

**МБУК Североморская ЦБС
Центральная детская библиотека**



«СБЕГАЮТ УЛИЦЫ К ПРИЧАЛАМ...»:

**Виртуальная экскурсия по Североморску
с элементами библиографии**

**Североморск
2012**

Сценарий

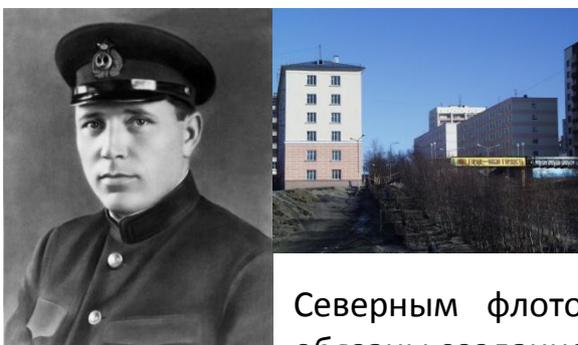
Уважаемые слушатели! В 2011 году мы отметили 60-летие нашего родного Североморска. 60 лет – много это или мало? Для человека – почти целая жизнь, для города – молодость и начало пути.

И хотя наш Североморск относительно молод, но его становление и развитие, годы превращения поморского поселения в столицу Северного флота приходится на один из самых сложных периодов в истории нашей страны.

Североморск пережил и бурный этап создания Североморской флотилии, когда молодое советское государство осваивало арктические рубежи, и грозные годы Великой Отечественной войны, и период послевоенного строительства. Все эти этапы в развитии нашего города нашли отражение в названиях его улиц.

Глядя на карту Североморска, можно зримо представить себе его историю и тех людей, которые создавали, строили и защищали столицу Северного флота.

Итак, я приглашаю вас на виртуальную экскурсию по улицам нашего города. Причем проходить наша экскурсия будет в соответствии с ходом исторических событий.



Одна из центральных улиц Североморска названа именем **Константина Ивановича Душенова (1895-1940)**, который командовал с 1935 по 1938 год Северной морской флотилией, а с 1938 по 1940 год – Северным флотом. Именно Душенову мы во многом обязаны созданием Северного флота.

Родился будущий флагман ещё в позапрошлом веке, в 1895 году в селе Ивановское ныне Вологодской области. Рос Константин Иванович в многочисленной крестьянской семье и уже в 12 лет он ушел из дома на заработки. А флотская служба К. Душенова, которой он посвятил всю жизнь, началась в 1915 году. Сначала плавал на военном транспорте «Русь», потом молодого матроса перевели служить на крейсер «Аврора». Участвовал Душенов и в таком легендарном событии, как штурм Зимнего дворца, сражался на полях Гражданской войны.

После окончания Октябрьской революции, К. Душенов занимал разные должности, окончил Военно-морскую академию. И в 1935 году, после назначения командующим Северной морской флотилией, начался новый этап в его жизни.

Именно благодаря действиям Душенова возникла база флота в Полярном, совершенствовалась боевая подготовка, в 1936 году состоялся первый поход подводных лодок к Новой Земле.

Эти усилия не прошли даром. В мае 1937 года Североморская морская флотилия была преобразована в Северный флот. А в марте 1938 года К.И. Душенов был удостоен ордена Красного Знамени. Но в те сложные времена высокая государственная награда не спасала от опалы. На Северном флоте шли аресты. Вскоре был арестован и К. Душенов. На суде он отверг нелепые обвинения. Но в 1940 году создатель Северного флота погиб в результате репрессий.



Только в 50-х годах К.И. Душенов был полностью реабилитирован. Флагману возвратили его доброе имя и честь. И в память о нем названы улицы в Североморске и в городе Полярном.



