

# СЕВЕРОМОРСКАЯ



Учреждена в январе 1972 года

# ПРАВДА

МЕЖГОРОДСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

## Будни милиции

СТОЯЛА ТИХАЯ ЗИМНЯЯ НОЧЬ. ОДИНОКИЙ ФОНАРЬ СЛАБО ОСВЕЩАЛ ВЪЕЗД НА УЛИЦУ ВОСТОЧНУЮ. ЧУТЬ ПООДАЛЬ СТОЯЩИЕ ГАРАЖИ СКРЫВАЛИСЬ ВО МРАКЕ...

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 1 МАРТА 1992 ГОДА:

«В ночь на 1 марта неустановленные лица проникли в гараж на ул. Авиаторов и похитили личное имущество граждан на сумму 6000 рублей. В ту же ночь неустановленные лица, путем срыва замка, проникли в гараж на ул. Кирова и похитили запасные части на сумму около 8000 рублей».

... — «Бор», я «первый», вышел на маршрут. — прокричала рация на плече у участкового милиции Кашолкина Н. А., чтобы замолчать до нужной минуты.

Бесшумно ступая по свежему снегу, вдоль гаражей на Восточной двигались двое: оперуполномоченный уголовного розыска Североморского ГОВД старший лейтенант милиции Вишняков Александр Геннадьевич и участковый того же отдела лейтенант милиции Кашолкин Николай Александрович.

Не праздное любопытство заставляло их «прогуливать», а трудная и кропотливая служба. В это же самое время в других точках Североморска так же методично и бесшумно обходили гаражи еще несколько поисковых групп...

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 4 МАРТА 1992 ГОДА:

«В ночь на 4 марта неустановленные лица, путем спиливания замков, проникли в шесть гаражей, расположенных на улицах Восточной и Мыс Алыш и похитили запасные части к автомашинам и продукты питания на общую сумму 14.500 рублей».

... Вся работа уголовного розыска по установлению преступников, совершающих кражи из гаражей, сводилась к нулю. Было ясно одно: преступников несколько, они работают в черных шерстяных перчатках, у них автомашина.

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 5 МАРТА 1992 ГОДА:

«В ночь на 5 марта неустановленные преступники, путем взлома замков, проникли в три гаража на улицах Восточной и Мыс Алыш и похитили запасные части от автомашины на общую сумму 5000 рублей».

Стало совершенно очевидно, что без надежного пере-

крытия гаражных кооперативов следствие не продвинется ни на шаг.

... Ночь с 5 на 6 марта 1992 года была первой, первой из тех долгих ночей на которые настраивались дополнительные оперативно-

Погрузка закончилась, и автомашины проехали к следующему гаражу, раздался звук ножовки по металлу. Стало все ясно, это были те, кого с нетерпением ждали «объятия Фемиды».

— «Бор», я «первый»,

гаража производится безобидный ремонт.

Вишнякову и Кашолкину в связи с тем, что за гаражами не пройди, пришлось выйти на дорогу и сделать непринужденный вид людей, прогуливающихся и не по-

тель пытался «затеряться» среди улиц города.

Вторые «Жигули» пятились задним ходом с поднятым капотом. Офицеры милиции, пытаясь догнать ее, стреляли на бегу. Из шести выстрелов, которые были произведены в сторону удаляющейся автомашины, цели достигли все шесть: разбиты фары, перебит центральный провод, автомашина встала...

Участковый Кашолкин подбежал к ней со стороны водителя и рванул дверь. Она оказалась закрытой. Видно, не хотелось гражданину «Г» выходить из такой ему родной коробки навстречу стражу правопорядка.

Вторая дверь оказалась открытой. В нее то и заскочил Кашолкин. Применив удушающий прием, он обезвредил преступника, вывел его из машины, и... предложил «перекурить».

В это же самое время напарник обезвреженного преступника тихо пытался уйти от преследования патрульной машины вневедомственной охраны Североморского ГОВД, в которой находились старший сержант милиции Омельченко Евгений Андреевич и младший сержант Кузнецов Эдуард Андреевич. Именно на одну ту минутку, о которой говорилось ранее, не успевали они к перекрестку на улице Корабельной. Взяв из стороны в сторону, «Жигули» уходили к штабу флота, но, видно, в последнюю минуту, решив сбить преследователей с толку, водитель повернул на трап, ведущий к улице Сивко.

Первый пролет трапа он удачно миновал, второй — ему пришлось пролететь. Не зная города, загнанный, как зверь, ослепленный миганием проблесковых маячков со всех сторон и оглушенный звуком выстрелов, гражданин «И» бросил свои дорожные «Жигули» в траншее на улице Сивко и попытался скрыться в одном из подъездов дома.

Тут же из подъехавшей со стороны Дома торговли автомашины патрульно-постовой службы бросились вдогонку за преступником экипаж ППС в составе милиционеров Светличного и Привезенцева и командира взвода ППС лейтенанта милиции Пчелина Владимира Валентиновича.

Грамотно организовав осмотр всех подъездов, они обнаружили в одном из них дверь, ведущую в подвал. Когда дверь бесшумно открылась, из глубины подвала на ребят дохнуло сыростью и... непредсказуемо-

(Окончание на 2 стр.).

# «СМЕРТЬ НОСИТСЯ В ВОЗДУХЕ»

ФОТОРЕПОРТАЖ  
ЛЬВА  
ФЕДОСЕЕВА.

- Оперативники принимают решение.
- Автопатрули готовились к захвату преступников.
- Шесть выстрелов в ночи.



поисковые группы, созданные из сотрудников всех служб. Есть пословица: «ждать и убежать — хуже всего». Именно ждать приходилось этим уставшим, но не теряющим надежду людям.

Стояла тихая зимняя ночь. Одинокий фонарь слабо освещал въезд на улицу Восточную. Оперативники продолжали бесшумно обходить гаражи. Две автомашины с потушенными фарами и открытыми багажниками они заметили сразу. Какие-то люди выносили из гаражей и грузили в багажники автомашин разные вещи. Чтобы не обижать «автомобилистов» подозрениями, решили не подходить, а понаблюдать издали.

наблюдаю двух лиц, которые спилили замок и проникли в гараж на улице Восточной, приступаю к задержанию, прошу перекрыть выходы из гаражей. — информация была короткая и отрывчатая.

Сразу же по команде дежурного по ГОВД капитана милиции Пузырева Г. К. все автопатрули, находящиеся в городе, стали стягиваться к выходам из гаражей, но не хватало буквально минуты...

В это время искатели легкой наживы потрошили восьмой за эту ночь гараж. Одна из принадлежавших им автомашин — красные «Жигули» — стояла с поднятым капотом. Казалось, что у

дозревающих о том, что на виду у всех идет наглый грабеж.

Оперативников заметили. Когда до места преступления оставались считанные метры, грабители почувствовали неладное. Взрвали двигатель. Две автомашины с зажженными фарами рванулись на сотрудников милиции. Успев отскочить и произвести предупредительные выстрелы вверх, Вишняков и Кашолкин начали вести прицельную стрельбу по автомашинам с целью их остановки.

Две пули, выпущенные вслед серым «Жигулям», достигли цели, но безуспешно, автомашина «ушла» и стала набирать скорость, води-

# «СМЕРТЬ НОСИТСЯ В ВОЗДУХЕ»

ФОТОРЕПОРТАЖ  
ЛЬВА  
ФЕДОСЕЕВА



Что ждет их там, вверху, нож или пуля, или поднятые руки? Смерть витала в воздухе...

Луч фонарика выхватил во мраке искаженное злобой и испугом лицо человека. Это был он. Он, который считал, что может уйти, затаиться, выждать и вновь совершать преступления, но проиграл.

В этом же подвале были обнаружены некоторые похищенные вещи и перчатки. Звонко щелкнули наручники, и удача повернулась к лихим автомобильным водам спиной.

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ  
СВОДКИ ЗА 6 МАРТА  
1992 ГОДА:

«Сотрудниками Северноморского ГОВД задержаны жители города Мурманска, которые в ночь на 6 марта, путем спиливания замков, проникли в 8 гаражей жителей Североморска на улицах Авиаторов и Восточной и похитили оттуда различные запчасти на общую сумму 10600 рублей.

При задержании преступников сотрудниками милиции Вишняковым и Кашолкиным применено табельное оружие. Повреждено две автомашины.

Оружие применено правомерно».



Ну вот, можно поставить многоточие в нашем рассказе... Почему многоточие? Да потому, что на следующий день при обыске у задержанных было изъято не только похищенное в Североморске добро за все эти дни, но еще очень и очень много различных вещей: колес, автомагнитол, инструмента, двигателей и т. п.

