СЕВЕРОМОРСКАЯ ПРАВДА

Межгородская общественно-политическая газета

№ 7 (3123).

Выходит с 1 января 1972 года ☆ Вторник, 21 января 1992 года. Цена 10 коп. (В розницу 40 коп.)

КАК УМЕНЬШИТЬ ЦЕНОВОЙ ПРЕССИНГ?

Глава администрации г. Североморска В. Волошин провел совещание. В нем приняли участие руководители военторга и местных предприятий, снабжающих город хлебом, мясопродуктами и молоком. Целью обмена мнениями явилась координация действий в условиях либерализации цен.

Эта радикальная экономическая мера не могла не осложнить и без того непростую продовольственную ситуацию в регионе. Новые параметры работы поставили производителей товаров и торговлю перед необходимостью пересматривать традиционные подходы к решению привычных задач.

Речь на совещании шла о путях ослабления ценового прессинга, который испытывает население, при одновременном обеспечении оптимальных условий для функционирования предприятий — производителей продовольственных товаров и торговли. Сегодня обсуждение проблемы продолжат экономисты.

Как указал во вступительном слове глава администрации, на совещании не предполагалось принятия крупных решений. Тем не менее, намечено открыть специализированные магазины при хлебозаводе и мясокомбинате, усилить контроль за соблюдением предприятиями торговли ассортимента товаров местного производства.

Участники совещания заслушали информацию о работе комиссии по контролю за ценами, недавно созданной при городской администрации.

НАШ КОРР.

АРМИЯ И ФЛОТ ПОД ОГНЕМ ПОЛИТИКОВ

Споры между Ельциным и Кравчуком ставят под вопрос не только будущее содружества, но и будущее народов России и Украины

ИНТЕРВЬЮ ПО ПРОВОДАМ

ЧИТАТЕЛИ нашей газеты с особым вниманием и тревогой следят за событиями, происходящими вокруг Черноморского флота. Ведь большинство составляют люди служивые, военнослужащие и члены их семей, жизненные пути которых так или иначе пролегали через город славы русских моряков — легендарный Севастополь. Поэтому судьба южного собрата далеко не безразлична нам, североморцам.

По просьбам читателей мы связались по телефону со столицей Краснознаменного Черноморского флота, редакцией флотской газеты «Флаг Родины», и попросили рассказать о том, что происходит в это время в городе, на флоте.

Говорит корреспондент газеты «Флаг Родины» Наталья Микиртумова:

Население Севастополя пребывает в растерянности. Конечно, абсурдна сама мысль о том, что КЧФ может принадлежать Украине только на том основании, что он находится на ее территории, построен на украинских верфях и оплачивается ее казной. Но, с другой стороны, существует проза повседневной жизни: на всей территории Украины и у нас в городе введены купоны. Людям надо что-то есть. В городе ощущается недостаток воды. Таким образом, население поставлено перед выбором: или отстаивать и дальше свои патриотические чувства, или полностью согласиться с притязаниями Украины.

Недавно на площади Нахимова проходил массовый митинг. Севастопольцы выразили свое глубокое возмущение тем, что наш флот сделали разменной монетой в споре независимых государств, а севастопольцев превратили в заложников большой политической игры.

Но пока говорить о какой-либо нормализации ситуации преждевременно. Меня настораживают некоторые неосторожные и невзвешенные высказывания, прозвучавшие на недавнем многолюдном митинге. Выступая против украинского национализма, некоторые ораторы впадали в другую крайность — русский великодержавный шовинизм. Это тревожный симптом.

Журналисты нашей газеты полностью разделяют позицию командования, личного состава ЧФ: флот должен выполнять свою главную задачу — надежно защищать южные границы нашей Родины. Никто не оспаривает права украинского народа на собственные вооруженные силы. Но создавать их, думается, надо заново, на добровольной основе, а не за счет частей и подразделений армии бывшего Союза.

Сегодня газета публикует на первой полосе постановление собрания командиров частей, кораблей и подразделений Черноморского флота, обращение к главам Содружества независимых государств, основное содержание которых — проинформировать о той крайне неблагоприятной и тревожной обстановке на флоте, сложившейся из-за недальновидных действий наших политических лидеров. Моряки не хотят быть заложниками чьих-то политических амбиций.

На проводе начальник пресс-центра КЧФ капитан 3 ранга Николай Алексеевич Савченко:

— На днях командованием флота принято решение о том, что пока до проведения Всеармейского совещания представителей Офицерских собраний в Москве никаких присяг не принимать. Позиция командования остается прежней: флот не должен быть предметом дележа, должен оставаться надежным стражем южных границ Содружества Независимых Государств. Дело политиков как можно скорее разобраться в том, что из себя будут представлять новые Вооруженные Силы независимых государств, и принять соответствующие правовые документы.

В свою очередь командование КЧФ делает все возможное для поддержания боеготовности флота. Все корабли и подразделения заняты боевой учебой согласно действующему расписанию.