Ещё одно имя на карте нашего города относится к далеким довоенным годам. Это имя **Сергея Мироновича Кирова (1886-1934)**. Что мы вспоминаем, услышав его фамилию? Один из видных

деятелей коммунистической партии большевиков, в 1926-1934 годах – руководитель Ленинградской партийной организации. Был убит в 1934 году. Люди старшего поколения возможно вспомнят, что родился С.М. Киров в Уржуме (в свое время ему была посвящена книга «Мальчик из Уржума»), до революции участвовал в подпольной революционной работе, был организатором нелегальной типографии, сидел в тюрьме.

Однако следует вспомнить, что С.М. Киров был не только партийным работником, но и талантливым руководителем. Он очень много сделал для развития промышленности Советской России, прежде всего – Северо-Запада страны, в том числе, Кольского полуострова.

Именно благодаря Кирову началась разработка и добыча полезных ископаемых Мурманской области. Именно он руководил индустриальным освоением Кольского полуострова.



Имя Сергея Мироновича Кирова на карте нашего города напоминает о непростом периоде первых десятилетий советской власти.

Наступил 1941 год. Самое сложное, самое трагическое и великое, самое кровавое и героическое время в истории Североморска – это годы Великой

Отечественной войны. О тех долгих и неимоверно тяжелых днях и ночах напоминают имена героев-североморцев, которыми названы улицы города.



Сафонов Борис Феокистович (1915-1942), дважды Герой Советского Союза. Самый любимый и легендарный летчик Северного флота.

24 июня 1941 года он первым из летчиков морской авиации сбил вражеский самолет. За неполный год войны Б.Ф. Сафонов сделал 224 боевых вылета, сбил 39 вражеских самолетов, в том числе 25 лично. В 1941 году он становится командиром 78-го истребительного авиаполка.

Под его командованием летчики сафоновского полка стали первыми гвардейцами Северного флота. Впоследствии полк был преобразован во второй гвардейский авиационный.

Друг и однополчанин Б. Сафонова, Герой Советского Союза А.А. Коваленко вспоминал: «Было трудно, но нами командовал Сафонов».

Командующий Северным флотом адмирал А.Г. Головкин в 1941 году записал в своем дневнике о Сафонове: «По характеру настоящий летчик со всеми данными командира... Побольше бы нам таких соколов».

А начинался путь Бориса Феокистовича в небо в небольшом селе Синявино, где он родился в 1915 году. Отец Бориса рано умер, воспитывала его одна мать. Мальчик рано пристрастился к книгам, много читал. А ещё у него была мечта – стать пилотом.



Семилетняя школа, школа ФЗУ, планерная школа при Тульском аэроклубе, Качинская военная школа летчиков. В 1934 году мечта сбылась – Борис Феокистович стал военным летчиком. Одним из лучших летчиков Великой Отечественной войны. Погиб Б.Ф. Сафонов в 1942 году, защищая союзный конвой «PQ-16».



Сгибнев Петр Георгиевич (1920-1943). Военный летчик, в годы войны совершил 318 боевых вылетов, лично сбил 19 самолетов противника. Петр Сгибнев был награжден тремя орденами Красного Знамени, 23 октября 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

С января 1943 года П. Сгибнев командовал 2-м гвардейским Краснознаменным истребительным авиаполком имени Сафонова.

Погиб при выполнении боевого задания. И было тогда летчику-герою 23 года.



Гаджиев Магомет Имадутдинович (1907-1942). Родился 20 октября 1907 года в дагестанском ауле Могоб.

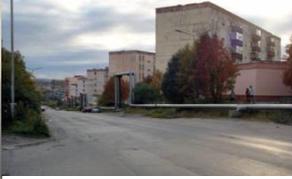
В ВМФ М. Гаджиев пришел в 1925 году, а в октябре 1940 г. он назначается командиром дивизиона подводных лодок Северного флота.

С началом боевых действий в годы Великой Отечественной войны М. И. Гаджиев неоднократно выходил на подводных лодках на выполнение боевых заданий. Под его руководством дивизион за 11 месяцев войны осуществил 12 сложных минно-заградительных постановок, потопил более 20 кораблей и судов противника. Надо сказать, что М.И. Гаджиев был мастером артиллеристского боя с надводными кораблями фашистов.

