

Североморские ВЕСТИ



Межгородская общественно-политическая газета
СРЕДА
6
ИЮЛЯ
1994 год
№ 79 (86)
Цена свободная

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Правительства Российской Федерации

О государственных долговых товарных обязательствах.

В целях погашения государственных долговых товарных обязательств, недопущения дальнейшего увеличения задолженности государства по компенсации разницы в ценах на товары Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Министерству финансов Российской Федерации:

выкупить по желанию владельцев облигаций государственных целевых беспроцентных займов 1990 года на соответствующие товары народного потребления отечественного производства (кроме легковых автомобилей) по сложившимся потребительским ценам, а на легковые автомобили — исходя из 60 процентов цены.

В первоочередном порядке выкупаются указанные облигации у инвалидов и участников Великой Отечественной войны, инвалидов вооруженных сил;

выкупить целевые чеки на приобретение автомобилей, выданные до 2 января 1992 г. с правом получения в 1992 году, и чеки «Урожай-90» — по цене 70-кратной номинальной стоимости чека с зачислением средств во вклады банков; проиндексировать остатки целевых вкладов на приобретение легковых автомобилей по состоянию на 1 января 1992 г. в 70-кратном размере.

Указанные целевые чеки выкупаются и вклады индексируются у всех владельцев независимо от предусмотренного места приобретения легковых автомобилей;

погасить задолженность по обязательствам сдатчикам сельскохозяйственной продукции урожая 1991 года, осуществившим продажу зерна, маслосемян, картофеля и овощей на условиях, предусмотренных постановлением Совета Министров РСФСР от 17 июля 1991 г. № 403 «О мерах по реализации распоряжения Председателя Верховного Совета РСФСР и Председателя Совета Министров РСФСР от 8 июля 1991 г. № 1554.1 «О дополнительных мерах по формированию государственных хлебных и других продовольственных ресурсов в 1991 году», посредством выплаты денежной компенсации в размере 70-кратной цены товара, действовавшей до 2 января 1992 года.

2. Провести указанные в пункте 1 настоящего постановления мероприятия в период с 15 июня 1994 г. до 1 июня 1995 г. за счет средств федерального бюджета, выделяемых в 1994—1995 годах на эти цели.

3. Установить, что право на получение денежной компенсации имеют следующие владельцы облигаций государственных целевых беспроцентных займов 1990 года:

граждане Российской Федерации, которые приобрели их на территории России и за ее пределами;

лица проживающие на территории Российской Федерации и признанные вынужденными переселенцами или беженцами, независимо от места приобретения облигаций.

4. Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономики Российской Федерации, Государственному комитету Российской Федерации по статистике представить до 1 июня 1994 г. Сберегательному банку Российской Федерации сложившиеся потребительские цены на товары народного потребления, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1119 «О выпуске государственных целевых беспроцентных займов» (кроме цен на легковые автомобили).

Цены на легковые автомобили определяются Министерством финансов Российской Федерации по согласованию с заводами-изготовителями.

5. Принять предложение акционерного общества «АвтоВАЗ» об обмене облигаций государственных целевых беспроцентных займов 1990 года на легковые автомобили на облигации этого акционерного общества, выпущенные в обращение 9 июня 1993 года.

Министерству финансов Российской Федерации:

при необходимости выкупать у акционерного общества «АвтоВАЗ» выпущенные им облигации по согласованному с ним ценам;

производить обмен выкупаемых облигаций акционерного общества «АвтоВАЗ» на облигации государственных целевых беспроцентных займов 1990 года, исходя из суммы компенсации, указанной в пункте 1 настоящего постановления, с доплатой владельцами облигаций 1990 года необходимой суммы до цены облигации указанного акционерного общества.

6. Министерству финансов Российской Федерации:

заключить соглашения со Сберегательным банком Российской Федерации и другими банками, определяемыми Министерством финансов Российской Федерации, о выкупе, погашении и индексации долговых товарных обязательств в соответствии с настоящим постановлением;

совместно со Сберегательным банком Российской Федерации разработать и утвердить порядок выкупа и погашения долговых товарных обязательств;

определить механизм обмена облигаций государственных целевых беспроцентных займов 1990 года на облигации акционерного общества «АвтоВАЗ».

Председатель Правительства Российской Федерации

В. ЧЕРНОМЫРДИН.
Москва,
16 апреля 1994 г.
№ 344.

Североморск посетил Председатель Совета Федерации В. Ф. Шумейко.

На летном поле его и Главнокомандующего ВМФ адмирала Ф. Громова встречали командующий Краснознаменным Северным флотом адмирал О. Ерофеев, глава администрации Мурманской области Е. Комаров.

Высокие гости побывали на тяжелом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов»

Приезд В. Ф. Шумейко

и в части морской пехоты. Визит В. Ф. Шумейко в Североморск и на Северный флот являлся частью насыщенной и содержательной программы поездки главы Совета Федерации по региснальным объектам ВПК.

Владимир Филиппович, в частности, посетил в Северодвинске Севмашпредприятие, НПС «Звездочка», осмотрил

только что спущенный на воду подводный атомный крейсер «Курск», а также мощности по ремонту и утилизации подводных лодок.

На крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов» В. Ф. Шумейко вручил памятные подарки группе летчиков.

Наш корр.

Июль начинается Происшествия с пожара...