Точка будет поставлена после окончания следствия, когда станут известны все эпизоды бурной деятельности «Г» и «И», о чем наша газета, несомненно, расскажет читателям.

А сейчас начальник Северноморского ГОВД полковник милиции Селиванов А. И. говорит спасибо за службу всем, кто участвовал в этой операции.

ЭПИЛОГ: люди, приходя-

щие по тем или иным причинам к дому 3-а на улице Советской, наверное, и не замечают две одиноко стоящие около входа в ГОВД автомашины красного и серого цвета, но если подойти и внимательно посмотреть на оплывшие, неровные края входных пулевых отверстий, пожалуй, задумаешься, что все-таки это за служба в милиции...

Служба суровая и опасная!

**П. КАРАНДА,**  
заместитель начальника  
уголовного розыска  
Северноморского ГОВД,  
старший лейтенант  
милиции.

На снимках: участники операции Н. Кашолкин и А. Вишняков; следователь А. Мальцев; вещи, изъятые при обыске.



## • Возвращаясь к напечатанному

Комиссией во главе с председателем Северноморского городского комитета по земельной реформе и земельным ресурсам А. В. Краснословом на комбинат нерудных ископаемых строительных материалов наложен штраф в размере 100 тысяч рублей. Эти деньги до семнадцатого марта поступят на счет № 142022 в городском филиале комбанка «Мурман» и будут использоваться на экологические нужды, обустройство земель.

На месте приостановки работ во время отклонения трассы автодороги к карьере «Ната» свежим снегом припорошены следы бульдозерных ножей. И есть резон вновь возвратиться к месту и роли КНИ в жизни горожан. Если не лукавить и обойтись без высоких слов, то следует отметить: все мы живем в жилищах, построенных с использованием щебня и прочих так называемых инертных материалов, добытых коллективом КНИ, в том числе из карьера на сопке Маячной. На руководство комбината давным-давно оказывали «давление» и местные власти, и жители близлежащих к месту буровзрывных работ панельных зданий: стыки испытывают деформации, и взрывы надо прекращать, а КНИ должен отсюда уйти. Куда? С уровнем властных структур бывшего Союза комбинату был разведан и «дан» для обустройства карьер «Ната». Ясно-понятно, что туда надо прокладывать автомобильную дорогу для 40-тонных БелАЗов...

Из нескольких вариантов трассы автодороги мог быть выбраным и такой — вдоль существующей объездной дороги от развилки дорог на Шук-Озеро к поселку Окольному. От карьера «Ната» на эту дорогу можно было выйти «малой кровью» в районе озера Домашнего и возить гранит на дробилки КНИ совершенно спокойно, якобы. Но примерно 4-километровый участок трассы в районе загородного парка потребует расширения-таки для проезда БелАЗов. А для этого потребуются вырубать деревья уже на территории собственно парка — на 50 метров от обочины существующей дороги в сторону... речки Ваенги. Побывайте, граждане, на той дороге и прикиньте-посмотрите: какой страшный разор будет причинен парку!

Ладно, допустим, что принимается решение «врубаться» в заросли деревьев и сопки влево от данной дороги — это если встать лицом к поселку Окольному. Спрашивается, что — тамшние деревья менее цен-

ны для природы Заполярья, нежели произрастающие в парке? При этом потребуются снос-перенос нескольких опор высоковольтной ЛЭП. Куда, позвольте узнать? Опять-таки в... парк!

Этот вариант прокладки дороги уже этим только является неприемлемым из-за потерь зелени. Прибавьте сюда и такой фактор. Существующая дорога в районе поселка Окольного изгибается под углом 90 градусов в сторону озера Домашнего. Угол, «состоящий» из сопки, можно убрать буровзрывным способом. Однако данный участок нависает над другой дорогой, проложенной в рельефе. И кто поручится, что 40-тонный грузовик однажды не слетит вниз — на нижележащую по рельефу местности автодорогу.

...Возвращаясь же к «пресловутому» КНИ, нелишне сообщить, что запасов камня (в просторечии!) на сопке Маячной остается не более чем на два-три года.

## ОСТАНОВИТЬСЯ, ОГЛЯНУТЬСЯ

Именно за это время должен решиться в полной мере вопрос с обустройством карьера «Ната».

В целом решение вопроса требует конструктивного диалога между руководством комбината нерудных ископаемых строительных материалов, городского Совета народных депутатов и администрации, общественностью и командованием Северного флота — именно за ним остается решающее слово в окончательном выборе трассы к карьере «Ната». Потребуется и обсчет вариантов. Какой из них принесет минимальный ущерб?!

А участок загородного парка, поврежденный в результате рокового отклонения дорожников, требуется восстановить. Каким образом? Может быть, есть резон возложить именно на КНИ обязанность обустроить его? Соорудить, скажем, автостоянку для транспорта лыжников, туристов, грибников, простейшие кемпинг-павильоны, что еще? Пусть комбинат нерудных ископаемых вложит определенные средства в индустрию отдыха, какой некогда славился загородный парк. Не было бы счастья, так, может, несчастье поможет, как говорится?

П. СЕВЕРЯНИНОВ.

## ВЕРУЮЩИМ И НЕВЕРУЮЩИМ!

13 марта в 13 часов только в ДК «Строитель» встреча с руководителем Ордена колдунов России Юрием Тарасовым.

Это уникальная возможность поправить здоровье, избавиться от глаза, овладеть методами приворожения, изгнать беса, снять нервные стрессы, получить старинные рецепты мазей, избавиться от других болезней.

Справки по тел. 2-10 67, 2-36-84.

## Новые услуги «Интерфейса»

В ДК «Строитель» начат набор на курсы секретарей-делопроизводителей. Программа, максимально приближенная к европейскому стандарту, поможет вам стать украшением офиса любого уровня.

ЗА ДВА МЕСЯЦА ВЫ ОСВОИТЕ:

- работу с документами как на персональном компьютере, так и на обычной пишущей машинке;
- психологию общения с посетителями и начальниками;
- искусство макияжа и многие другие женские хитрости.

По окончании курсов вручается свидетельство.  
Справки по телефону: 7-79 97.

# ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК



**РЕКЛАМА**

**ИНФОРМАЦИЯ**

**ОБЪЯВЛЕНИЯ**

## ПРЕДЛАГАЕТ СЛУЖБА БЫТА



Приемный пункт химчистки, расположенный по адресу: г. Североморск, ул. Советская, д. 22 «а» в «Доме быта», принимает заказы в обычную и срочную химчистку, с выполнением сопутствующих швейных работ.

Сроки исполнения в обычную химчистку составляют 7 календарных дней, в срочную химчистку 24 часа, 42 часа и 78 часов.

В вашем присутствии могут быть оказаны следующие услуги:

- устранение раздублированных изделий;
- фиксация складок и стрелок;
- растяжка трикотажа;
- глажение изделий.

## ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ

Североморский межшкольный учебно-производственный комбинат приглашает на работу:

- главного бухгалтера;
- рабочего по обслуживанию здания;
- инструкторов по обучению вождению на личном автомобиле с оплатой за 1 час работы 50 рублей.

Производится набор на курсы пользователей персональных ЭВМ. В программе обучения:

- устройство ЭВМ;
- операционная система MS DOS;
- основные прикладные программы.

Курсы рассчитаны на широкий круг лиц. Справки по адресу: ул. Авиаторов, дом 3. Телефоны: 3-13 73, 3-11 34, 3-14 66.

В контору хозяйственно-эксплуатационного обслуживания Североморского горно приглашаются на постоянную работу:

1. Рабочие строительных специальностей (оклад по договоренности).
2. Сварщик (с окладом по договоренности).

Приглашаются пенсионеры. Тел. 7-67 50.

## Уважаемые избиратели!

Североморский горсовет приглашает вас на встречу-отчет с председателем постоянной депутатской комиссии по экологии и рациональному использованию природных ресурсов народным депутатом Зубченко В. П. Встреча состоится 14 марта в 15.00 в зале заседаний горсовета (ул. Ломоносова, 4, 3-ий этаж).



## Проводим практический семинар

К сведению руководителей, главных бухгалтеров предприятий всех форм собственности, кроме бюджетных организаций.

Акционерное общество «Мурман аудит» во второй декаде марта в г. Североморске проводит двухдневный практический семинар по теме: «Проблемы бухгалтерского учета в период становления рыночных отношений». Семинар проводится на основе анализа и разъяснений действующего законодательства с учетом изменений и дополнений, внесенных в 1992 году.

**В ПРОГРАММЕ СЕМИНАРА:**

- новый план счетов на 1992 год и изменения в методологии учета;
- налогообложение в Российской Федерации;
- юридическое сопровождение предпринимательской деятельности.