Что же касается морального духа и настроений личного состава, офицерского корпуса, то, несмотря на предпринятые попытки деструктивных элементов деморализовать флот, могу сказать, что моряки-черноморцы сохраняют выдержку и спокойствие, которые всегда отличали флотский характер.

Разговор по телефону записала Т. СМИРНОВА.

К вашим услугам

«Комиссионный магазин», расположенный в г. Североморске, ул. Фулика, 8, принимает на комиссию товары, годные для использования, как новые, так и бывшие в употреблении, а также ковры, мебель, радиоаппаратуру, хозяйственные товары.

Посетите комиссионный магазин!

●

ПОСЕТИТЕ МАГАЗИНЫ КОМПАНИИ «ТРЕСТ ИНТЕР»

«Айсберг» (ул. Душенова, 10); «Фортуна» (ул. Кирова, 9), а также вновь открывшийся магазин «Шанхай» (ул. Северная, 26-а). К вашим услугам широкий выбор товаров, которые можно приобрести как за наличный, так и за безналичный расчет.

Прием товаров на комиссию осуществляется с 14.00 до 19.00 ежедневно, кроме воскресенья.

Будем рады видеть вас в наших магазинах, каждый клиент для нас — ЕДИНСТВЕННЫЙ!

К вашим услугам винно-водочный магазин «Боцман» (ул. Кирова, 6), работающий с 9.00 до 3.00 час. ночи. Продажа винно-водочных изделий производится без талонов.

Все и везде стремительно дорожает. Галопирующая инфляция крайне негативно отражается и на периодической печати. Невиданный рост стоимости бумаги, услуг по доставке газет читателям ставит редакции перед необходимостью искать средства для выживания. Общую судьбу газет в этом отношении разделяет и «Североморская правда».

В связи с увеличением расходов на выпуск газеты, руководствуясь приказом № 371 Госкомпечати от 28.11.89 г. о расширении прав редакций газет, а также постановлением правительства РСФСР от 27 ноября 1991 г. № 24 «О мерах защиты печати и средств массовой информации на период перехода к рыночным отношениям», руководство газеты «Североморская правда» приняло решение:

УСТАНОВИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТАРИФЫ ЗА ПУБЛИКАЦИЮ ОБЪЯВЛЕНИЙ С 20 ЯНВАРЯ 1992 ГОДА:

— на объявления от населения — 3 рубля за 1 кв. см;

— на объявления предприятий, организаций, кооперативов — 15 рублей за 1 кв. см;

В ПЛАНЕ ВЫЖИВАНИЯ

— на объявления учебных заведений на территории области — 6 рублей за 1 кв. см, за пределами области — 10 рублей за 1 кв. см;

— за публикацию объявлений в ближайших двух номерах, не считая дня подачи объявления, плата за срочность 50 процентов, кроме объявлений о смерти;

— за объявления на 1-й странице вне зависимости от ведомственной принадлежности рекламодателя взимается дополнительная надбавка в размере 100 процентов.

ПИСЬМА

Есть предложение

Уважаемые народные депутаты Североморского городского Совета и местная администрация! Обращается к вам пенсионерка — жена защитника Заполярья. На протяжении 15 лет приезжала в Североморск к дочери, ныне покойной, и внукам , которых вывозила оздоравливаться в Рязань, где и проживаем. И каждый раз с ужасом, без преувеличения, думаю о поездках между областным центром и вашим военным городом.

Мне перевалило за 70. Больная сердцем, да и нога нередко «отказывает». И вы посмотрите, уважаемые, что творится на конечной остановке автобуса 105-го маршрута! Больным людям забраться в салон почти невозможно, ведь автобусы берут... штурмом молодые люди, в том числе военнослужащие. И место никто не уступит!

В Североморске временно живу на улице Кирова, и чтобы попасть в Мурманск, приходится садиться в следующий до автоморвокзала автобус и упрашивать водителя и кондуктора не выгонять из салона, пока они пребывают в диспетчерской. Какое там —выпроваживают! Только один-единственный раз водитель увидел мою хромоту и милостиво разрешил остаться в автобусе до его отправления. С детьми тоже не пускают в салон до общей посадки людей в автобус...

Неужели нельзя оборудовать металлический коридор-турникет, что ли, для упорядочения посадки граждан в автобусы 105 и 105-э маршрутов?

Неужели диспетчерам, водителям и кондукторам трудно организовать первоочередную посадку людей пожилых, с малолетними детьми?

Неужели трудно поместить во всех автобусах таблички над первыми восемью сиденьями: для пассажиров с детьми, инвалидов и пенсионеров? И кондукторам разъяснять согражданам правомерность именно такого отношения к людям этих... категорий, скажем так? Ведь иные великовозрастные дитяти так и говорят: «А где об этом написано?!» Я уж не говорю об уровне воспитания — это вопрос особого рода, требующий отдельного разговора.

Хотелось бы видеть-таки перемены на транспорте до отъезда из Заполярья, чтобы, проезжая Москву, не пришлось «биться» в высокие двери соответствующих российских инстанций...

Е. СМИРНОВА.

г. Рязань.