Первого июля в 16.05 в пожарную команду № 7 гарнизона г. Североморска, поступил тревожный сигнал: «В Североморске горит гараж, срочно требуется пожарная машина...»

Спустя некоторое время стало известно, что огонь перекинулся на пять соседних построек и продолжает стремительно набирать силу.

Взрывались находящиеся внутри гаражных построек, загроможденные запасными хозяйственными, бочки и канистры с горючим... Перепуганные жители окрестных жилых домов тщетно пытались наглухо задрать окна и двери. Дым и копоть просачивались в жилища, по небу расплывалось алое зарево...

На место разыгравшейся трагедии были брошены все имеющиеся в городе противопожарные силы. 12 принадлежащих североморскому гарнизону пожарных машин в считанные минуты оказались на месте происшествия.

Однако в течение 30 минут автотехника фактически бездействовала. Причиной тому — отсутствие воды в ближайших гидрантах. Пришлось подвозить воду из отдаленных колодцев.

Пламя тем временем продолжало охватывать все новые и новые постройки...

Позже выяснилось, что первоначально пожарные ошиблись в выборе тактики борьбы с огнем, использовали стволы малой производительности.

Через некоторое время стало ясно: своими силами не обойтись. Запросили помощь. Спустя час в борьбу с огнем включились две североморские поливочные автомашины и 5 пожарных машин из Мурманска. Пожарных областного центра возглавлял начальник Управления Государственной пожарной службы полковник А. П. Прохоренко. Он затем руководил операцией по тушению гаражного городка.

Огонь удалось локализовать к 19 часам, но только еще через 7 часов удалось погасить пламя полностью.

В результате сгорело 62 гаража, 6 автомобилей, 3 автоприцепа (еще один поврежден) и 2 мотоцикла. Суммарный убыток составил многие десятки миллионов рублей.

Установлено, что причиной бедствия стали неполадки внутренней электропроводки гаража, смонтированной с нарушением правил противопожарной безопасности. К тому же выяснилось, что этот участок гаражного городка, относящийся к хозяйству авиационной, не был оборудован специальными землеотводами на случай электротоксикации.

В связи со случившимся Госпожнадзор принял решение запретить энергоснабжение всех гаражей, находящихся в Североморске и пригородной зоне до наведения полного порядка в них.

Э. АВСЯНСКАЯ.

К сведению населения

Отдел по защите прав потребителей администрации г. Североморска доводит до сведения, что обладание целевыми чеками и вещевыми облигациями, не дает основания их владельцам полагать себя потребителями.

Облигация Государственного целевого займа — документ, подтверждающий заключение договора займа между гражданином и государством.

Право выпуска облигаций от имени государства предоставлено Центробанку России, поэтому данные правовые отношения, связанные с выпуском, приобретением и использованием облигаций, находятся в ведении Министерства финансов РФ, а значит, не регулируются Законом «О защите прав потребителей».

Потому все жалобы и претензии на невыполнение обязательств относительно партии облигаций 1994 года выпуска и прочих следует направлять в Министерство финансов РФ по адресу: 103097, г. Москва, ул. Ильинка, 9.

Наш корр.

Согласно распоряжения главы администрации г. Североморска № 297-р от 29.06.94 г., в связи с производством ремонтных работ на котельных и тепловых сетях и согласно плана по подготовке к осенне-зимнему периоду 1994—1995 гг. прекращена подача горячей воды по следующему графику:

— 46 ТЦ — с 4.07, по 17.07.;
— 345 ТЦ — с 18.07, по 31.07.;
— ТЦ ул. Комсомольская — с 4.07, по 17.07.

О. РУМЯНЦЕВА,
и. о. начальника МП УЖКХ.

СРАВНИТЕ ЭТИ ЦЕНЫ

(в рублях)

Наименование продуктов	Мурманск	Североморск	Апатиты	Кола
Молоко (литр)	1444	1389	1121	1388
Кефир	1613	1372	1125	1618
Сметана (кг)	5765	4570	3772	6103
Творог	6375	5975	3863	7120
Хлеб (ржано-пшеничн.) кг	905	672	1000	1029
Хлеб, изд. высш. сорта (кг)	2406	2534	1733	2590
Колбаса вареная (мест. пр-ва)	6862	6150	6808	6400
Колбаса полукопченая (отеч.)	9230	7611	7600	8058
Говядина	3876	3770	3892	4086
Свинина	6220	4558	4978	4557
Масло животное	4767	4750	5148	5192
Масло растительное	2646	2406	2607	2341

ГОРОДСКОЙ ОТДЕЛ СТАТИСТИКИ.

Когда умолкают фанфары

Состоялось совещание по благоустройству Североморска

Совещание по благоустройству в администрации Североморска готовилось давно, но обстоятельства побуждали его организаторов откладывать встречу заинтересованных сторон. Вот почему получилось так, что давно назревший разговор о коммунальном комфорте в новых микрорайонах состоялся уже на финише июня, то есть по истечении многих дней, благоприятных для выполнения земляных работ, устройства тротуаров, озеленения и т. п.

Нет большого секрета в том, что само по себе сооружение того или иного объекта и даже сдача его в эксплуатацию еще не означают полной готовности новостройки в объеме, предусмотренном проектом. Если, скажем, дом вводится в эксплуатацию зимой, благоустройство дворовой территории по объективным причинам откладывается на лето. Кроме того, не столь уж редки случаи, когда приемные комиссии санкционируют готовность объекта «под гарантийные письма» строителей.