Стоимость обучения, включая цену брошюры нового плана счетов с комментариями, составляет 1500 рублей без учета налога на добавленную стоимость.

Оплата обучения производится после предоставления заявки по контактным телефонам:

- в г. Североморске — 7-85-42,
- в г. Мурманске — 4-36-96 и 4-63-58.

Расчетный счет № 1467246, комбанк «Мурман» МФО 221016.

## Кооператив «Ракурс»

1. ПРЕДЛАГАЕТ НАСЕЛЕНИЮ ПО РАСЦЕНКАМ НИЖЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ:

- кузовной ремонт автомашин;
- регулировку узлов и агрегатов;
- предосмотровую подготовку автомашин.

2. Приглашает автолюбителей для работы в кооперативе в свободное время (частный извоз) на льготных условиях. Ремонтная база предоставляется.

Адрес кооператива «Ракурс»: г. Североморск, ул. Флотских Строителей, д. 6, кв. 3-а Телефон 2-11 21.

## Поможет «Орион»

Малое государственное предприятие «Орион» может выполнить работы по капитальному ремонту жилых и общественных зданий из материалов заказчика и предприятия:

- общестроительные и отделочные;
- ремонт мягких кровель;
- ремонт фасадов.

С предложениями обращаться по адресу: ул. Пионерская, 20. Телефон для справок: 2-10-15.

## Инвалиды и мировая общественность: читайте на 5-й странице выпуска



## ИНФОРМАЦИЯ • РЕПОРТАЖИ • ВЕРСИИ

• Из истории первой мировой войны

## ПОЧЕМУ ПОГИБЛА «ЛУЗИТАНИЯ»?

ШЛА первая мировая война. В конце апреля — начале мая 1915 года германская подводная лодка «U-20», выполняя задачу морской блокады Англии, крейсировала на боевой позиции в нескольких милях от побережья Южной Ирландии, успев атаковать и потопить в этом счастливом для нее районе два судна. Ночами она всплывала, заряжала аккумуляторы, делала сжатый воздухом, днем же охотилась, рыская в поисках добычи.

7 мая субмарина шла на перископной глубине, и ее командир непрерывно, уже машинально, осматривал горизонт по всей окружности, надеясь встретить что-либо «стоящее». Он уже собирался дать отдых своим глазам на пару минут, как вдруг, не веря себе, увидел идущий с веста на высокой скорости огромный четырехтрубный красавец пароход, спутать который с другими он не мог. О такой удаче можно было лишь мечтать: по строению силуэту, четырем трубам, окраске корпуса командир «U-20» безошибочно определил: это «Лузитания» — самый совершенный и безопасный пассажирский лайнер Великобритании, совершавший свой 101-й voyage между Новым и Старым Светом. С удивлением убедившись, что рядом нет ни одного британского корабля военного эскорта, командир субмарины, не отрывая глаз от окуляров перископа, кратко командовал:

— Дальность семьсот пенеленг девяносто, посовым... шли!

Набирая скорость, торпеда устремилась наперерез огромному плавучему дворцу с ресторанами и оркестрами в салонах и взорвалась ниже ватерлинии в правом борту лайнера между первой трубой и надстройкой ходовой рубки. У командира лодки мелькнула мысль, что такому гиганту, возможно, одной торпеды мало, но через две-три секунды на «Лузитанию» вдруг раздался новый, странный, очень мощный и затяжной взрыв, куда более сильный, чем первый. В бортовом журнале, со слов командира ПЛ, появилась запись: «Необычайно тяжелая детонация с большим облаком дыма далеко за передней трубой. Что это — взрыв котлов, угольных ям или пороха?». Тут же дата: «14 часов 10 минут 7 мая 1915 года».

Через 18 минут после второго взрыва, решившего судьбу красавца парохода, воды Атлантики сомкнулись над «Лузитанией», унесшей с собой на дно 1198 человекских жизней, в том числе таких знаменитостей, как мультимиллионер Альфред Вандербильт и крупнейший богатый собиратель произведений мирового искусства сэр Хью Лейн, везший с собой коллекцию ценнейших картин, в том числе и полотно Рубенса. Спаси же подошедшим английским судам удалось всего несколько десятков человек.

Произошедшее событие оказалось в центре внима-

ния прессы всех стран мира, их парламентов и обществ. По обоим берегам Атлантики поднялась огромнейшая волна протестов, Германия была обвинена в вандализме, варварстве и пиратстве за уничтожение абсолютно мирного судна. Германские опровержения и доказательства, что «Лузитания» была вовсе не мирным судном, а занималась военной контрабандой, перевозкой из США большие количества военных грузов — снаряжения и боеприпасов — были объявлены гнусной ло-

хожая английская версия, по которой даже после начала войны они не устанавливались на судне. Однако в свое время были найдены и опубликованы документы, из которых явствует, что уже в 1913 году на склады компании «Кьюнард» эти орудия начали поступать именно для установки их при необходимости на «Лузитанию». Германская же разведка позднее утверждала, что эти орудия были укрыты под носовой палубой «Лузитании», откуда их можно было легко поднять и привести в боевое

водных сил флота Германии, получившего задание доказать преступный характер перевозок «Лузитании» из США и потопить это судно.

СРАЗУ же после потопления «Лузитании» в британской прессе появилось множество вопросов. Например, как от единственной германской торпеды могло затонуть такое конструктивно совершенное судно, корпус которого был разделен на множество изолированных отсеков? Ведь от единственной торпеды гораздо менее со-

зательств не было. Все материалы и документы об этом судне правительство Великобритании объявило совершенно секретными, доступ к которым представителям прессы был закрыт.

О том, что гибель «Лузитании» могла быть спровоцирована специально британским руководством, косвенно говорят известные дневники полковника Эдварда Хауса, специального представителя президента США Вильсона в Лондоне, где, в частности, был приведен весьма интересный эпизод, имевший место за несколько недель до катастрофы с этим судном. Эдвард Хаус писал: «Король (Георг V — Авт.) перебирал какие-то бумаги на письменном столе, — вспоминал представитель президента США о том эпизоде, — вдруг спросил меня:

— Полковник, что, по вашему мнению, предпримет Америка, если немцы потопят «Лузитанию»?»

Разумеется, полковник Эдвард Хаус не был полномочен давать ответы на подобные вопросы. Поэтому вопрос королю Англии с выражением большого сожаления был оставлен без ответа. Из этого эпизода допустимо предположить, что этот же вопрос в английском руководстве уже обсуждался, разумеется, не без участия первого лорда адмиралтейства Уинстона Черчилля.

В последующие после окончания первой мировой войны годы многие военно-морские историки приходили к мысли о том, что именно Черчилль сознательно допустил торпедирование «Лузитании» в расчете на то, что нападение на мирное судно германской субмарины и гибель американских граждан (на «Лузитанию» в момент атаки находились 124 американца) настолько возмутит общественное мнение в США, что американское правительство вступит в войну на стороне Антанты против Германии и ее союзников.

На все эти вопросы ответы могло бы дать британское адмиралтейство, которое до 1982 года хранило полное молчание. Когда же английская пресса через 67 лет опять поставила перед правительством вопрос об обстоятельствах гибели «Лузитании», британское адмиралтейство сделало весьма туманное сообщение, из которого следовало, что за прошедшие десятилетия часть документов была в свое время «утеряна». Среди «затерявшихся» документов оказались, в частности, стенограммы пяти сеансов радиосвязи между капитаном лайнера Уильямом Тернером и адмиралтейством. По мнению английского военного историка, бывшего офицера военно-морской разведки Патрика Бисли и других экспертов, во время этих радиосеансов капитан «Лузитании» предлагал и просил разрешения его судну обогнать Ирландию с севера, чтобы избежать зоны военных действий, но не получил на это разрешения. Почему? На этот вопрос ответ мог быть получен только в ходе обследова-

## ПОГИБШАЯ «ЛУЗИТАНИЯ» НА ГРУНТЕ

А. Судно в момент взрывов:  
1. Взрыв первый — от германской торпеды.

2. Взрыв от детонации взрывчатого груза.