Мечтать? О реальном

Я прочла в газете «Североморская правда» корреспонденцию «В Мурманск — поездом». По содержанию статьи я поняла, что ее автор, Е. Иванов, еще довольно молодой человек. В Мурманск поездом жители Североморска когда-то ездили, в том числе и автор этих строк.

В те времена автобусное сообщение между городами было развито слабо, поэтому ходил поезд, 2—3 вагона. Для того, чтобы попасть на него, надо было идти в Варламово, потом почти два часа ехать. А останавливался состав далеко от вокзала, что было совсем неудобно. Когда автобусы стали ходить более-менее регулярно, поезд отменили.

Я не прочь помечтать, но о чем-нибудь реальном. Например, о том, чтобы можно было спокойно пройти вечером по улице и не натолкнуться на хулигана или хуже того — преступника, без страха за здоровье и жизнь ребенка выпустить его на улицу и т. п. Если сейчас плохое сообщение с Мурманском, то, обращаюсь я к тов. Иванову, вы не знаете плохих времен, когда за белым хлебом ездили в Мурманск, вместо автобусов ходил «[illegible] дебеккер». Так что давайте мечтать о реальном.

Е. СМИРНОВА,
ветеран войны и труда.

Словами зиму не прой-мешь

Еще не было больших морозов, да и не завьюжило по-настоящему, а в квартирах многих домов, расположенных на улицах Колышкина и Флотских Строителей, батареи — чуть теплые. А ведь мы сделали все, что от нас зависело: утеплили окна, двери, как было рекомендовано специалистами ЖКО, но градусники в жилищах упорно не хотят показывать плюс 18.

Начальник ЖУ-4 Т. Симонова сначала ссылалась на котельную, а теперь ни на что не ссылается, разговаривать с нами не хочет. А в котельной говорят о том, что все претензии надо предъявлять к ЖУ, требовать должной регулировки бойлера.

Конечно, многое может объяснить тот факт, что СПТС вынуждено экономить топливо. Но вот вопрос, почему эта экономия негативно сказывается только на некоторых домах. К примеру, по свидетельству квартиросъемщиков, дома №№ 1, 16, 18 по ул. Комсомольской, № 10 — по ул. Морской, №№ 7, 23 по ул. Инженерной прекрасно хранят тепло. Хотя часть жильцов даже окон не заклеивает.

Костерин, Решетникова, Дубогрей, Мойшевич, Султанова и другие.

По старому сценарию

15 ноября 1991 года ко мне как к депутату городского Совета обратилась И. Шабаршина. Суть ее жалобы сводилась к предмету, упоминание о котором носит как бы заведомо деликатный характер. Дело в том, что в санузле квартиры, где проживает гражданка, в течение года отсутствует сливной бачок.

Квартиросъемщица не бездействовала, она подала заявление в домоуправление, неоднократно встречалась с техником ДУ В. Токаревой — безрезультатно. Тогда И. Шабаршина пришла к депутату, то есть ко мне. 16 ноября, как и положено, в письменной форме я обратился к руководителю местной коммунальной службы А. Блажевичу, изложил суть дела.

Через четыре дня, возвратившись из командировки, побывал в квартире Шабаршиной и выяснил, что бачок по-прежнему отсутствует. Несмотря на довольно поздний час, позвонил А. Блажевичу домой и, извинившись, выразил недоумение развитием событий, чем вызвал недовольство собеседника. На следующий день мы встретились. Руководитель коммунального подразделения «взял на контроль» жалобу И. Шабаршиной, но и к середине декабря помочь женщине я так и не смог.

Вся эта история даст повод для размышлений, скажем, на такую тему, как тема взаимоотношений депутатского корпуса и должностных лиц. Но мне показалось более важным другое. Многое поменялось в нашей жизни, но живучи старые сценарии волокиты и бюрократии. И по пим довольно неплохо живут многие. Неплохо живут, между прочим. Спрашивается, если целая коммунальная служба, да еще и флотского подчинения, за год не в состоянии смонтировать в жилище сливной бачок, то чего мы еще ждем и на что надеемся?

М. СОЛОВЕЙ,
депутат горсовета.

п. Гаджиево.

Размороженный «аромат»

Во все времена существования нашей газеты читатели обращались с жалобами на скверное качество товаров широкого потребления и продуктов питания. Особую остроту эта проблема обрела после так называемой либерализации цен, больше похожей на обыденное повышение таковых. Домохозяйка Е. Пушкина, например, негодовала по поводу непомерно высоких цен на подгнивший в «закромах» военторга картофель. И вот еще один острый сигнал.

«Здравствуйте! Обращаюсь к вам вот почему. Приобрела я, если это можно назвать приобретением, в магазине № 31 филе скумбрии на 12 рублей. Принесла домой и разморозила... После чего сей «деликатес» стал издавать сугубо специфические ароматы и распадаться в руках прямо на кухне на несъедобные составляющие.