28 апреля 1942 г. М. И. Гаджиев ушел в свой последний боевой поход на подводной лодке «К-23» (командир - капитан 3 ранга Л. С. Потапов). Днем 12 мая от К-23 была получена радиограмма о том, что она потопила торпедами транспорт и артиллерией два сторожевых корабля, имеет повреждения от артиллерийского огня и отходит на восток. На запросы лодка больше не отвечала.

На основании сличения данных противника с донесениями лодки установлено, что К-23, потопив транспорт, подверглась преследованию кораблей охранения. Длительное преследование дало основания предположить, что повреждены топливные цистерны и место лодки демаскируется. Всплыв в надводное положение, К-23 вела бой с двумя сторожевыми кораблями и потопила их. Но и сама, получив повреждения, не могла идти быстро. На поиски подводной лодки немцы выслали самолеты. Один из них обнаружил и атаковал лодку, после чего она погрузилась. 13 мая берлинское радио передало информацию о потоплении советской подводной лодки в районе мыса Нордкап.

За героизм, мужество и отвагу в боях с врагом на море Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану 2 ранга М. И. Гаджиеву было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).



Колышкин Иван Александрович (1902-1970) – герой-подводник. В дни войны командовал сначала дивизионом, а потом бригадой подводных лодок Северного флота, лично участвовал в 12

боевых походах.

За время войны бригада, которой командовал И.А. Колышкин, потопила и повредила более 200 вражеских кораблей. За успешные боевые действия против немецко-фашистских захватчиков Колышкину, первому среди подводников, было присвоено звание Героя Советского Союза (в 1942 г.).

Иван Александрович вернулся с войны. Он прошел трудный боевой путь от матроса до командира соединения. В 1978 году И.А. Колышкину было присвоено звание контр-адмирала.



Сивко Иван Михайлович (1921-1941). С 1940 года Иван Сивко был матросом учебного отряда Северного флота на Соловецких островах, и в первые же дни войны

он добровольцем отправился на фронт.

В августе 1941 года на берегу реки Западная Лица Иван Сивко в составе небольшой группы с боями прикрывал отход моряков.

2 августа в жестоком бою, когда у него кончились патроны, Иван последней гранатой уничтожил окруживших его врагов и погиб сам. В 1942 году И.М. Сивко было присвоено звание Героя Советского Союза. Посмертно.

Война не щадит никого. В страшной схватке на защиту Родины наравне со взрослыми встали и дети, подростки – юнги Северного флота.



Имя юнги СФ героя-катерника **Саша Ковалева (1927-1944)** навеки вписано в географию нашего города. В 10 лет, после того, как были репрессированы его родители, Сашу усыновила семья морского офицера Ковалева. А после окончания школы юнг на

Соловках в 1943 году, Саша Ковалев получил специальность моториста и попал на Северный флот.

Меньше года воевал он на катере, но за это время участвовал в 14 боевых походах и совершил подвиг, за который был посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени.

В мае 1944 года торпедный катер, на котором служил Саша, вступил в бой с двумя сторожевыми кораблями и несколькими катерами противника. В

катер попал снаряд, была пробита система охлаждения двигателя. Обнаружив место повреждения, откуда била горячая вода, Саша навалился на струю грудью. Он спас свой корабль и его команду.

Погиб Саша Ковалев на следующий день, когда на катере, шедшем в ремонт, взорвались бензоцистерны.



Сейчас имя Саши Ковалева носит одна из улиц Североморска, которая стала застраиваться в 70-е годы. Но не все, вероятно, знают, что когда-то, в 50-е годы 20 века, имя юного героя было присвоено другой улице. Она располагалась параллельно улице Кирова, ближе к болоту, и представляла собой ряды барачков и финских домиков.

Со временем эта улица обветшала, люди переезжали из барачков. И когда в 70-е годы наш город посетила мать Саши Ковалева, то, взглянув на умирающую улицу, она сказала: «Видно, мой сын другого не заслужил». После этого исполком Городского Совета депутатов совместно с командованием СФ приняли решение назвать именем Саши Ковалева новую улицу, которая строилась в районе бывшей улицы Надгорной.