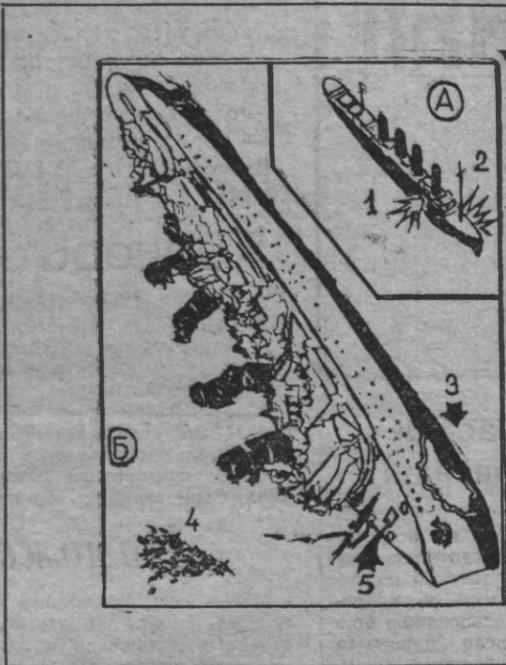
Б. Судно на грунте:

3. Пробоина от взрыва в трюме № 1.

4. Остатки груза: ящики со снарядами и артиллерийскими взрывателями.

5. Люк трюма № 1.

Рис. В. Воробьева.



нию, что еще больше подняло в Европе и Америке антигерманские настроения. Британское адмиралтейство категорически опровергло вымысел о перевозках «Лузитанией» военных грузов, назвав действия германских подводников преступными. Именно эта версия гибели «Лузитании» вошла во всемирные школьные учебники истории о первой мировой войне, в том числе и в нашей стране.

«ЛУЗИТАНИЯ» была построена в 1906 году в Англии по заказу судоходной компании «Кьюнард» и вышла в первый рейс на своей линии Ливерпуль — Нью-Йорк в 1907 году. Это был пассажирский лайнер высшего класса водоизмещением 43000 тонн, с мощностью машин 70000 л. с. и скоростью 25 узлов. Стоимость постройки судна оказалась намного выше сметной, и компания-владельцу пришлось обратиться к правительству Великобритании за субсидией. Дополнительные средства компания «Кьюнард» получила, лишь согласившись внести в конструкцию лайнера все изменения, которые позволили бы в случае войны превратить «Лузитанию» в быстроходный крейсер.

На палубах были смонтированы специальные вращающиеся артиллерийские платформы, на которых при необходимости могли быть установлены 12 шестидюймовых орудий. Существует рас-

положение за несколько минут. Косвенно это подтверждается фактом приказа британского адмиралтейства (после начала войны в 1914 году) владельцам этого судна продолжать свои рейсы в США при запрете этого другим судам.

Вскоре после начала военных действий в прессе Германии появились сообщения, что английский лайнер «Лузитания» не является мирным судном, потому что занимается военной контрабандой, перевозкой из нейтральных Соединенных Штатов Америки (нейтральных до 1917 года) большие партии военных грузов в каждом рейсе для воюющей Англии. Более того, дипломаты Германии в нейтральных странах не раз заявляли, что германскому командованию известно об истинном характере грузов этого корабля, а в американских газетах немцы стали помещать объявления, предупреждавшие пассажиров трансатлантического лайнера о грозящей им в связи с этим опасности на борту «Лузитании».

Все это было прекрасно известно правительству Великобритании и руководству английского адмиралтейства, дававшим всякий раз опровержения «германским лживым выдумкам», имевшим якобы цель «запугать» американцев всеислием немецкого флота». Так лучший английский трансатлантический лайнер стал пешкой в противоборстве правительств воюющих стран, а точнее, заложником под-

верженные, меньшие по тоннажу суда не тонули, а терпяли ход, и их приходилось добывать из пушки всплывшей подводной лодки. Поскольку лайнер шел в сопровождении кораблей эскорта, то почему и куда они делись, бросив его перед наступлением в самую опасную зону, где несколько дней назад германская субмарина уже пустила ко дну два судна? Почему военный эскорт вдруг ушел, даже не предупредив об этом капитана «Лузитании» Уильяма Тернера, ведь радиостанция была на всех кораблях сопровождения и на лайнере? Была ли «Лузитания» невинным пассажирским судном или она все-таки перевозила из США боеприпасы: снаряды, взрывчатку и взрыватели, в которых тогда очень нуждались воевавшие на западном фронте во Франции британские войска?

И самое интересное, загадочное — какую роль в трагедии «Лузитании» играл первый лорд адмиралтейства (т. е. военно-морской министр Англии) Уинстон Черчилль? И вообще, что стоит за трагедией — преступная халатность или умысел руководства Великобритании: пожертвовать флагманом своего пассажирского флота, чтобы втянуть в войну с Германией Соединенные Штаты Америки?

Американская и британская пресса после анализа обстоятельств гибели судна в большинстве высказывала уверенность именно в такой версии, хотя прямых дока-

дования лежащей на дне «Лузитании».

В 1980 ГОДУ одна из крупнейших компаний в мире по проведению подводных работ на дне моря «Оушенеринг лимитед» решила обследовать «Лузитанию» с помощью управляемого подводного аппарата «Скорпио», оборудованного специальной телекамерой, передающей изображение на исследовательско-поисковое судно. Через два года эта аппаратура была опущена на затонувшее в 1915 году судно. На экране телевизора базового корабля был отчетливо виден огромный пассажирский пароход, лежащий на правом борту, на котором все палубы загромождали груды искореженного металла, все четыре трубы лежали рядом с корпусом. Оператор подводного аппарата Джим Хайленд управлял его перемещениями с базового судна, глядя на экран телевизора. Когда он подвел «Скорпио» к фордеку лайнера, то всех поразила увиденная картина: поверхность палубы носовой части корабля оказалась совершенно свободной от металлического хлама и наносов, а в центре ее чернел люк площадью около 10 квадратных метров. Поперечная ось люка совпала с огромной пробойной в скуле левого (!) борта.

Когда подводная телекамера была направлена в то, что было носовым трюмом, то оказалось, что он абсолютно пуст, а его внутренние стенки-переборки несут глубокие параллельные следы зубцов механического ковша, которые используются для подъема затонувших предметов. В руках специалистов оказались доказательства того, что задолго до экспедиции «Оушенеринг лимитед» кто-то старательно и тайком вычистил носовой трюм «Лузитании» от остатков взорвавшегося, детонирующего груза. Стало совершенно ясно, что этот «кто-то» уже успел побывать на затонувшем лайнере и уничтожить все улики, которые могли бы пролить свет на тайну гибели корабля.

Не прошло и нескольких дней после того, как сообщение в прессе, по радио и телевидению об «очищенном» трюме «Лузитании» стало достоянием общественности, в штаб-квартире «Оушенеринг лимитед» в Абердине застучал телетайп со срочным сообщением руководства фирмы: «...Министерство обороны доводит до сведения всех участников подводных работ, что оно официально подтверждает факт нахождения на борту «Лузитании» только партии винтовочных патронов в количестве пяти тысяч ящиков и, насколько это известно министерству, никаких других взрывчатых веществ в трюмах корабля нет... Тем не менее, принимая во внимание цель экспедиции, состоящей, как мы знаем, в обнаружении и подъеме взрывоопасных предметов, считаем необходимым подчеркнуть очевидную опасность того, что таковые окажутся на судне. Имея это в виду, настоятельно рекомендуем прекратить дальнейшие операции».

Такое заботливое и грозное предупреждение только усилило сомнения в правдивости официальной версии об отсутствии на борту погибшего парохода каких-либо взрывчатых грузов. Изучение затонувшего лайнера было продолжено с еще большей энергией с помощью того же управляемого с поверхности аппарата «Скорпио», оснащенного сильными источниками света

и телефотоаппаратурой. Детальные фотоснимки показали, что в обшивке скулы левого борта находится огромная пробоина, характер которой с загнутыми наружу листами обшивки указывает однозначно, что сверхмощный взрыв произошел внутри первого трюма от детонации большого количества взрывчатых веществ.

Экспедиция продолжалась, и вскоре в процессе обследования грунта вокруг «Лузитании» было найдено огромное количество артиллерийских взрывателей и разбитых ящиков со снарядами. Так появилось неоспоримое доказательство, что этот пассажирский лайнер действительно занимался перевозками боеприпасов из США в Англию — то есть занимался незаконной военной контрабандой в крупных масштабах, что так старательно и упорно скрывали многие десятилетия правительство Англии, его военное ведомство и адмиралтейство. И поскольку «Лузитания» была по приказу свисте на подходе к опасному району брошена военными кораблями эскорта, ясно, что без команды или инструкции адмиралтейства произойти это не могло.