Интересно было бы узнать-полюбопытствовать, такою эта рыба поступила в данный магазин либо дошла до прескверного состояния на торговых прилавках? До каких же пор военторг будет угощать нас недоброкачественной продукцией по непомерным ценам? Когда будет действовать немудреный принцип: «Повышение цен — повышение качества продуктов питания»? Я хочу быть спокойной за здоровье и собственное, и своих детей!

Желательно бы получить ответы на эти несложные вопросы не только от дирекции магазина № 31 и руководства военной торговли, но и от всех причастных к таинству ценообразования и контролю за качеством реализуемых на потребительском «рынке» продуктов питания.

С уважением:

Валентина Яковлевна ТАБАШКОВА».

И ДЕЛО ЗНАЮТ!

Проработал я всю жизнь без больничных листов, а на старости лет, уже когда за шестьдесят было, пришлось лечь на операцию. Вот в ЦРБ я сам воочию увидел труд врачей. Здорово они работают и ходят только ускоренным шагом, а чистота в палатах идеальная. Перед операцией врач В. П. Лопатин очень подробно расспрашивал меня о болезни, чуть ли не о том, чем бабушка болела. Сама операция прошла безболезненно, оперировал А. А. Суровцев, а после нее мне очень помогла медсестра Н. Д. Шалагина, дай Бог ей здоровья.

На второй день в нашей палате появился пациент в таком плохом состоянии, откуда его привезли — из реанимации, с того света, не знаю. Три дня и три ночи не отходили от него врачи и медсестры, а через неделю больной уже встал на ноги.

На мой взгляд, наши врачи работают замечательно. Хочется передать через газету всему хирургическому отделению ЦРБ мои добрые пожелания и большое спасибо!

И. ГОНЧАРОВ.

г. Североморск.

...ВЕРНИСЬ С ОТВЕТОМ

Регулярная прямая почтовая связь установлена между Северной Норвегией и Мурманской областью. В этой приграничной зоне некоторые российские и норвежские города отделены лишь десятками километров, однако до сих пор почтовые отправления между ними должны были преодолевать тысячи километров — через Москву и Осло. На это требовалось 30—40 дней. Сейчас напрямую письма и посылки, например, из Мурманска в Тромсе или обратно будут проходить всего 3—4 дня с оплатой по обычному международному тарифу.

Через российско-норвежскую границу почта перевозится в специальном автофургоне, который уже начал курсировать между Киркенесом и Никелем два раза в неделю. Из Никеля почта поездом доставляется в Мурманск.

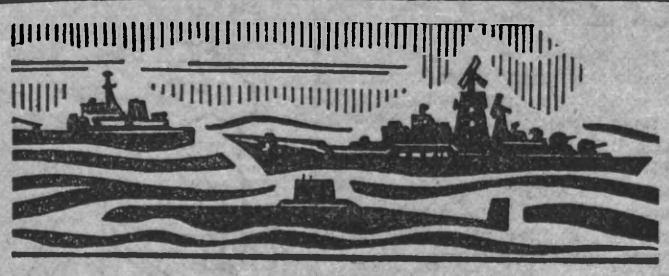
В дальнейшем режим работы будет ежедневным. Также со временем действие этой приграничной почтовой связи распространится на всю Норвегию, а на российской территории — на Архангельскую область.

Открытие прямой почтовой линии — не первый результат успешного сотрудничества между управлениями связи Мурманской области и Северной Норвегии. Еще в декабре 1990 года между пограничными областями была установлена прямая телефонная связь.

РИА «Контакт».

Художник-пиротехник

Одно из самых впечатляющих преступлений минувшей недели — разоблачение систематического воровства со склада в столице Северного флота. Взрывник Солдатов, надо полагать, любитель заложить за ворот, длительное время похищал различные взрывчатые вещества, которые обменивал на водку. Установлен и его постоянный клиент. Им, как ни странно, оказался человек достаточно мирной профессии — художник Североморского Дома офицеров флота Громов. У него изъято 80 аммонитовых шашек, 600 метров бикфордова шнура, 111 шашек детонита, более 60 патронов к различному оружию и 120 детонаторов. Намерения художника с пиротехническим уклоном сейчас устанавливает следствие.



В конце 1991 года тяжелый авианосный крейсер «Адмирал Кузнецов» совершил переход из Николаева в Североморск.

На борту корабля находился спецкор еженедельника «Сын отечества» Евгений Тарасов. Сегодня мы публикуем его рассказ о беспримерной в мировой практике проводке ТАКР через Босфор самостоятельно, без приглашения турецкого лоцмана.

Моряки крейсера проявили незаурядное мастерство, мужество и выдержку. И в настоящее время несут боевую вахту на Краснознаменном Северном флоте.

Полностью очерк Евг. Тарасова будет опубликован в еженедельнике «Сын Отечества».

Евгений Тарасов,
специальный корреспондент «Сына Отечества»

ЧЕРЕЗ БОСФОР

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ митинг, посвященный началу дальнего похода, по традиции завершился исполнением гимна. Выдуваемая медью корабельного оркестра величавая мелодия, загнанная в авиационный ангар, где выстроился экипаж тяжелого авианосного крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», дробилась на многократное эхо. Способный вместить в себя 14-этажный дом, если его положить на бок, крейсерский ангар казался особенно пустынным без крылатых боевых машин. Берег посылал крейсер в дальний поход без авиации, составляющей главную ударную мощь корабля. А оркестр давил на слух: «Союз нерушимый...»