По мелочи, из месяца в месяц, из года в год в новых микрорайонах Североморска накапливались различного рода недоделки. Они оказались усугублены очевидными просчетами изыскателей и проектировщиков. В результате в новых да и в старых районах города возникли своего рода узлы острых коммунальных проблем. А тут еще финансовый дефицит. Надо готовить город к зиме, что само по себе требует тугого кошелька. Где взять деньги на «сверх того»?

Первый заместитель главы администрации В. Малкова сделала все возможное, чтобы обмен мнениями, в котором участвовали руководители городских коммунальных служб, представители УКС,

строительных подразделений, ОМИС, руководства гарнизона, получил конструктивную направленность. В целом это сделать удалось: предлагались конкретные технические решения развязки узких мест, речь шла о сроках, ресурсах и т. п. Удалось уйги от «выяснения отношений», что нередко сопровождает совещания подобного рода.

И тем не менее этот очевидный «плюс» совещания оказался в известной степени роковым, ибо не прозвучало ответа на витавший в воздухе вопрос: кто конкретно должен ответить за то, что в некоторых из наших новостроек горожанам сегодня жителям дискомфортно? Говоря иначе, авторитетный форум не взял на себя смелость прекратить наконец-то такой порядок застройки города, при котором «хвосты» оказываются едва ли не узаконенным атрибутом строительства.

В качестве примера можно привести вторую микрорайон. Кварталы, расположенные в торце улицы Кирова со стороны залива. Жилые дома здесь заселены давно, но до сих пор в их дворах не оборудованы детские площадки, отсутствуют тротуары, сооружения для сушки белья, спортивные городки и т. п. Кстати сказать, и сама улица Кирова, хотя ее ремонт и поглощает время от времени немалые средства, выглядит далеко не парадной.

Докучают городу наледь, образующаяся на некоторых улицах с началом зимы. Теперь уже специалисты открыто признают, что гидрологические исследования мест нынешней застройки были в свое время выполнены не совсем качественно. В результате дом № 33 по улице Падорина оказался построенным на площадке, которая прежде аккумулятировала

ла немалое количество поверхностных вод.

В районах некоторых зданий на улицах Падорина, Сицова, Душенова наледь превратилась в подлинное бедствие. Скажем, в доме № 26 по улице Душенова с наступлением холодов, вернее, перепадающих их оттепелей, три подъезда постоянно оказываются затопленными. «Ларчик» открывается просто. По мере того, как город «забирался» в сопки, в оборот все активнее вовлекался насыпной грунт. А он, как известно всем, имеет свойство не только в изобилии накапливать влагу, но и отдавать ее впоследствии неопределенно долго. Вот и стекают вниз по склонам сопок потоки «неизвестного происхождения».

Нет нужды перечислять фильтрующие канализационные колодцы, участки теплотрасс, по которым даже мощные насосы ТЦ не способны выдавать теплоноситель нужного режима на верхние этажи некоторых зданий, многочисленные протечки в инженерных сетях, подвалы, затопленные как грунтовыми, так и бытовыми водами. В общем и целом такая статистика есть, и специалисты соответствующих служб знают, где и какие «огрехи» имеются.

Вопрос в том, сумеют ли строители и эксплуатационники до начала отопительного сезона развязать хотя бы основные узлы коммунального дискомфорта. Большая часть таких «кравязок», как заверили участники совещания, состоится. Скажем, удастся смонтировать перемишки на теплотрассах в районе улиц Кирова, Гаджиева, Саши Ковалева, это повысит надежность теплоснабжения микрорайона. Будет приведена в порядок автотрасса близ ДК «Строитель», возможно удастся наладить водостоки на Падорина и Си-

цова. Но ясно уже теперь, что идилия в благоустройстве мы не получим.

Нужны деньги. Если бы сейчас город, ОМИС, УКС располагали средствами хотя бы в пределах первоочередных потребностей, можно было бы посмотреть в ближайшее будущее без тревоги. Но денег нет. Даже то, что уже, казалось бы, выделено центром, пока мы получить не можем. Как, к примеру, 63 миллиарда рублей, якобы ассигнованных на закупку топлива. Спасибо Минфину, но, как свидетельствует Центробанк России, с ним эти ассигнования не согласовывались.

Крайне важный объект — цех вспомогательного оборудования на 46 ТЦ. Руководители строительной организации говорят, что готовы довести дело до конца уже в нынешнем году, хотя сегодняшняя готовность сооружения вроде бы оснований для оптимизма не оставляет. Что там цех! Управление капитального строительства не имеет средств для того, чтобы закупить масло, необходимое для трансформатора (всего их три) местной подстанции. По цепочке: 7-я электростанция не может закончить монтаж оборудования, а подстанция «держит» целую «связку» оборудования. Нужна новая емкость горячего водоснабжения. Тоже «ударный» объект и тоже пока не введенный.

Совещание вскрыло болевые точки благоустройства. Уже собралась созданная им рабочая группа, которая переработала планы первоочередных мероприятий на язык конкретных инженерных решений и финансово-ресурсных обоснований. Вроде бы результат есть. Но, как показывает опыт, цыплят лучше считать по осени.