Все это с большой вероятностью позволяет предположить, что первый лорд — военно-морской министр Великобритании Уинстон Черчилль действительно намеревался в пропагандистских целях подставить обладавшую большой живучестью «Лузитанию» под удар германской субмарины. Наиболее вероятно, что британский кабинет министров, поддвигнувшись аргументам Черчилля, надеялся, что немецкая торпеда не потопит этот лайнер, а пассажиров удастся спасти, поскольку катастрофа должна была произойти и произошла всего в нескольких милях, в пределах прямой видимости со станции береговой охраны в Кинсейле, на южно-ирландском побережье. Однако произошедшая детонация контрабандных боеприпасов после взрыва торпеды германской субмарины погубила корабль и пассажиров, разрушив первоначальный «сценарий» политика, не добившись вступления США в войну в 1915 году (США вступили в войну с Германией лишь в 1917 году, когда до победы оставалось немногим более года).

ЧТО ЖЕ касается вопроса: кто и когда мог уничтожить с большой старательностью все следы, могущие пролить свет на характер груза в первом трюме потопленного лайнера, то ответ на него вскоре был получен вполне официальный и достоверный. Сохранившиеся вахтенные журналы станции береговой охраны в Кинсейле, в которые занесены все проходившие или остановившиеся в пределах видимости суда с соответствующими датами, дали исчерпывающие сведения. Над местом гибели «Лузитании» на якорь в прошлом становились только водолазное судно «Риказим» в 1946 году и спасательное судно «Рикавери» в 1954 году.

На все возникшие в ходе экспедиции вопросы о причинах гибели лайнера и характере его груза в последнем рейсе британское адмиралтейство не смогло дать никакого аргументированного документа ответа, видимо, не желая раскрывать даже спустя многие десятилетия эту старую тайну первой мировой войны.

В. ВОРОБЬЕВ.

## 1983-93 годы — это десятилетие Всемирной программы действий

В отношении инвалидов,

### провозглашенной Генеральной Ассамблеей ООН

Под таким девизом 29 марта 1992 года в Доме творчества юных им. Саши Ковалева проводится Североморский фестиваль творчества инвалидов — это первая крупная акция городской организации Всероссийского общества инвалидов, где они не зрители — участники.

Многих из них поразили страшный недуг. Но эти люди не падают духом, сражаются с собственной судьбой. «Полтора пальца» осталось на единственной руке после ЧП у самодеятельного художника и токаря «от Бога» Евгения Павлова. Изготовлением подсвечников занимается бывший военный служащий Николай Кожухарь. Роман Игуменов вынужден «увлечься» выжиганием по дереву и достиг известного мастерства. Вяжет прекрасные салфетки и занимается макраме Татьяна Оленчук. Участник разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье, утративший здоровье Александр Тарасов рисует картины. Все они представят свои разноплановые работы и поделки на

#### БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ АУКЦИОН,

средства от которого пойдут на поддержание жизни инвалидов войны и труда, нетрудоспособных с детства, многие из которых прозябают на обочине прогресса за чертой бедности, в нищете.

#### АЛЛО, МЫ ИЩЕМ ТАЛАНТЫ СРЕДИ ИНВАЛИДОВ

Вы, дорогие наши соотечественники, умеете шить и вязать, выпиливать и выжигать, рисовать и чинить бытовые приборы, мастерить разную домашнюю утварь и ладить обувь... Не стесняйтесь, родные, сообщите о желании участвовать в первом Северноморском фестивале творчества инвалидов по телефону 2-00-70, заходите в «штаб-квартиру» правления общества инвалидов: ул. Ломоносова, д. 4, каб. № 1 — с предложениями.

Мы приглашаем участвовать в благотворительном аукционе состоятельных граждан, мастеров искусств земли североморской. Пожертвуйте картины, эстампы, предметы домашнего обихода, изделия из драгоценных камней и металлов — они дополняют коллекцию работ и поделок инвалидов,

принесут денежные средства для обделенных судьбой граждан. Милосердие к ближним окупится сторицей. Помяни, Господи Иисусе Христе, Боже наш, милости и щедроты Твоя от века сущия...

## СМОТРИ НА МЕНЯ, КАК НА РАВНОГО

Приходите, люди добрые, на первый фестиваль творчества инвалидов: не пожалеете! Вас ожидают и беспроигрышная лотерея, и концерт художественной самодеятельности, и... сюрпризы.

Начало в 14.00. Будет автобус для участников-инвалидов.

Низкий поклон нашим спонсорам — широкой души людям — директору малого частного предприятия «Север» господину Ляхову Никлаю Ивановичу: г. Североморск, ул. Сафонова, 21. Телефон 7-51-43;

— директору МП «Скиф» господину Ершову Федору Федоровичу: г. Североморск, ул. Ломоносова, 2, офис 208. Телефон 7-85-39.

Правление ВОИ.



#### ВОЗЬМУ В ДОЛГ 50 ТЫСЯЧ

Возьму в долг 50 тысяч рублей, через год верну 75 тысяч. Оформление официальное.

Обращаться: г. Североморск, Главпочтамт, предъявителю паспорта IV—ДП № 733339.

Российский государственный концерн по производству цветных и драгоценных металлов «Норильский никель», Норильский ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени горно-металлургический комбинат им. А. П. Завенягина

## НА РАБОТУ В НОРИЛЬСК

Товарищи воины! Коллектив Норильского трижды орденоносного горно-металлургического комбината приглашает вас на работу после увольнения в запас.

Комбинат — это крупнейшее предприятие по производству цветных металлов, расположенное за Полярным кругом. В состав комбината входят рудники, металлургические заводы, семь строительных трестов, обогатительные и агломерационная фабрики, заводы стройматериалов, минераловатных изделий и ограждающих конструкций, цементный, железобетонных изделий, механический, два домостроительных комбината, управление энергосистемы, проектный институт, вычислительный и опытно-исследовательский центры, транспортные, пищевые и сельскохозяйственные предприятия, складское и коммунальное хозяйство, система материально-технического снабжения и торговая сеть.

В Норильске и городах-спутниках Талнахе и Кайеркани живут более четверти миллиона человек. Они живут в благоустроенных домах с центральной системой отопления. Холостякам предоставляются места в общежитиях (их в городе около тридцати). Начато строительство еще одного города — спутника Оганера на 60—80 тысяч жителей. Климат субарктический, резко континентальный.

Внешние транспортные связи осуществляют авиация и морской флот (круглогодично), а также Енисейское речное пароходство (с июня по октябрь). Самолеты ИЛ-86 летят до Москвы 3,5 часа, до Красноярска ТУ-154 — менее двух часов. Внутренние перевозки обеспечивают железнодорожный и автомобильный транспорт, малая авиация. Железнодорожная сеть района составляет 600 км. Общая протяженность автобусных маршрутов — 450 км. Автопарк Норильска насчитывает более десяти тысяч единиц.

Есть хорошие возможности для повышения профессионального и общеобразовательного уровня. В центральном учебно-курсовом комбинате (без отрыва от производства) приобретают профессии электросварщика и электромонтера, машиниста мостовых и башенных кранов, машиниста компрессора и другие профессии, необходимые комбинату. На заводе-вуз готовят инженеро-горняков, металлургов, механиков, энергетиков, экономистов, строителей. Там же, на среднетехническом факультете, можно обучиться на техников по горной электромеханике, металлургии цветных металлов, оборудованию завода цветной металлургии, промышленному и гражданскому строительству. Большой

выбор профессий предлагают четыре профтехучилища, педагогическое, медицинское и музыкальное училища.

Есть возможность и для культурного отдыха: Заполярный театр драмы им. Вл. Маяковского, народный театр мюзикомедии, оркестры, хоры, ансамбли. Дворцы культуры и клубы, кинотеатры и библиотеки, художественная школа, изостудия, картинная галерея, историко-производственный музей, студия телевидения (три цветных про-



граммы: две — Центрального телевидения и одна — местного) и радиовещания — этот список не до конца раскрывает содержание культурной жизни города. Норильск предоставляет горожанам зал, трибуны, лед и другие арены Дворца спорта «Арктика», три Дома спорта, хоккейные площадки и городской каток, все этажи Дома физкультуры и плавательные бассейны, спортзалы на предприятиях, маршруты туристского клуба «Таймыр», стрелковые тир и лодочную станцию, пригородные базы отдыха и санаторий-профилакторий, лыжную базу на 2,5 тысячи пар лыж и горнолыжную базу с километровой и малыми подъемниками, санатории «Заполярье» в г. Сочи и «Озеро Белое» в Подмосковье, а тундра — полную возможность поохотиться и порыбачить.

На комбинат приглашаются плотники, бетонщики, каменщики, штукатуры, слесари-ремонтники, деревообрабатывающие, газосварщики, электромонтеры, токари, фрезеровщики и липа, не имеющие специальности, которые сразу принимаются по минимальному разряду и обучаются профессии непосредственно на производстве.

Если вы вместе с другими профессиями: водителя, тракториста-бульдозериста и так далее, вам также может быть предоставлена работа на предприятиях комбината при наличии свободных мест.