Утро 1 декабря 1991 года. На Украине референдум и президентские выборы. А Севастополь не спешит пробуждаться ото сна, словно еще надеется на чудо. Но его судьба, как и всего Крыма-Таврии, предрешена. На этот раз в Киеве и в Галиции.

Город славы русских моряков. Основанный на месте татарского поселения Ахтиар светлейшим князем Потемкиным Таврическим, усмотревшим здесь удобную для стоянки кораблей бухту, Севастополь стал главной базой Черноморского флота. Уже на два с лишним столетия. Над затянутым густым туманом севастопольским рейдом, как и во времена парусного флота, звучит чистая и звонкая медь корабельных горнов. Подъем Военно-морского флага. Флот был и есть. Кажется, самим провидением ему предопределено пережить крушение державы. А может, и более...

В 9.00 получено разрешение командующего Черноморским флотом сняться с якоря. Учебная тревога — длинные пронзительные электрические трели колоколов громкого боя. Они заполняют все боевые посты, кубрики и каюты, вихрем проносятся по бесконечным коридорам 27-этажной громады крейсера и, вырвавшись на волю, затухают в густом тумане. Тревога. А на душе становится спокойнее. Значит, не все так уж и плохо. Крейсер собирается в поход. Носовые электрошпили медленно выбирают пятнадцатитонные якоря, удерживаемые якорь-цепью, каждое звено которой весит более трех пудов. Приподнятый над полетной палубой нос корабля чуть заметно подается вперед. Почти двести тысяч лошадиных сил, упрятанных в механическом чреве крейсера, обрушивает пар на лопасти турбин, приводящих в движение винты. Огромная масса ТАКРа, играючи, режет волну.

Многое уже успел пережить крейсер за свою недолгую жизнь. Местом его рождения стал город Николаев, основанный, как и Севастополь, все тем же светлейшим князем — покорителем Крыма. От деревянных фрегатов до авианосцев — такой путь прошли за два века несколько десятков поколений николаевских судостроителей. Морское могущество России произрастало их трудом.

Имя на борту многое значит для корабля. В нем его гордость и авторитет державы. В русском флоте корабли наследовали названия своих предшественников, отличившихся в морских баталиях, имена полководцев и флотоводцев — славных воителей Отечества. В ходу были имена былинных героев, библейских и собственно русских святых. Замыкали список члены императорской фамилии.

В 1982 году крейсеру дали имя «Рига». Спущенный на воду 4 декабря 1985 года, он нес на своем корпусе другое название — «Леонид Брежнев». Память об «отце застоя» удалили в июне 1987 года. «Ригу» «забыли», остановили выбор на «Тбилиси». Но в январе 1991 года Военно-морской флаг был поднят на крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

В годы Великой Отечественной войны Николай Герасимович Кузнецов руководил действиями Военно-Морского Флота. В послевоенные годы, будучи военно-морским министром, он многое сделал для укрепления могущества флота, вышедшего из районов прибрежного плавания на океанские просторы. Выбор имени для нашего первого авианосного крейсера наконец-таки был сделан достойный и, хочется надеяться, окончательный.

1 ноября 1989 года на его палубу впервые совершил посадку истребитель-перехватчик СУ-27, ведомый летчиком-испытателем 1-го класса Героем Советского Союза Виктором Пугачевым. Другой воздушный ас Герой Советского Союза Тохтар Аубакиров не упустил своего шанса первым подняться в воздух с палубы крейсера. Он стартовал в небо на МИГ-29, оттолкнувшись после разбега от возвышающегося в носовой части специального трамплина. С тех пор самолеты более трехсот раз поднимались с палубы крейсера. Но по завершении осенью 1991 года всех испытаний, доказавших полную совместимость крейсера с авиацией, будущее этого первенца отечественного авианосного флота представлялось более чем неопределенным.

Мы идем к Босфору. Тем самым морем, путь через которое проложили еще древнерусские князья из варяжского рода Рюриковичей — Дир и Аскольд. Властвовавшие в Киеве, они дерзнули объявить себя врагами могущественной Византии. Вооружив 200 судов, Дир и Аскольд морем достигли Константинополя и осадили его. Столица восточной империи в первый раз увидела сих грозных неприятелей и узнала их имя — россы. С той поры море Черное греческие хронографы стали именовать Русским. Так было, пока Государство Российское, шагнув за один век от колыбели своей до величия, не стало разрушаться из-за вражды удельных князей. Агония длилась более двухсот лет и закончилась двумя веками татарского ига. Еще три столетия возрожденной из пепла России пришлось отвоевывать издревле ей принадлежавшие берега Черного и Балтийского морей. Свершив это славное дело, наши предки создали самую обширную и могучую державу...