Г. ЕВДОКИМОВ.

Сохранен ли льготный проезд?

Уважаемая редакция!

Одно время гос. и коммерческие автобусы № 103 перевозили пенсионеров старше 60 лет из Североморска в Мурманск бесплатно. В настоящее время, якобы эта льгота отменена. Очень хотелось бы знать, насколько это соответствует действительности.

С уважением

Н. ЗНАМЕНСКИЙ,
пенсионер, ветеран труда.

Как сообщил нашему корреспонденту временно и. о. начальника Североморского АТП Н. И. Копылов, льготы на проезд в коммерческое время (в том числе и для пенсионеров старше 60 лет) были отменены постановлением областной администрации за № 221-р от 24 июня 1994 года. Сделано это по причине того, что в городском бюджете нет средств, чтобы возместить автотранспортным предприятиям убытки от перевозки льготников.

Льготы сохранены для инвалидов, участников войны, работников милиции, участников ликвидации чернобыльской аварии и детей-сирот.

Наш корр.

На основании распоряжения № 221-р от 24.06.94 г. администрации Мурманской области с 1 июля 1994 года вводятся новые тарифы на перевозки пассажиров.

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

За одну поездку с 6 до 9 часов, с 14 до 19 часов — 200 рублей (провоз багажа — 200 руб.), с 9 до 14, с 19 до 24 часов — 400 рублей (провоз багажа — 400 руб.). Проездной для населения — 10 000 рублей, проездной для учащихся — 1 000 рублей.

Правом бесплатного проезда на маршрутном такси пользуются: инвалиды всех категорий, участники ВОВ и приравненные к ним лица, участники ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, дети-сироты и оставшиеся без попечения родителей, неработающие пенсионеры, получающие минимальную пенсию (по вкладу).

ПРИГОРОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проездной для студентов — 12 000 рублей, проездной для учащихся общеобразовательных школ и учащихся СПТУ — 2 000 руб., проездной на рейсы с 6 до 9, с 14 до 19 часов — 2 500 руб. за 1 км, проездной на рейсы с 6 до 24 часов — 4 592 руб. за 1 км.

На маршрутном такси правом бесплатного проезда пользуются инвалиды всех категорий, участники ВОВ и приравненные к ним лица, депутаты областной Думы в выходные дни, дети-сироты, сотрудники милиции.

Н. ГУЛЬКО,
заместитель
главы администрации
города Североморска.

В ОТДЕЛАХ АДМИНИСТРАЦИИ

Состоялось совещание Правления Фонда социальной защиты населения города. Рассматривались вопросы:

— о выделении средств на бесплатный проезд в городском транспорте пенсионеров, получателей минимальных пенсий: женщин, старше 55 лет, мужчин, старше 60 лет;

— о предоставлении бесплатных путевок в иногородние летние оздоровительные лагеря на вторую смену детям из малообеспеченных семей;

— рассмотрели 22 заявления, поступивших от малоимущих пенсионеров, инвалидов, матерей-одиночек с просьбами оказания единовременной материальной помощи.

Бесплатные талоны на проезд пенсионеры смогут получить в кабинете № 4, администрации г. Североморска (улица Ломоносова, 4).



Городской пейзаж.

Фото Л. Федосеева.

Немного об уличной торговле

Уличная торговля — избрета не вчера. Любому более-менее опытному продавцу хорошо известно — товар с лотков и столов, установленных у входа в магазин разбирается быстрее и охотнее, чем в самом магазине. Особенно удобен этот вид торговли для частных индивидуалов.

Лето — время, когда уличная торговля всегда приобретает грандиозный размах. Так, в этом году на 20 июня в Североморской городской администрации получили лицензию на право торговли на улице 173 юридических и 362 физических лица. Конечно, ли-

цензирование такого количества предприятий — это гарантия солидного доверия к городскому бюджету, ведь за право торговать только один день с физических лиц взимается 487 рублей, а с юридических — 14 тысяч 620 рублей.

При выдаче патента в отделе торговли городской администрации проверяется качество предлагаемой к продаже продукции, сертификат и накладная. Так что любой покупатель, потребовав у уличного продавца показать патент и убедившись в его наличии, а также действительности на данное число, мо-

жет спокойно покупать приглянувшийся ему товар — все в порядке!

К сожалению, так бывает далеко не всегда. По мнению М. С. Горюковой, начальника отдела торговли, более 50 процентов современных корыбейников занимаются в нашем городе своим бизнесом без патента, а следовательно, качество их продукции никто не проверял.

Сами работники отдела торговли, которые время от времени проводят рейды на улицах Североморска, не имеют права штрафовать нарушителей. А из тех организаций, которые такое право имеют, фак-

тически занимается пресечением незаконной деятельности предпринимателей только милиция. Что же касается санитарно-эпидемиологии, то в отделе гигиены и питания, который должен был присматривать за соблюдением правил торговли с медицинской точки зрения, работают всего три человека. Естественно, они не в состоянии контролировать целый город. Такое положение дел недопустимо, ведь в данном случае речь идет о реальной угрозе здоровью, а порой и жизни покупателя.

И, напротив, порой контроль и разнообразные запрещения излишни. Например, есть та-

кой запрет: нельзя торговать консервированной продукцией. Так что уличный торговец, продавая банку шпротов, консервированных огурцов, пачку чая, подвергается реальной опасности лишиться патента.