Заработная плата в первый год работы с учетом районного коэффициента 4800—6500 рублей в месяц в зависимости от профессии, по которой вы будете работать, и квалификации.

С рабочими, направленными в подразделения комбината, заключаются срочные трудовые договоры

сроком на три года, предусматривающие следующие льготы:

а) выплачивается надбавка к месячному заработку без учета районного коэффициента в размере 10 проц. через каждые шесть месяцев работы, а по достижении 60 проц. надбавки — 10 проц. за каждый последующий год работы, но не более 80 проц. в целом;

б) предоставляется дополнительный отпуск продолжительностью 18 рабочих дней сверх установлен-

ных действующим законодательством ежегодных отпусков; всего продолжительность отпуска 49—87 календарных дней в зависимости от места работы;

в) разрешается полное или частичное соединение отпусков, но не более чем за три года. Время, необходимое для проезда к месту использования отпуска и обратно, один раз в два года не засчитывается в срок отпуска. Оплачивается стоимость проезда к месту использования отпуска и обратно один раз в два года;

г) военнослужащим, уволенным в запас из районов Крайнего Севера и приравненных к нему местностей, время их действительной срочной службы засчитывается в стаж работы, дающий право на получение северных льгот, при наличии соответствующей справки от командования части, если они не позднее трех месяцев после увольнения в запас приступили к работе;

д) один год работы в районах Крайнего Севера засчитывается за один год и шесть месяцев работы для исчисления стажа, дающего право на получение пенсии. Проработавшим в районах Крайнего Севера 15 календарных лет пенсии назначаются: мужчинам — в 55 лет, женщинам — в 50 лет;

е) в установленном порядке оплачивается стоимость проезда в Норильск и выплачивается единовременное пособие в размере двух тарифных ставок;

ж) бронируется жилищная площадь по прежнему месту жительства на весь период действия трудового договора;

з) предоставляется через 10 лет работы преимущественное право вступления в жилищно-строительные кооперативы страны (кроме городов Москвы и Санкт-

Петербурга, Киева, Минска, Московской области и курортных местностей).

Военнослужащим, прибывшим после увольнения в запас на Норильский комбинат по приглашениям, предоставляется первый оплачиваемый отпуск — 15 рабочих дней — по истечении трех месяцев работы.

Семейные мужчины приглашаются без семьи и поселяются в общежитии. Предоставление жилья для семьи производится в порядке очереди, установленной на предприятии комбината.

Все рабочие обеспечиваются спецодеждой по действующим нормам и сезонной работе применительно к условиям Крайнего Севера.

Проработав на комбинате 5 лет, вы можете получить судно на строительство жилья «на материке».

Если вы решили сначала заехать домой, то необходимо за 3—4 месяца до увольнения в запас написать нам о своем решении приехать в Норильск и указать свой домашний адрес, на который будет выслано приглашение комбината.

При себе необходимо иметь следующие документы: проходное свидетельство на Норильский горвоенткомат (при отсутствии проходного свидетельства — паспорт и пропуск на въезд в г. Норильск), военный билет, удостоверение или дипломы, подтверждающие наличие гражданских профессий.

При следовании в г. Норильск надо избрать кратчайший путь через Москву или Красноярск. Если вы испытываете финансовые трудности в приобретении билетов в г. Норильск, наш представитель в г. Красноярске (ул. Парижской Коммуны, 41) поможет вам приобрести бесплатный билет, при условии наличия у вас трудовой книжки.

Уважаемые воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, мы ждем вашего прибытия в наш трудовой коллектив трижды орденоносного Норильского горно-металлургического комбината.

Прибывшим в аэропорт Алыкель советуем до г. Норильска добираться электричкой до остановки «Площадь Октябрьская», где вас всегда встречает специальный автобус, который доставит в транзитное общежитие № 15 (ул. Комсомольская, 26).

Наш адрес: 663310, г. Норильск-10, ул. Севастопольская, 2. телефон и факс: 6-33-23, 6-42-97.

**ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР И ДАЛЬНЕЙШЕЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ — РАБОТА НА НОРИЛЬСКОМ КОМБИНАТЕ.**  
Управление кадров Норильского горно-металлургического комбината.



Североморский городской узел связи помещает информацию по оплате услуг городской телефонной сети. Плата за установку телефона для всех абонентов составляет 700 рублей.

Плата в размере 140 рублей за установку взимается: — с участников Великой Отечественной войны и воинов-интернационалистов; — связистов, проработавших в органах связи непрерывно не менее 10 лет; — с инвалидов труда I и II групп, инвалидов с детства.

Абонементная плата в месяц составляет для индивидуальных телефонов 22 рубля 50 копеек, для блокированных — 18 рублей, телефонов коллективного пользования — 36 рублей. Льгота предоставляется одиноким, тяжелобольным и престарелым гражданам, состоящим на учете в отделах социальной помощи при собессах, в размере 50%.

### ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ!

Абонементная плата за пользование телефоном, плата за предоставление в кредит междугородных (международных) телефонных разговоров и принятие по телефону телеграммы вносится абонентом ГТС не позднее 15-го числа оплачиваемого месяца.

При непоступлении платы за оказанные в кредит услуги связи абоненту задолженнику в течение 3-х суток телефон отключается.

При погашении задолженности абонент одновременно вносит и плату 60 рублей за обратное подключение телефона к сети ГТС.

Абонент подтверждает погашение задолженности при личной явке в расчетный отдел. Обратное подключение телефона к сети ГТС производится в течение 3-х суток после получения разрешения.

Восстановление действия в течение 30 дней после закрытия абонента производится при условии внесения платы за установку телефона на по действующим тарифам и абонементной платы, включая задолженность.

По истечении 30 дней после закрытия абонента телефон бывшему абоненту устанавливается лишь в порядке общей очереди.

В теплице школы № 7 на улице Саши Ковалева продается рассада самоопыляющихся огурца для выращивания на окне. Цена 14 рублей за куст.

### Ставим в известность

По сообщению издательства «Пресса», с удорожанием стоимости выпуска книг установлена новая подписная цена собрания сочинений (15 томов) А. Дюма. За не поступившие четыре тома следует оформить подписку на дополнительную стоимость — 71 руб.

Библиотека «Юмора и сатиры» за 1991 год — за не поступивший 1 том оформить дополнительную плату — 20 руб.

При отказе подписчиков оформить дополнительную плату будет аннулирована подписка на последующие тома издания А. Дюма и «Юмора и сатиры».

## ПРЕДСТАВЛЯЕМ

### Александр Филатов

Член Союза писателей России Александр Николаевич Филатов — автор двух поэтических сборников и многочисленных публикаций в различных литературных изданиях. Североморцам его стихи известны по подборкам, которые помещали флотская и другие местные газеты.



Мне нужна сегодня  
жизнь другая —  
Мудрая, простая,  
без оков.  
Поживу, души не  
напрягая,  
Как цветок, хоть  
несколько деньков...  
Подышать бы необъятным  
небом  
После гроз, расплавленных  
во мгле.  
...А земля — всегда  
накормит хлебом  
Всех, кто дорог  
матушке-земле.  
\* \* \*  
За все пришла  
расплата —  
Распластана земля:  
В руках моих —  
лопата —  
Кормилица моя.  
Я над судьбой заплачу.  
Хоть плакать не хочу —  
Я грунт перелопачу,  
Я горы сворочу!  
С любовью до заката  
Прими, земля, семян.  
В моих руках — лопата,  
Все прочее — обман.  
\* \* \*  
От зноя выгорело небо,  
Трухую стала  
трыл-трава.  
А мне бы надо зрелищ,  
хлеба,  
На жизль обычные  
права.

Я до мозолей жгу  
ладони,  
Не трачу попусту  
речей...  
Но прорва дел еще  
бездонней  
В пучине дней, в чреде  
ночей.  
Еще не пахнут  
результатом  
Волненья, мысли и труды.  
Но в напряженьи  
каждый атом,  
Дай Бог, не из-за  
ерунды.  
\* \* \*

Долго звали дождя  
в огородах...  
Он исполнил молитву  
людей.  
И, хмелея от дикой  
свободы,  
Самым сильным пришел  
из дождей.  
Он железные крыши  
топорщил,  
Вековые деревья ломал,  
Он округу и вздыбил,  
и сморщил,  
И корову убил наповал.  
Но старушки шептали:  
— Услышал.  
Не шутили, сойдясь,  
старики:  
— Не беда, мы починим  
все крыши,  
Были б всходы на  
грядках крепки.  
Нет добра без какого-то  
худа,  
Как и худу не быть  
без добра:  
Влага, воздух пьянящий,  
остуда,  
Пенье птицы и стук  
топора.