Первая походная ночь прошла в тревожном ожидании. Из-за неполадок в одной из машин пришлось временно застопорить ход. Командир крейсера капитан 1 ранга Ярыгин долго не покидал ходовую рубку. Виктор Степанович принял крейсер, что называется с пеленок. И главную свою задачу видел в том, чтобы «дитя» выжило. Все начиналось с нуля. И техника, и экипаж, и традиции. Ярыгин «поднимал» крейсер с лейтенантами, составлявшими по началу большинство офицерского коллектива. Не все из них выдерживали: писали рапорта на увольнение в запас, просили перевести к другому месту службы. С кем-то Виктор Степанович прощался без сожаления, многих пытался уговорить. «Уговорить», пожалуй, единственное средство, которым располагает командир. О других материальных и моральных стимулах берег не позаботился.

Командира уговаривать некому. За плечами Ярыгина 25 календарных лет службы, и все — на кораблях. Последние три года, как и все офицеры крейсера, он провел в разлуке с семьей. А командирские сходы на берег по пальцам пересчитать можно. Но все это его личные проблемы. Спрашивают за другое — за корабль. Ему доверен крейсер и более полутора тысяч человек экипажа. За это государство положило командиру авианосца оклад аж... в 680 рублей. С выслугой и за звание едва тысяча набиралась. Власть у командира на корабле немалая, но и она ограничена пределами занимаемой должности. Зато ответственность неограниченная. В том числе за успех или неуспех этого похода. Первого желает каждый, от второго не застрахован никто.

— Втянемся в проливы — обратной дороги уже не будет... — доверительно сообщил Виктор Степанович.

Мой сосед по каюте старший лейтенант Васин тоже переживал. Пил крепкий чай и курил сигареты. До капитана 1 ранга старшему лейтенанту еще служить и служить. Служить ли? Роман рассказывает, что после училища он уже три года в Севастополе, разумеется, без квартиры, жена у родителей в Москве. На старлейские 700 рэ в месяц какая нынче жизнь? Одни прорехи. Рома вздыхает, достает очередную сигарету и переключает внимание на разложенные перед ним словари и справочники. Ему завтра вести радиопереговоры с турецкими лоцманскими постами и с капитанами судов, идущих Черноморскими проливами. Роман единственный на крейсере, кто в совершенстве владеет турецким языком плюс английский. И примеряясь к завтрашнему дню, он волнуется, как студент перед экзаменом. Ему нужен был только «зачет». В отличие от берега на крейсере в подобной ситуации пересдача не предусмотрена. И все проблемы, неустроенность остаются там, на берегу. Здесь — крейсер и другое измерение жизни.

Это чувствуешь и по общению с другими офицерами, в своем большинстве еще совсем молодыми людьми. В среднем им нет и 28. Они — будущее флота. Есть ли будущее у них? Сомнений на этот счет много. Сомнения рождает берег. Если нет Союза, кому тогда служить? По плечу ли России будет содержать армию и флот?

Среди офицеров много украинцев, неопределенность дальнейшего выбора у них еще выше. Ко всему этому добавляются и чисто личные проблемы. Женатые уже третий год в разлуке с семьями. Часть офицеров успели испытать всю горечь разводов с когда-то дорогими и близкими людьми. Холостяки не спешат обзаводиться семьями. В глобальной ломке государственного устройства как-то затерялась ломка конкретных человеческих судеб. Но от этого еще сильнее неудовлетворенность жизнью. Той, которая ждет их на берегу.

Увеличив ход, крейсер наверстал время, упущенное при устранении неполадок в машине. С 6.05 следующего дня сыграли учебную тревогу для подготовки корабля к прохождению узкости. Босфор. На штурманской карте он петлял извилистой змеей, пересеченной в двух местах черточками-мостами. В самом узком месте его ширина едва достигает семисот метров. Вписать в такой пролив махину крейсера с его габаритами — 300 метров в длину и 70 в ширину — задача со многими неизвестными. До сих пор корабль подобного класса не форсировал Босфор.

Главный штурман Черноморского флота капитан 1 ранга Кучин не один десяток лет хаживал через Босфор и Дарданеллы. По памяти знает все отмели, течения, опасные повороты. Борис Георгиевич — штурман от Бога. Всю прокладку курса корабля просчитал до мелочей. Но всего загодя не предусмотришь. Морская стихия непредсказуема. И тут одна надежда на экипаж.

Течение в Босфоре в этот день было необычайно сильным, как и ветер, наваливавший крейсер на правый берег. Ситуация складывалась напряженной, и особенно она осложнилась, когда с крейсера заметили массивный силуэт сухогруза, уже проходившего под южным подвесным мостом. Турецкая сторона не информировала командира крейсера о судоходстве в проливе. И продолжи сухогруз дальнейшее движение, расходиться с ним пришлось бы в самом узком месте.

На следующий день узнали, что 2 декабря нас показывали в вечерней программе теленовостей по ЦТ. Это прибавило настроения — берег помнил о крейсере. Но вскоре выяснились некоторые подробности. В комментарии к телесюжету сообщалось о полном закрытии судоходства через Босфор и о том, что проводку крейсера обеспечила турецкая лоцманская служба. Воистину не верь глазам своим: словно и не было встречного сухогруза, а на крейсерском мостике и впрямь стоял турецкий лоцман.