В заключение хотелось бы отметить, что при должном контроле и определенной гибкости в подходе к этому вопросу, уличная торговля — вещь безусловно полезная, выгодная во всех отношениях, как для предпринимателя, так и для городской администрации, и, конечно, для рядового покупателя.

Д. ПЕТУХОВ.

• Постскриптум

ЖАЛЬ, ЧТО МЫ НЕ БЫЛИ ЗНАКОМЫ РАНЬШЕ...

Пять дней Североморск жил событиями первого в истории столицы Северного флота официального дружественного визита французских кораблей.

В октябре прошлого года русские моряки побывали в Тулоне. И вот ответный визит отряда кораблей ВМФ Франции: противолодочного фрегата «Де Грасс» и танкера снабжения «Дюранс».

Пришли они к нам из города Бреста французской северной провинции Бретань.

По случаю торжественной церемонии встречи, казалось, и погода была заказана заранее. После вечно дождливого Бреста французы оказались в совсем полетнем, солнечном гостеприимном Североморске.

За время своего пребывания в столице Северного флота моряки смогли пообщаться с коллегами на всех уровнях.

Официальные церемонии сменялись дружескими встречами на кораблях и в семьях. Экскурсии чередовались со спортивными состязаниями.

На центральной улице города и на верхних палубах «Дюранса» и «Де Грасса» можно было уловить не только французскую, но и английскую, и немецкую речь.

Приятно удивило то, что иностранными языками неплохо владели не только гости, но и наши соотечественники. Люди с удовольствием общались. Это помогло россиянам и французам лучше узнать друг друга, интересней провести время вместе.

«Нас сближает тот факт, что мы все — моряки, — такую мысль высказал командующий противолодочными силами Франции контр-адмирал Морис Жерар. — А моряки — это люди, связанные с морем и морскими традициями. И это объединяет нас».

И нужно сказать, что быстрее других нашли общий язык русские и французские матросы. В обнимку они гуляли по улицам города. Североморские девушки, улыбаясь, фотографировались на память в белоснежных беретках с красными помпонами. Прямо на улицах французские моряки передевались в русские тельняшки. Это было истинное матросское братание.

Большое впечатление произвели на гостей североморские ребята, которые целыми стайками, бегая по городу и радостно размахивая значками и вымпелами, устранивали «чейндж». Причем, что больше всего поразило французов, если гость отказывался от обмена, мальчишки и девчонки без тени сожаления произносили другое английское слово: «Презент». По своему, по-детски, но они тоже выглядели доброжелательными и гостеприимными.

Привлекли внимание североморцев две девушки-стажерки с фрегата «Де Грасс». С ними фотографировались, им дарили на улице сувениры, у них просили автограф.

Это две юные французские, одна из которых ученица военной медицинской школы в Бордо, а другая уже начала службу в штабе флота.

У нас, в России женщины, кажется, еще не служат на ко-



раблях, а вот во Франции это уже не редкость. Правда, поколение старых французских моряков относится к этому с недоверием. И тем не менее, как подметил Морис Жерар, в составе противолодочной эскадры Бреста есть корабль, в экипаже которого служит десять женщин. И со своими учебно-боевыми задачами они справляются.

Жители Североморска общались с гостями из Франции не только на улицах, но и имели возможность побывать на кораблях. Три часа в день было отведено для посещения кораблей. Североморцы узнали, что фрегат «Де Грасс» (названный именем известного французского адмирала Де Грасса, который участвовал в знаменитых морских сражениях 1740—1780 гг.) — третий из серии кораблей типа «Турвиль», главной задачей которых является ведение противолодочной борьбы. Главный район его действий — Бискайский залив. В 1985—86 гг. и 1988—89 гг. корабль совершил два длительных похода в Индийский океан.

Североморцам был разрешен осмотр только верхней палубы кораблей. Но для одной жительницы нашего города, ветерана войны, было сделано исключение. Она получила разрешение на осмотр внутренней части корабля, а именно ее, как работника военного порта, интересовал камбуз. Во время войны женщина воевала бок о бок с французами и, видимо, визит военных кораблей в Североморск не оставил ее равнодушной. Надо отдать должное и французским морякам, которые отнеслись к этой женщине с пониманием и уважением.

Этот эпизод еще раз доказал, что память о второй ми-

ровой войне сильна как у французов, так и у русских людей. Подтверждением этому послужило и 22 июня — День памяти защитников Отечества.

В этот день состоялась торжественное возложение венка к памятнику Героическим Защитникам Заполярья на Приморской площади. Побывали гости и в Долине Славы, где отдали дань памяти павшим воинам, и затем — в поселке Спутник в подразделении морской пехоты, выучкой которой французы вкровоенно восхищались.

На следующее утро гости побывали в музее Северного флота.

Французские моряки смогли воочию убедиться в том, что русский флот — это флот с богатой историей и традициями.

Французский контр-адмирал, один из родственников которого участвовал в проводке конвоя в годы Великой Отечественной войны, — человек, который всегда интересовался историей российского флота, он был приятно удивлен, увидев в музее среди посетителей довольно много детей. Морис Жерар с удовольствием отметил, что молодое поколение интересуется историей: «Мы не хотим, чтобы война повторилась, и важно, чтобы наши дети и внуки знали, что это страшно».

