Сафонова д. 18.
Редактор — 2 04 01; зам редактора, отделы партийной жизни и экономики — 7 53-56; отдел социальных проблем — 7 76 24; бухгалтерия — 7 54-56.

Типография «На страже Заполярья».

Индекс 52843. Способ печати — высокий. Объем 1 п. ч.

Заказ 394. Тираж 15170.

Редактор
Е. И. ЯЛОВЕНКО.