Героически защищали нашу Родину североморцы. Страшными и славными были годы войны.



А руководил Северным флотом в годы Великой Отечественной **Арсений Григорьевич Головко (1906-1962)**.

Адмирал Головко командовал флотом с июля 1940 по август 1946 года. Он

встретил войну на Севере и всю её провел, как писал сам Арсений Григорьевич в своей книге, «вместе с флотом» до Победы.

Именем А.Г. Головко названа улица, на которой находится наша Центральная детская библиотека (бывшая Спортивная).



Война окончилась, а город и флот продолжали расти и развиваться. Военные моряки, участники Великой Отечественной, теперь решали новые задачи, которые время ставило перед Северным флотом.

Период послевоенной истории флота, истории нашей страны тоже отражен на карте Североморска.



Падорин Юрий Иванович (1926-1980) – участник Великой Отечественной войны, воевал гидроакустиком на катерах. В дальнейшем Юрий Иванович занимал

многие ответственные посты в ВМФ, после окончания академии служил на атомных подводных лодках Северного флота, был начальником Политического управления СФ, в 1978 году получил звание вице-адмирала.

Двумя годами ранее, в 1976 году Ю. Падорину было присвоено звание Героя Советского Союза за участие в кругосветном плавании на атомной подводной лодке и мужество, проявленное при освоении новой техники.



В 1981 году именем Падорина была названа бывшая улица Полярная.



Улица Сизова названа в честь адмирала **Федора Яковлевича Сизова (1911-1977)**, участника Великой Отечественной войны. В 1961-1977 годах Федор Яковлевич был начальником Политуправления Северного флота, членом Военного совета.

Вся жизнь Сизова была связана с флотом, где он прошел путь от матроса до адмирала.



Адмирал **Андрей Трофимович Чабаненко (1909-1986)** – подводник, участник Великой Отечественной войны. В период с 1952 по 1962 год А.Т. Чабаненко командовал Северным флотом. Именно по его инициативе росли продолжительность и дальность боевых походов, совершенствовалось мастерство флота.

Очень много Андрей Трофимович сделал для развития Североморска. За годы, когда он находился на посту командующего СФ, в городе были построены: Дом офицеров флота, бассейн, кинотеатр «Россия», 83-я военная поликлиника, Центральная районная больница, открыт Загородный парк.

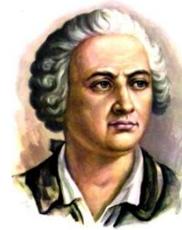
В истории Североморска много славных боевых страниц. Но жизнь города связана не только с воинскими свершениями, боями и походами, но и с мирным трудом, со строительством, с культурой и искусством.



На карте Североморска по праву появилось имя генерал-лейтенанта **Бориса Степановича Фулика (1919-1977)**. Участник Великой Отечественной войны, Б. Фулик, в 1972-1977 годах был заместителем командующего Северным флотом по строительству.

Он стал инициатором создания многих улиц города. Под руководством Б. Фулика были построены улицы Кирова, Саши Ковалева, Северная Застава.

Именем **Михаила Васильевича Ломоносова (1711-1765)** – великого русского ученого и поэта названа одна из центральных улиц Североморска.



Михаил Васильевич Ломоносов (1711–1765)



А в 1990 году на карте Североморска появилась улица Пикуля, увековечившая имя прекрасного русского советского писателя-мариниста. Автора великолепных романов «Пером и шпагой», «Фаворит», «Крейсера» и многих других произведений.

Валентин Исаевич Пикуль (1928-1990) входит в славную когорту юнг Северного флота. После окончания Соловецкой школы юнг, в 1943-1945 годах он воевал на Северном флоте. Был рулевым на эсминце «Грозный». Здесь, на Севере, В.И. Пикуль в 17 лет встретил Победу.