Эмма Александровна Метлева — старейшая работница кинотеатра «Север» в Полярном — 12 марта отметит свой полувековой юбилей. Двадцать восемь лет назад она переступила порог кинотеатра и с тех пор продолжает в нем трудиться. В те годы она, скромная, обаятельная женщина, твердо решила овладеть специальностью киномеханика и из года в год постигала тайны своей профессии, стремилась к высотам мастерства — стала киномехаником первой категории. Эмма Александровна убеждена: как бы ни был чисто убран кинотеатр руками технических работников, какой бы красочной ни казалась реклама в фойе кинотеатра, как бы ни стара-

лись контролеры и кассиры быть вежливыми и предупредительными, если фильм, на который потрачены сотни тысяч рублей народных денег, доведен до зрителя так, что, кроме вызванного раздражения, у него ничего не остается, то труд всего коллектива затрачен впустую.

Киноаппаратуру называют сердцем кинотеатра, а настроение зрителя полностью зависит от качества работы киномеханика. А уж мастерство Эммы Александровны ни у кого не вызывает сомнений. За многолетний и безупречный труд Э. А. Метлева награждена медалью «Ветеран труда», многочисленными Почетными грамотами, отмечена благодарностями. Избиралась и народным депутатом городского Совета.

## ПУСТЬ СБУДЕТСЯ ВСЁ

От всей души хочется пожелать Эмме Александровне всего наилучшего.

Желаем здоровья,  
Добра и тепла.  
Чтоб все неудачи  
Сгорели дотла.  
Чтоб жить — не тужить  
До ста лет довелось.  
Пусть сбудется все,  
Что еще не сбылось.

Семья СУРОВЦЕВЫХ,  
г. Полярный.

## Звезды останутся здесь

Не люблю темные стекла:  
Сквозь них темное небо.  
Дайте мне войти,  
откройте двери...  
Мне снится Черное море,  
Теплое Черное море.  
За окнами дождь,  
но я в него не верю.  
Я попал в сеть, и мне

из нее не уйти.  
Твой взгляд бьет меня,  
словно ток.  
Звезды, упав, все  
останутся здесь,  
Навсегда останутся здесь  
В каждом из них спит  
зверь,  
В каждом из них спит

волк,  
Я слышу его рычанье,  
когда танцую.  
В каждом из нас что-то  
есть,  
Но я не могу взять в  
толку.  
Почему мы стоим, а  
места вокруг нас пустуют.  
Вл. СОКОЛОВ.

## Приходите к нам учиться

Профессионально-техническое училище № 19 п. Росляково Мурманской области объявляет набор на 1992/93 учебный год по следующим специальностям:

1. На дневное обучение с получением среднего образования со сроком обучения 3 года на базе 9 классов:
  - слесарь-судоремонтник, электросварщик;
  - судокорпусник-ремонтник, электросварщик;
  - трубопроводчик судовой, электросварщик;
  - столяр-плотник, судовой;
  - электрорадиомонтажник.
2. На базе средней школы срок обучения до 10 месяцев по профессии: элект-

ромонтажник.

3. На вечернее отделение со сроком обучения от трех до шести месяцев хозяйственные группы по специальности:

- электрогазосварщик;
  - оператор персональных ЭВМ;
  - столяр, плотник с умением выполнять резьбу по дереву;
  - радиомеханик по обслуживанию и ремонту радиотелевизионной аппаратуры;
  - станочник широкого профиля.
- Возможно индивидуальное обучение и экстернат.

Наш адрес: 184642, п. Росляково Мурманской обл., ул. Приморская, 2.  
Телефоны для справок: 92.644 п. 92.433.

## СЮЖЕТ ДЛЯ ФЕЛЬЕТОНА

В печати последнего времени то и дело мелькают не совсем корректные выражения, например, типа: «паралич власти». Не стану разводить глубокой философией на мелком месте, не буду утверждать что-либо «за всю Одессу», то бишь СНГ или матушку-Россию. Предлагаю на суд общественности сюжет для небольшого фельетона на сугубо локальную тему: кто и каким образом должен обу-

А. Н. Лебедеву угрожали штрафом в случае неисполнения... Ясно-понятно, кому хочется добровольно лишиться трехмесячных доходов в нынешних рыночных условиях? ОС-4 закрывается, и с восьмого марта в его помещении должны войти ремонтники ПП «Североморскжилкомхоз» — беседа с А. Н. Лебедевым об этом происходила в феврале сего года. «Тихой сапой», как

Известие о закрытии отделения связи стало для них громом с ясного неба. Вполне можно было бы перенести эту операцию на лето-92, когда горожане разъедутся по отпускам и спадет нагрузка на связистов. Кстати, такого же мнения был и начальник ГУС А. Н. Лебедев, но его доводы в ЭС приняты к сведению не были: предписание принято, и — basta!  
Под началом у В. С. Гор-

придется путешествовать аж в здание городского узла связи на улице Северной, 4. Да и походы в городе существующем в городе состоянии дорог и тротуаров (снежная «каша», гололед!) не покажутся увеселительными прогулками для сотен и сотен пожилых людей. Я уже не говорю о потере доходов — это, в конце концов, забота руководства городского узла связи.  
На сегодняшний день недовольны услугами связи, мягко говоря, жители улиц Восточной и Матросской, которые писали о некогда

«функционирующем» ОС-8 (смотрите фото Л. Федосеева, что имеется теперь на его месте). Жалобы писали, и безуспешно, жители улиц Гвардейской и Авиаторов, поскольку ОС-1 на улице Гвардейской, 24 было закрыто в свое время на капремонт. Теперь жалобы станут писать «по инстанции» и пользующиеся услугами ОС-4 жители флотской столицы? Кому выгодно, спрашивается, создание еще одного очага социального недовольства?  
В. МАТВЕЙЧУК.

## Кто в городе хозяин?

странвать нормальную жизнь граждан в отдельно взятом Североморске, или, грубо говоря: «Кто в городе хозяин?» Итак...

Испокон веку, кажется, исправно функционировало отделение связи № 4 в доме № 12 на улице Сафонова во флотской столице. И вдруг, бац: предписание санэпидстанции начальнику Североморского городского узла связи А. Н. Лебедеву (исх. № 06—22, со ссылкой на предыдущее предписание с исх. № 06—148 от 15 ноября 1991 г.): так и так, с первого марта 1992 года закрывается данное отделение связи, потому как там нарушается закон Российской Федерации «О санэпидблагополучии населения», а именно — в тампонах помещениях ощущается «неприятный запах» и отслеживаются насекомые. А получателю предписания

говорится, на три-четыре месяца выводилось из строя отделение связи в большом жилом массиве.

И автор этих строк решил «инкогнито» побывать в безопасном помещении. Проник внутрь учреждения связи и начал активно приносиваться. В принципе-то запаха были. Уловил аромат тончайших французских духов в переводном отделе, запах горячего сургуча — в почтовом... Н-да! Пришлось «раскрываться» и представляться в кабинете начальника ОС-4 В. С. Горской: так и так, мол, может быть, с обонянием что-то не ладится и «неприятные запахи» имеют все-таки место быть?

Зимой никаких запахов и мошек нет, пояснила Валентина Сергеевна, а вообще-то, все это было только на участке телеграфа. Там крысы водились, от которых и пошли все напасти.

ской — немалый женский коллектив, порядка тридцати человек. Многие из них в панике: что с нами будет? При мне в слезах ушли две работницы. Хороший «подарок» женщинам-связисткам в канун 8 Марта преподнес главный санврач Н. И. Фролов, нечего сказать! Часть работниц перейдут в ОС-2 на улице Душенова, хотя оттуда не «съехали» еще «квартировавшие» там сотрудницы ОС-1 с улицы Гвардейской, 24, по свидетельству Валентины Сергеевны. И вообще, зависят между небом и землей судьбы многих женщин. Это ведь только теоретически ремонт продлится три-четыре месяца, а фактически?

А кто подумал о социальном благополучии граждан с улиц Сафонова, Ломоносова, Сгибнева, Головки, каких еще? Ведь за посылаками теперь, например, им



**ПЕРЕХОД** к рынку поставил перед обществом принципиально новые задачи в сфере занятости населения. Можно сказать так: если вчера работа искала человека, то сегодня — человек вынужден искать работу. Причем результаты такого поиска являются изменно важными не только для того, кто оказался не у дел в трудовом коллективе. Резкий рост стоимости жизни сделал актуальной проблему заработка для тех, кто еще вчера довольно сносно существовал за счет пособий, пенсий, других выплат.