Я подначил Васина, мол, ты так чисто разъяснялся по-турецки, что тебя приняли за местного лоцмана. Рома, кажется, обиделся. Наверное, его уже успели удостоить подобным «комплиментом». Впрочем, веселого в этом действительно было мало. Проход Босфора кораблем такого класса — случай уникальный в мировой морской практике. Крейсер показал отличные маневренные качества, а его экипаж — высокое мастерство.

В полдень на крейсерский телетайп поступила сводка новостей. Агентство Франс Пресс сообщало, что из-за нас на полтора часа была приостановлена навигация в Босфоре, и советскому крейсеру на всем протяжении маршрута оказывали помощь турецкие лоцманы. Стало ясно, откуда могла прилететь «утка» на ЦТ. Для нашего родного телевидения сообщения иностранных информационных агентств давно стали истиной в последней инстанции. Если берег и помнил о крейсере, то только через объектив чужих видеокамер.

Из биографии корабля

01.09.1982 г. — закладка крейсера.
04.12.1985 г. — спуск на воду.
01.11.1989 г. — первый взлет и первая посадка самолетов на палубе корабля.
23.12.1990 г. — передача крейсера в состав ВМФ.
20.01.1991 г. — поднятие флага ВМФ.
За время испытаний и межфлотского перехода корабль прошел более 37 тысяч морских миль.

ГРИПП. ПРИБЛИЖАЕТСЯ

Средства массовой информации предупреждают: грипп, уже доставивший массу хлопот москвичам, продвигается на север и северо-запад, в частности, довольно сложная обстановка сложилась в Санкт-Петербурге.

Наш корреспондент встретился с заместителем главного врача Центральной районной больницы г. Североморска Татьяной Яковлевной Генис.

— Уважаемая Татьяна Яковлевна, охарактеризуйте, пожалуйста, вкратце обстановку по заболеваемости гриппом и ОРЗ в нашем регионе.

— Пока уровень заболеваемости гриппом и ОРЗ находится в пределах традиционных для этого времени года границ, роста нет. Нет оснований предполагать и вспышку такого рода болезней. Однако, как сообщает областное управление здравоохранения, в населенных пунктах, расположенных южнее Североморска, — Оленегорске, Мончегорске, Кандалакше и других число случаев заболеваний гриппом возросло, кое-где на 30—70 процентов.

— Есть ли у североморских медиков опыт борьбы с эпидемиями гриппа?

— Эпидемий в городе не было, случались вспышки болезни. Действующая система профилактики гриппа и его лечения проверена на практике.

— Не может ли незваный гость застать город врасплох?

— У нас ежегодно проводятся специальные мероприятия по профилактике гриппа и ОРЗ. Прежде всего, с некоторыми категориями хронических больных и в детских дошкольных учреждениях. В каждой аптеке создан противогриппозный резерв лекарств, включающий примерно 21 наименование медикаментов. Отработана и система организационных мер непосредственно в больнице, при необходимости мы способны развернуть дополнительное количество коек.

— Видимо, сейчас задача состоит в том, чтобы не допустить вспышки гриппа?

— Разумеется. Прежде всего, надо активизировать пропагандистскую работу. В ней, на мой взгляд, по возможности должен принимать участие весь медперсонал города, в первую очередь, конечно, участковые врачи и медицинские сестры.

Если в трудовом коллективе появился больной, надо немедленно прекратить его контакты с другими людьми, т.е. отправить в поликлинику. Особенно важна оперативная реакция на простудные заболевания в школах и дошкольных учреждениях. При первых же признаках простуды ребенок должен быть показан врачу.

Никаких специальных карантинных мероприятий мы не вводим и без достаточного основания не введем. Но горожанам надо позаботиться о профилактике гриппа и в персональном порядке. Следует больше бывать на свежем воздухе, тщательнее проветривать жилые помещения, употреблять побольше лука и чеснока. Если есть возможность, целесообразно покварцеваться в домашних условиях. Кстати, очень было бы хорошо, если бы медицинские работники предприятий и учреждений организовали там, где есть медкабинеты, профилактическое кварцевание всех, работающих в данных коллективах.

— Не осложняет ли ситуацию дефицит лекарств?

— Конечно, их нехватка не может не вызывать беспокойства. Но, я думаю, с помощью областных инстанций и местной администрации, если возникнет необходимость, нужные лекарственные средства и в необходимом количестве город получит.

— Спасибо за интервью.

Записал Е. ГУЛИДОВ.

Вам нужна помощь?

УВАЖАЕМЫЕ ГРАЖДАНЕ!

В целях изучения состояния обеспеченности пенсионеров и инвалидов, многодетных семей в условиях рыночной экономики в период подготовки программы по социальной защите населения отдел социального обеспечения проводит единовременное обследование этих категорий граждан.

Если вы нуждаетесь в помощи, предлагаем ответить на вопросы нашей анкеты.