Роман В. И. Пикуля «Реквием каравану PQ-17» стал одной из самых лучших и самых пронзительных книг о войне.



Глядя на карту Североморска, мы видим всю историю нашего города, своеобразие его военной, флотской судьбы. Улицы **Морская, Корабельная, Северная, Северная Застава** напоминают нам, что мы живем в столице Северного флота.

Названия **«Инженерная»** и **«Флотских строителей»** звучат как слова благодарности тем, кто строил наш город.

Памятниками недавней истории, памятью о Советском Союзе стали улицы **Советская, Комсомольская, Пионерская**.



Наш город молод, у него нет тысячелетних тайн и мистических загадок. Но всегда ли хорошо знаем историю нашего Североморска? Как он рос, как менялся, что было на месте сегодняшних улиц и площадей?

Улицы Североморска таят в себе немало неожиданностей. Помните, мы с вами говорили: улица Головки (бывшая **Спортивная**), улица Падорина (бывшая **Полярная**), улица Гаджиева (бывшая **Подгорная**), улица Саши Ковалева построена на месте бывшей **Надгорной**.

Протокол №16. Список улиц, подлежащих изменению адреса в нижней части Североморска.

| Нынешнее имя | |
|--|-----------------------|
| Старая площадь | Новая площадь |
| улица Сивкова | улица Сивкова |
| улица Сурганова | улица Сурганова |
| Дом, музей | улица Кутузова |
| улица Сурганова | улица Кутузова |
| Пятигорский переулок | улица Рабочая |
| Свердловский переулок | Свердловский переулок |
| улица Заводская | улица Сивкова |
| улица ГО | улица Сивко |
| улица ПВО | улица Саши Ковалева |
| улица Падорина | улица Падорина |
| Улица Ваши | улица Гаврилова |
| улица Аппо | улица Падорина |
| улица Восточная | улица Падорина |
| на улице Советской и Северной на шоссе | улица Ступеникова |

Город – живой организм, он живет, развивается, меняются и его улицы. Вот перед нами решение Североморского горисполкома от 16 июля 1952 года. Оказывается, до 1952 года были в нашем городе **Почтовый переулок** (позже – ул. Рабочая) и **городок Эскадры** (ул. Сгибнева), **городок ГО** (ул. Сивко) и **городок ПВО** (ул. Саши Ковалева). А после 1952 года появились ныне исчезнувшие улицы **Красная, Рабочая, Гаврилова**.

Кто из вас, ребята, знает, где находились такие улицы как **Заводская, Кольская, Набережная, Песчаная и Инженерная** (не та, что ныне)? Если бы все они сохранились до наших дней, то практически прилегали бы к главному корпусу Центральной районной больницы. Из всех этих улиц до наших дней просуществовала только улица Заводская, но и она превратилась в производственно-складской район.



Финские дома на улице Заводской.

Я уже упоминала об улице Надгорной. Но, оказывается, таких улиц в Североморске было две. Первая Надгорная располагалась в районе Средней Ваенги. По решению исполкома в 1957 году три улицы, находившиеся там (**Народная, Песчаная и Карьерная**), были переименованы в улицу **Шмидта**.

Была когда-то в Североморске улица **Озерная** (в районе нынешней улицы Колышкина). Была магистраль с таким сказочным названием как **Саамский тракт**. Ныне это улица Кирова.



Сейчас трудно представить, но улица **Восточная** могла стать одним из самых крупных районов города. В далеких 60-х годах этот район был застроен одноэтажными финскими домишками. Но затем микрорайон разбили на три улицы: Восточную, **Почтовую** и **Матросскую**. В 70-х годах здесь планировали возвести два десятка многоквартирных жилых домов, магазины, детский сад и даже лыжную базу.

Планам этим не суждено было осуществиться. В 80-е годы началось массовое переселение жителей из финских домов, и постепенно Восточная превратилась в глухую окраину.

Когда узнаешь такие полузабытые факты из истории родного города, невольно чувствуешь себя археологом, разыскивающим следы прошлого.