В память о Кольской земле французские гости получили капсулу со священной землей из Долины Славы. Работники музея — подарили им гравюру. Не остались в долгу и французы. В дар музею были переданы гербы «Дюранса» и «Де Грасса» и фото кораблей.

На память о своем посещении иностранные гости оставили гравюру профессионального художника, который сам

являлся участником визита.

За время пребывания французов мне удалось с ним познакомиться. Франсуа Перирэн — официальный штатный художник военно-морских сил Франции. По происхождению — бретонец. На борту «Дюранса» прибыл в Россию с тем, чтобы познакомиться с ее северными пейзажами.

Он не смог, к сожалению, участвовать во всех мероприятиях визита, так как в первый же день делал эскизы на свежем воздухе и сильно простудился.

Но все же по его просьбе была организована встреча с художниками североморцами в галерее Арт-Норд. В галерее господин Франсуа познакомился с картинами наших земляков. Самое сильное впечатление на него произвели северные зимние пейзажи, так как в его родном городе никогда не бывает настоящей снежной зимы.

Это лишь немногие эпизоды визита. Были еще экскурсии, многочисленные встречи.

Своеобразным апогеем визита, его эмоциональным пиком стал концерт Ансамбля песни и пляски Северного флота в Доме офицеров. Те, кто сумел попасть на это великолепное зрелище, вряд ли забудут по-настоящему счастливые лица французов и бурные аплодисменты, которыми наши гости приветствовали народные французские песни, исполненные на их родном языке.

Выступление официальных лиц во время церемонии проводов доказали, что французы удовлетворены итогами визита и по достоинству оценили усилия его организаторов.

С прощальной речью выступил контр-адмирал Г. Ревин. Он сказал: «Мы постарались сделать все, чтобы у нас на Севере вам было тепло».

И выразил уверенность в том, что вместе с контр-адмиралом Морисом Жераром он сможет решить, и это показал визит, любые задачи: как на земле, так и на море, чтобы обеспечить безопасность наших народов.

Очень трогательно прозвучала ответная речь Мориса Жерара:

— Когда я поступил на флот, а это было 30 лет назад, я не думал, что когда-нибудь окажусь здесь и для меня это хороший знак. У наших народов богатая история. Мы долгое время шли вместе, затем разными путями, но все же вновь нашли дорогу дружбы и вот уже прошли по ней несколько шагов. Мы надеемся, что наша дружба будет крепнуть, надеемся на совместное партнерство и работу в море.

В заключение французский контр-адмирал добавил:

— Я познакомился с господином Ревиним и русскими моряками. Мы очень близки друг к другу. Как жаль, что мы не были знакомы раньше...»

Прощались русские и французские моряки уже в море после окончания совместных учений. И возвращаясь к родным берегам, каждый из них, пожалуй, надеялся на то, что нынешний визит военных кораблей — не последний.

Е. КАЛЫНОВА.

НА СНИМКЕ: Анн-Карин считает, что женский шарм — новое оружие французских моряков.

Фото Л. Федосеева.

Иронический экскурс в историю

ЖЕРТВА ПОЭЗИИ

Королевство кхмеров Ангкор в начале текущего тысячелетия испытало все превратности судьбы государства, окруженного несопокойными соседями. И вот наступил момент, когда армия соседнего королевства Тямпа (и такое когда-то было!) в союзе с китайцами прошла огнем и мечом по стране. После чего группа сановников и монахов-буддистов из столицы приехала в отдаленное поместье к принцу Джаяварману и — в ноги к нему — ты последняя наша надежда! Возглав королевство.

— Да какое там царствование, — начал отмахиваться принц. — Мне уже пятый десяток...

— Ты единственный, кому народ верит, — взмолились посланцы.

Принц понял: значит, действительно настало время спасать государство. И о спокойствии надо забыть.

Джаяварман проявил себя дальновидным государем и занялся благоустройством государства. Проложил ровные дороги. Восстановил порты, а, следовательно, и морскую торговлю, строил больницы, школы, гостиницы. Восстановил и усовершенствовал ирригационную систему, что подняло урожай.

Джаяварман вовсе не собирался засиживаться на троне. Восстановив мощь и целостность государства, он мечтал возвратиться в свое имение и в сельской тиши заниматься чтением книг.

Одной опасности не предусмотрел Джаяварман. Придворные поэты по обычаю тех (да и последующих!) времен с каждым его деянием слагали стихи и песни. Первоначально Джаяварман попросту отмахивался от похвал. Но, увы, капля и камень долбит. И со временем король почувствовал, что песни и стихи вовсе не оскорбляют его слуха. И даже совсем наоборот. А! Да-да, вот именно, — наоборот. Интересно, интересно! Джаяварман начал даже одаривать тех, чьи стихи ему особенно понравились по нраву. Что, естественно, не ускользнуло от внимания придворных.

На почве всеобщего интереса родились поэмы, в которых выше небес превозносились необычайная мудрость, величайшая доблесть государя! Некоторые рифмоплеты докатились до того, что сравнивали деяния короля с божескими. А самые сообразительные пошли еще дальше. Назвали короля Джаявармана земным богом и властителем Вселенной!

По простоте душевной король искренне поверил придворным стихотворцам. Ибо легко верится тому, чему хочется верить!