по безработице (всего выплачено 7,2 тысячи рублей). В нынешнем году минимальный размер такого пособия составляет 622 рубля. Оно выдается на протяжении 12 месяцев со дня присвоения человеку статуса безработного. Решение о присвоении статуса выносит комиссия, созданная при службе занятости.

В последнее время в практику работы бюро занятости внесены определенные коррективы. В частности, отменена плата за услуги, которые наше бюро оказывает предприятиям по подбору кадров. Не так давно право

труд граждан, отнесенных Законом о занятости населения к занятым, за исключением обучающихся в средних специальных и высших учебных заведениях, общеобразовательных школах. Пользуясь случаем, напоминаю номер счета — 699601 в филиале коммерческого банка «Мурман» в Североморске.

Проблема изыскания стабильного источника средств к существованию в Североморске пока не обрела, к счастью, должной остроты. Но, по мере возрастания конкуренции на рынке труда, упорядочения структур

филиал Мурманского комбината надомного труда. На первых порах здесь трудилось примерно 30 женщин, ныне их число уменьшилось, но есть надежда на то, что филиал не только выживет, но и будет расширяться. Пока очень слабо используются возможности индивидуальной трудовой деятельности. Ею занимаются в городе лишь 120 человек, хотя в зоне городского сервиса немало неосвоенных видов услуг. Патенты ныне стоят дорого, однако, судя по размерам налоговых отчислений, лица, занимающиеся индивидуальной трудовой деятельностью, — не в убытке.

Как известно, в городе разработана программа занятости, в которой значительное внимание уделено вопросам переобучения, получению вторых специальностей. Переобучение, как показывает опыт, представляет собой довольно сложный и в немалой степени болезненный процесс. Мы, например, сталкиваемся с тем, что молодежь Североморска довольно решительно использует потенциал учебного комбината СВМС. Говоря иначе, не считает строительные профессии популярными, а может быть, и престижными. Но, так или иначе, как нам кажется, переподготовка молодежи пойдет гораздо успешнее, нежели людей старших возрастов. Нужна сеть курсов, создание которой требует значительных затрат. Что же касается вакансий, уже имеющихся в городе, они не устраивают многих из тех людей, которым мы предлагаем вакантные должности. Такие по соображениям престижности. В очень сложном положении оказываются пожилые люди, пенсионеры, возможность приработка для них уже сейчас является призрачной.

Начавшийся переход общества из одного качественного состояния в другое неизбежно сопровождается переоценкой житейских стереотипов. Оставляя за собой функции главного социального гаранта, государство ныне вынуждено требовать от каждого человека большей ответственности за собственное достояние, благосостояние семьи.

В качестве главного мотива добросовестного труда выступает ныне не абстрактное «от каждого по способностям», а потребности цивилизованного существования в конкретной экономической ситуации.

**Т. БОГДАНОВА,**  
директор Североморского городского бюро занятости.

# ТРЕБУЕТСЯ РАБОТА

## Каковы перспективы использования избыточных трудовых ресурсов

Североморск и пригородная зона издавна составляли регион с избыточной рабочей силой. Даже сейчас численность неработающего населения здесь колеблется от пяти до пяти с половиной тысяч человек. Проведенные недавно исследования показали, что 83 процента этой категории граждан — женщины, 11,6 процента трудоустроенных вообще никогда не работали, а 42 процента — не работали более года. Очень высок общеобразовательный уровень этих людей, 28,5 процента из них имеют высшее, а 35,5 процента — среднее специальное образование.

Служба занятости существует в городе уже несколько лет. Она пережила ряд реорганизаций и ныне имеет статус городского бюро занятости населения. Как известно, с 1 июля 1991 года в России действует Закон о занятости населения. Он является главным документом, которым руководствуется служба. Наше бюро регистрирует безработных, по мере сил трудоустраивает их, выплачивает пособия по безработице, ведет расчет рынка труда, а также работает с местными предприятиями в направлении прогнозирования ситуации в сфере занятости. Ежегодно к нам обращается до тысячи человек, треть из которых трудоустраивается с нашей помощью.

Мы ожидаем, что в нынешнем году в Североморске к услугам бюро занятости вынуждены будут прибегнуть примерно 2,5 тысячи человек. Это очень большой поток, если иметь в виду ограниченные возможности города в приеме людей на работу. Администрация Североморска предпринимает меры, которые способны ослабить напряженность в сфере трудоустройства. В городе появились первые безработные. В соответствии с Законом о занятости населения в РСФСР, в прошлом году этот статус присвоен более чем восьмидесяти гражданам. Десяти из них выплачивалось пособие

на получение статуса безработного предоставлялось только лицам, которые имели 36 недель стажа работы в течение 12 месяцев, предшествовавших началу безработицы. Теперь размер стажа сокращен до 12 недель. С 1 января 1992 года выплачивается пособие в размере минимального заработка, установленного законодательством Российской Федерации, гражданам, ищущим работу впервые, а также стремящимся возобновить трудовую деятельность после длительного (более одного года) перерыва в работе. Есть перемены в подходе к формированию фонда занятости. Если в 1991 году отчисления в этот фонд были обязательны только для хозяйственных предприятий, то теперь, в соответствии с Указом Президента России, средства в объеме одного процента от фонда оплаты труда должны перечислять в фонд занятости все предприятия, учреждения и организации, использующие

местных производств и организаций, все больше и больше людей сталкиваются с необходимостью браться за любую оплачиваемую работу. В нынешнем году предприятия и учреждения Североморска откажутся примерно от 400 работников. В случае принятия Закона о народном образовании вчерашние на работу встанут несколько сот нынешних школьников. Городу предстоит не только предусмотреть подобный поворот событий, но и правильно на него отреагировать.

Есть три направления использования избыточных трудовых ресурсов. В частности, мы не без основания рассчитываем на содействие малых предприятий, их сейчас зарегистрировано примерно 165, будут возникать новые коммерческие и иные структуры, имеющие статус МП, часть людей вольется в кооперативы. Важным резервом занятости остается система надомного труда. В Североморске действует

## ВОСКРЕСЕНЬЕ

Глотки святой воды  
врачуют душу,  
Свежа, светла  
церковная вода!  
Минувших лет все клятвы  
я нарушу,  
Не буду больше  
клясться никогда,  
Перекрестясь, я подойду  
к иконе:  
— Спаси и сохрани меня,  
Господи!  
Оплакал я кровавые  
ладони  
И проклял гвоздь,  
пробивший Божью плоть.  
Когда в кувшин, мерца,  
струйки льются,  
И солнце согревает  
купола,  
Я горсть монет последних  
брошу в блюдо,  
Чтоб церковь ярче  
всех дворцов была.  
Я с губ платком смахну  
остаток влаги.  
Как много тут  
отзывчивых сердец,  
Что нет нужды ни  
в клятве, ни в присяге,  
Но есть отдохновение,  
наконец.  
И бак с вздой святой,  
и день воскресный,  
И ясная молитва  
прихожан...  
Благодарю за все,  
Отец небесный.  
Прекрасен день, коль  
он тобою дан.

## РОДИНА

С недругом твоим  
не будем квиты,  
Жизнью не расплатимся  
за жизнь,  
За которой не были  
забыты  
Те, что в лихолетье  
поднялись.  
Помня даты и  
утраты,  
У кровавой бойни  
на краю,  
Посвящая мальчиков  
в солдаты,  
Преклоняешь голову  
свою.  
И пока они еще  
на марше,  
Не деля на павших  
и живых,  
Ты глядишь неизменно  
дальше  
Тьмы одних  
И радости других  
Евгений АРТЮХОВ.

## СЕВЕРНЫЙ ТРОПИК

А Северный тропик  
Дождем начинает зенит,  
Циклоны торопит,  
Прощальной струною  
звенит,  
Вчерашнее лето  
Ол вытеснил осенью  
И пепельным цветом  
Сменились все краски  
вокруг.  
На палубе осень  
Встречает усталых  
людей,  
И ветер приносит  
Дыхание русских  
дождей.  
За поясом — пояс  
Корабль с непогодой  
роднит.  
А Северный полюс  
Нас тянет к себе,  
Как магнит.  
Никита СУСЛОВИЧ.

Главный редактор  
**Е. И. ЯЛОВЕНКО**  
тел. 2-04-01.

Индекс 52843. Способ печати высокий. Тираж 13702. Подписано в печать 9.03.92 г. в 16.30.

Отделы: общественно-политический — 7 53.56; экономич. социальных проблем — 7.28 79; бухгалтерия — отдел объявлений — 7 54.56; фотокорреспондент — 7.76 24.

Выходит по вторникам и субботам. Учредители газеты: Североморский городской Совет народных депутатов журналистский коллектив газеты «Североморская правда».