Наше виртуальное путешествие по улицам Североморска близится к завершению. Однако, сегодня мы собирались провести виртуальную экскурсию с элементами библиографии. Причем здесь библиография?

Дело в том, что информации об улицах города и много, и мало. Много, потому что североморцы помнят героев, создававших Северный флот и защищавших наш край в годы Великой Отечественной войны. Сведения о Гаджиеве, Сивко, Сафонове, Сгибневе можно найти в книгах Владимира Сорокажердьева, в сборнике «Не просто имя – биография страны», в работах по истории Северного флота.

А вот материал по истории собственно улиц найти гораздо сложнее. Газета «Североморские вести» периодически публикует очень интересные статьи по истории Североморска, его домов, площадей и улиц. Недавно вышел прекрасный DVD-диск, посвященный нашему городу, который так и называется «Североморск». Но, тем не менее, крупные, обобщающие источники отсутствуют.



Наша библиотека годами собирает материал по этой теме. Вся информация обо всех книгах, статьях, брошюрах, посвященных Мурманской области и, в том числе, Североморску, которые есть в Центральной детской библиотеке, собрана в «**Краеведческой картотеке**».

«Краеведческая картотека» - это наш главный инструмент в поиске сведений о нашем городе. Она организована тематически, то есть материал расположен по рубрикам, рассказывающим о разных темах. Это очень удобно для читателей. Вы всегда можете заглянуть в картотеку и узнать, какие материалы по истории Североморска может предложить вам Центральная детская библиотека.

Кроме того, у Североморской библиотечной системы есть свой сайт (www.sevcbs.ru). Там вы можете прочитать статьи о центральных улицах и площадях Североморска.

Итак, наша виртуальная экскурсия завершена. Мы надеемся, что сегодня сумели познакомить вас с новыми сведениями, которые пригодятся вам в учебе. Возможно, история улиц нашего города вас заинтересовала. И если вы хотите больше узнать по этой теме – добро пожаловать в Центральную детскую библиотеку.

Использованная литература

1. Александрова, И. Улица героя-подводника / И. Александрова // Североморские вести.- 2006.- 21 мая.- С.5.
2. Буянов, А. Улице имя Пикуля / А. Буянов // Североморская правда.- 1990.- 6 ноября.
3. Весь Североморск' 99: информационно-рекламный сборник / [Музей истории города и флота; Архивный отдел Администрации ЗАТО].- Североморск: Бенефис, 1999.- 84 с.: ил.
4. Викторов, В. Ими гордится флот / В. Викторов // Североморские вести.- 2006.- 10 марта.- С.5.
5. Зайцев, А. Имя, отлитое в бронзе / А. Зайцев // На страже Заполярья.- 1989.- 15 марта.
6. Он строил флот / подгот. Александр Бондарь // На страже Заполярья.- 2000.- 9 августа. – С. 4.
7. Петровская, Н. В память о юнге Северного флота / Наталья Петровская // Североморские вести.- 2006.- 26 мая (№ 21).- С.6.
8. Североморск: мой город, мой причал... / сост. И.А. Куликова, Н.В. Малахова, И.Г. Абрамова.- Североморск: Бенефис-О, 2006.- 63 с.: ил.
9. Столярова, Н. Пройду-ка на Восточную, сверну я на Матросскую / Наталья Столярова // Североморские вести.- 2006.- 17 марта.- С.6.
10. Улицы, канувшие в Лету / подгот. И. Александрова // Североморские вести.- 2006.- 7 апреля (№ 14).
11. Цыганенко, А.К. Как одна семья: [интервью] / записала Елена Якунина // Североморские вести.- 2006.- 21 апреля (№ 16).
12. Черепанов, Н.И. На улице Озерной: [интервью] /беседовала Татьяна Белоусова // Североморские вести.- 2006.- 31 марта.- С.6.
13. Якунина, Е. Там, где были улицы Надгорная, Спортивная, Саамский тракт / Елена Якунина // Североморские вести.- 2009.- 17 апреля.- С. 4-5.