Бог, так бог! Тогда и скромничать нечего. И Джаяварман, начисто забыв о своем заторничестве, взялся доказать, кто хозяин во Вселенной. Собрал огромную армию и учинил соседям жестокую резню. Сначала одним, потом другим.

Теперь ему было не до больниц, школ и прочей благотворительности. Джаяварман всюду воздвигал храмы, посвященные самому себе. Теперь по всему государству вырастали все новые и новые гигантские изваяния земного бога — Джаявармана. Он сам лично разъезжал и подгонял строителей и архитекторов...

Такая вот метаморфоза произошла с некогда скромным и добропорядочным человеком. Вот что способны натворить придворные поэты.

В. БОРОДИН.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

1322. Магазин «Юнивест» приглашает на работу:

— бухгалтера (самостоятельный баланс), зарплата 350 000—400 000 руб.;

— товаровед, зарплата 300 000—320 000 руб.;

— продавцов (в возрасте до 30 лет, желательна с торговым образованием), зарплата 200 000 руб. (промтовары), 250 000 руб. (продтовары);

— уборщицу (1/2 ставки), зарплата 60 000 руб.

Обращаться по адресу: ул. Сафонова, 19, магазин «Юнивест», тел. 7-32-82.

Земляки



УШЛА!

В этот приезд в Терiberку я уже не застала Анфею Ивановну в живых. Она умерла зимой, «дотянув» до девяноста лет. А умерла потому, что не смогла выкарабкаться после перелома и впервые за всю свою большую жизнь попала в больницу.

Осталась в памяти Анфея Ивановна Кичигина — незаурядная женщина с острым и ясным умом, широкими знаниями, независимым характером и неубывающим чувством собственного достоинства. Такой была до последних дней. Хорошо была знакома с навигационной наукой и морскими картами. Объясняла — это от отца, который долго капитанствовал, сам карты вычерчивал, на трехмачтовых судах доставлял в Питер ценную рыбу царю.

Помню ее колоритные рассказы о Поморье: «Север наш — большая земля да богатая, как бы подытоживающие слова: «Уж мы и поработали на своем веку!» Да, действительно, работали русские женщины так, что и в страшном сне не могло при- сниться. В войну — за себя и за мужиков, ушедших на

фронт. После войны — уже без мужчин, выбитых на вой- не, тоже за себя и за них. Анфея Ивановна ловила семгу в Орловке, бригадирствовала, выходила на лов сельди, где по трое суток работали, стоя на ногах, стоя и дремали. В войну в море ходили на кар- басах под бомбежками.

Еще Анфея Ивановна люби- ла поморские песни, считала, что самые лучшие песни и на- стоящие родились в Беломо- рье. До войны ездила с Те- риберским народным помор- ским хором выступать в Моск- ву, Ленинград, на флоте по- счастливилось встретиться с К. И. Душеновым. Пела после войны. Вечерами при све- те керосиновой лампы часто собирались поморские вдовы, чтобы в песне излить печаль. Муж Анфеи Ивановны погиб под Западной Лицей. Помню в ее маленькой квартире портрет видного парня, пере- снятого с довоенной фотогра- фии. Помнится и первая нрав- ственная заповедь этой жен- щины: «Душа чиста должна быть!».

Как-то в командировке бы- ло сделано несколько сним- ков Анфеи Ивановны для га- зеты. Подарить их оказалось некому. Опоздала.

В. НЕКРАСОВА.
Фото Л. Федосеева.

Разное

1308. Сдается однокомн. кв. в районе ул. Полярная.
Тел. 2.31.51, после 19 час.
1314. Грузоперевозки — 8 т, Обр. ул. Падорина, 14, кв. 39.

1320. Считать недействитель- ным аттестат № 057196 на имя Варенцова А. В., выданный СШ № 12 в июне 1993 года.

1321. Приглашаются на ра- боту сторожа.
Тел. 7.47.00.

1243. Производится ремонт бытовых швейных машин лю- бых марок с заменой дета- лей на дому мастером высо- кой квалификации.
Тел. 2.38.95 с 20 до 23 час.

1267. Ищу компаньона по перевозке вещей железнодоро- жным транспортом на пер- вую половину июля до Ниж- него Новгорода.
Тел. 7.25.39.

1291. Установка вторых две- рей.
Тел. 2.02.49, с 8.00 до 17.00.
1275. Ремснт сантехники на дому.
Тел. 7.30.82, после 19 час.

1278. Сдам 2-комн. кв. с тел. на длительный срок.
Тел.: 2.20.42 или 2.30.98.
1287. Куплю новый титан.
Тел. 2.23.35.

1280. Куплю комнату или квартиру.
Обр.: г. Сев-ск, Главпоч- тамп п/п 513214.

РЕКЛАМА ОБЪЯВЛЕНИЯ



ИНФОРМ- ВАЕНГА

1252. Фирма «Ваенга» сообщает о новых поступлениях кондитерских изделий:

- арахис в шоколаде;
- изюм в шоколаде.

РАБОТА ИЩЕТ ЧЕЛОВЕКА

Фирме «Ваенга» требуются:

- главный бухгалтер со стажем работы;
- вахтеры;
- продавцы.

Оплата договорная.

Обращаться: ул. Восточная, 4, телефон 7-45-15, с 9.00 до 18.00.