Заполненные анкеты просим в срок до 1 февраля 1992 года направить по адресу: г. Североморск, ул. Ломоносова, 4, горсобес (с пометкой «Анкета»).

АНКЕТА

1. Фамилия, имя, отчество _____

2. Год рождения _____

3. Домашний адрес, телефон _____

4. Какую пенсию и в каком размере получаете (по возрасту, инвалидности, по случаю потери кормильца, социальную)

5. Группа инвалидности, причина инвалидности

6. Ваше семейное положение (подчеркнуть):
   1. Холост (не замужем)
   2. Женат (замужем)
   3. Разведен (разведена)
7. Имеются ли у вас дети до 16 лет?
   1. Да.
   2. Нет.
8. Сколько у вас детей до 16 лет?

   1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (подчеркнуть).
9. Сколько членов вашей семьи (включая вас самих) объединено совместным ведением хозяйства?

   1. Живу один (одна);
   2. Указать состав семьи (2, 3, 4...) _____
10. Общий доход семьи в месяц, включая заработок, пенсию, стипендию _____
11. Каковы ваши жилищные условия?
    1. Отдельная квартира
    2. Комната (комнаты) в коммунальной квартире.
    3. На каком этаже: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 (подчеркнуть).
    4. Отдельный дом, в том числе государственный, собственный.
    5. Общежитие.
    6. Нет собственного жилья (снимаю квартиру).
12. Сколько квадратных метров жилой площади приходится на одного члена вашей семьи _____
13. Сколько комнат занимает ваша семья
14. Есть ли у вас дома:
    1. Водопровод.
    2. Канализация.
    3. Центральное отопление.
    4. Газ.
    5. Телефон.
    6. Ванна (душ).
15. Ваше образование, специальность, квалификация:

16. Ваше место работы в настоящее время

17. Предприятие, организация, с которого вы ушли на пенсию _____

18. Какую помощь оказывает или не оказывает предприятие (посещение на дому, разовая материальная помощь, ремонт квартиры, оплата лекарств, предоставление путевок на отдых или лечение, приобретение продуктов или промтоваров, другие виды социально бытовой помощи)

19. В какой помощи предприятия вы нуждаетесь

20. Какая организация труда наиболее удобна для вас:
    1. Работа на предприятии полный рабочий день.
    2. Работа на предприятии неполный рабочий день.
    3. Надомный труд.
    4. Другая форма (укажите какая). _____
21. Чем вы хотели бы заниматься профессионально

22. Если вы проживаете одиноко или с супругой (супругом), то в чем нуждаетесь?
    1. В оказании разовой материальной помощи
    2. В оформлении в дом-интернат
    3. В обслуживании работниками социальной помощи.
    4. В доплате к пенсии из фонда оказания помощи малоимущим _____
    5. В доставке продуктов, горячего питания на дом.
    6. В выделении путевки на бесплатное питание
    7. В одежде, обуви (какой)
    8. В косметическом ремонте жилья, сантехники

    и по причине (не можете заказать, не можете оплатить и другие причины) _____
    9. В какой еще помощи нуждаетесь, кроме перечисленной выше?
23. Ваши просьбы, замечания, предложения

СЕВЕРОМОРСКИЙ ГОРСОБЕС.

Поздравляем!

Поздравляем дорогую
КАРАПЕТРОВУ
Людмилу Клементьевну
с днем рождения. Желаем крепкого здоровья, счастья в личной жизни, всех благ.

Целуем нежно.
Татьяна и Рыжик.

Внимание

Рыболовецкому колхозу «Северная звезда» срочно требуются на работу: электромонтеры 3—5 разрядов, столяры-станочники 3—5 разрядов, плотники 3—4 разрядов. Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: пос. Белокаменка Мурманской области, отдел кадров; телефоны: 43-122, 43-125. До поселка Белокаменка из города Полярного ходит рейсовый автобус № 121.

✦

Войсковой части на постоянную работу требуются: монтажники железобетонных конструкций 4—5 разряда, плотники и ученики названных профессий. Предоставляется служебное жилье.

Обращаться по адресу: г. Североморск, ул. Колышкина, 8; телефон 7-30-79.

*КИНО

«РОССИЯ»

21—22 января — **«Мой шофер»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).

23—24 января — **«По прозвищу Зверь»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 18.15, 20, 22).

25 января — **«По прозвищу Зверь»** (нач. в 10, 12, 14, 16, 22); презентация фильма **«Цареубийца»** (нач. в 18.00).

Главный редактор
Е. И. ЯЛОВЕНКО
тел. 2-04-01.

Отделы: общественно-политический — 7 53 56; экономики, социальных проблем — 7-28-79; бухгалтерия — отдел объявлений — 7 54-56; фотокорреспондент — 7-76-24.

Выходит по вторникам и субботам. Учредители газеты: Североморский городской Совет народных депутатов, журналистский коллектив газеты «Североморская правда».

Индекс 52843. Способ печати высокий. Тираж 13445. Подписано в печать 20.01.92 года в 16 час. 30 мин.