В ВОЙСКОВУЮ ЧАСТЬ

1282. В войсковую часть приглашаются на работу стрелки ВОХР. Оклад 29 190 руб- лей (2 разряд). Выплачиваются премиаль- ные и ночные.

Обращаться по телефону 6-64-34.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

1225. В воинскую часть срочно требуются стрелки ВОХР (женщины).

Звонить по тел. 7-50-74.

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

1251. В монтажную организацию на постоянную работу требуются:

1. Электросварщики.
2. Монтажники технологических трубопроводов.
3. Слесари-монтажники холодильных установок.
4. Слесари-монтажники дизельных электростанций.

Заработная плата от 350 до 550 тысяч рублей и выше. Ра- бота связана с командировками. Звонить по телефону 2-38-06.

Продам

1239. Стальную дверь, два замка 2x0,87 м.

Тел. 2.13.33, после 21 час.

1246. Автомобиль «Таврия» 1990 г. в., пробег 38 000 км.

Тел. 2.35.18.

1249. Срочно, недорого пор- тугальские сапоги жен. и муж. «казачки» разм. 37—43.

Тел. 7.04.91 или 7.86.57.

1250. 3-комн. приват. кв. с телефоном.

Тел. 7.71.11 или 7.02.93.

1283. ВАЗ-2102 — 1700 дол- ларов США. Цена соответст- вует техническому состоянию. Диски для а/м «Тойота» — 2 шт.

Тел. 2.27.50.

1285. Торговый павильон у городского парка.

Тел.: 9.35.32, 9.28.65, с 19 до 24 час.

1281. Мотоцикл «ИЖ Плана- та-5».

Тел. 2.16.13, в любое время.

1279. Щенков американско- го коккер-спаниеля.

Тел. 7.89.43.

1289. 2-комн. кв. Обр. ул. Сизова, 1, кв. 24.

1286. Срочно 2-комн. кв., с тел., балкон застекл., 1/9 эт., можно под офис или меняю на а/в не старше 91 г. в., или сдам на год с предоплатой.
Тел. 3.19.85.

1293. Срочно 3-комн. при- ват. кв., по ул. Падорина, 29 (4/9 эт., тел., балк.) или ме- няю кв. на хороший а/м по договоренности.

Тел. 7.03.81, в любое время.

1306. А/в «Нива» ВАЗ-2121, 89 г. в., пробег — 90 тыс. км. Обр. ул. Сизова, 3, кв. 22.

1295. 2-комн. кв., 40 кв. м, в центре города.

Тел. 7.85.35, с 20 до 21 часа.

1309. Новую стиральную ма- шину «Волга», пылесос «Раке- та», мутоновую шубу, р. 46, стенку.

Тел. 7.16.08.

1310. Срочно щенка колли, 7 мес., кобель, недорого.

Тел. 7.86.57, после 19 час.

1311. Новый мотоцикл «Урал», недорого.

Тел. 2.15.83.

1312. Однокомн. кв. улучш. планировки, с застекл. лоджи- ей, за СКВ.

Обр. ул. Корабельная, 8, кв. 21, после 19 час.

1313. А/в «Вольво-343», 1983 г. в.

Тел. 7.78.34, вечером.

Меняю

1307. 2-комн. кв. 28 кв. м, на 1-ом эт. по ул. Душенова, на 2-комн. кв., этажами выше.
Тел. 2.03.32.

1305. На а/в или продам од- нокомн. кв. в Сев-ке, жил. п. 18 кв. м, 5/9 эт. дома.

Обр. ул. Полярная, 4, кв. 89 или по тел. 2.32.70.

1242. 4-комн. кв. на 2-комн. с доплатой или ВАЗ не стар- ше 5 лет.

Обр. ул. Падорина, 33, кв. 57.

1248. 2-комн. кв. на одно- комн. кв. с доплатой.

Тел. 7.71.11, в любое время.

1265. 3-комн. кв. 43 кв. м в новом доме улучшен. план.

7-й эт. по ул. Чабаненко, 23, на 3-комн. в нижней части го- рода.

Тел. 7.48.55.

1288. 2-комн. кв. жил. пл. 28 кв. м, 1/5 эт., дома на Со- ветской и однокомн. кв. 17 кв. м, 5/9 эт. дома на Гаджиева

с тел. на 3-комн. с телефо- ном.

Обр.: ул. Советская, 24 кв. 3.

1318. Две однокомн. кв. на 2-комн. кв.

Тел. 7.90.66.

1319. Две комнаты в 3-комн. кв. в Санкт-Петербурге на од- нокомн. кв. в Североморске.

Тел. 7.06.86, после 19 час.

1326. 3-комн. кв. на ул. Мор- ской, с тел., на двух- и одно- комн. или на две однокомн. или на однокомн. с доплатой.

Тел. 7.91.61.

Учредитель — администрация г. Североморска

Газета зарегистрирована в Регио- нальной инспекции по защите саобо- ды печати и массовой информации. Регистрационный номер П 0588 Индекс 31493.

Адрес редакции: г. Североморск, ул. Сафонова, 18. Телефоны: приемная — 2.04.01, от- дел информации и писем — 7.28.79. бухгалтерия — 7.54.56.

Выходит два раза в неделю. Спо- соб печати высший.

Тираж 2817. Заказ 279. Подписано в печать в 16.30.

Главный редактор **Е. И. ГУЛИДОВ,** тел. 7-53-56.